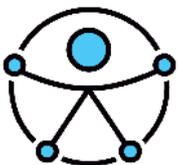




**COMUNE DI MARANELLO**

Provincia di Modena



SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

**Comune di Maranello (MO)**  
Piazza Libertà, 33

Il Responsabile unico

del procedimento:

**Arch. Elisa Tommasini**

Intervento:



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



progetto a cura di:



**Bruno De Pietri**

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

**STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE**

n° tavola

**S-U  
06**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO da 31 a 40  
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**GORZANO**

Scala:

data:

**30.05.18**

Rev. del:

## **GORZANO**

- via Zozi Ovest
- via Zozi nord/via Taro
- via Vandelli sud/fondo Val Tiepido
- via Vandelli nord
- via Po – via Ticino
- via Adda
- via Secchia
- via Vandelli est
- Piazza Centrale
- via Isonzo

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO:		VIA ZOZI OVEST		1
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. GORZANO		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

Via Zozi Ovest è in leggera pendenza nel tratto tra via Zozi nord fino a via Adige oltre in direzione SS12 la pendenza risulta eccessiva anche per chi è accompagnato. I marciapiedi su entrambi i lati sono sconnessi e senza raccordi e/o scivoli, inoltre sono stretti sul lato nord.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi	X	
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 11/05/2018		N.												
LUOGO: VIA ZOZI OVEST		FRAZ. GORZANO		1												
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria																
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <table style="width: 100%; text-align: center; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																
Fruibilità da parte di tutti				2												
L'attraversamento è protetto e sicuro				2												
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile													
Note:																



IMG\_0683  
N. 44 3052.39 - E. 10 5232.82



IMG\_0675  
N. 44 3051.75 - E. 10 5234.52



IMG\_0676  
N. 44 3052.4 - E. 10 5234.27



IMG\_0677  
N. 44 3052.4 - E. 10 5234.27



IMG\_0678  
N. 44 3052.31 - E. 10 5234.32



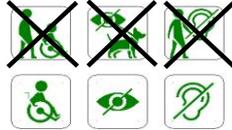
IMG\_0679  
N. 44 3052.57 - E. 10 5232.64



IMG\_0680  
N. 44 3052.54 - E. 10 5232.67



IMG\_0681  
N. 44 3052.51 - E. 10 5232.7

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO:		VIA ZOZI NORD/VIA TARO		FRAZ. GORZANO
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				32
				

La via ha una pista ciclo pedonale molto frequentata, collega Maranello a Gorzano

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruiibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruiibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	NESSUN PARCHEGGIO DISABILI NEMMENO ALL'INGRESSO DEL CENTRO SPORTIVO	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4
		Fruiibilità da parte di tutti		4

<b>SCHEDA P.A.U</b>		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO: VIA ZOZI NORD/VIA TARO		FRAZ. GORZANO		<b>32</b>
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
L'attraversamento è protetti e sicuro				4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG\_0694  
N. 44 3056.11 - E. 10 5229.51



IMG\_0695  
N. 44 3056.43 - E. 10 5229.38



IMG\_0696  
N. 44 3056.43 - E. 10 5229.38



IMG\_0697  
N. 44 3056.4 - E. 10 5229.41

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO: VIA VANDELLI SUD/FONDO VAL TIEPIDO		FRAZ. GORZANO		33
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

Tratto che collega il centro di Gorzano alla Nuova Estense in Direzione sud. Non ha un marciapiede che continuo su un lato, nei tratti mancanti bisogna attraversare.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO: VIA VANDELLI SUD/FONDO VAL TIEPIDO		FRAZ. GORZANO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria		33		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
  				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetti e sicuro				
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG\_1523  
N. 44 3049.76 - E. 10 5244.51



IMG\_1524  
N. 44 3044.76 - E. 10 5241.95

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO:	VIA VANDELLI NORD	FRAZ. GORZANO	34	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

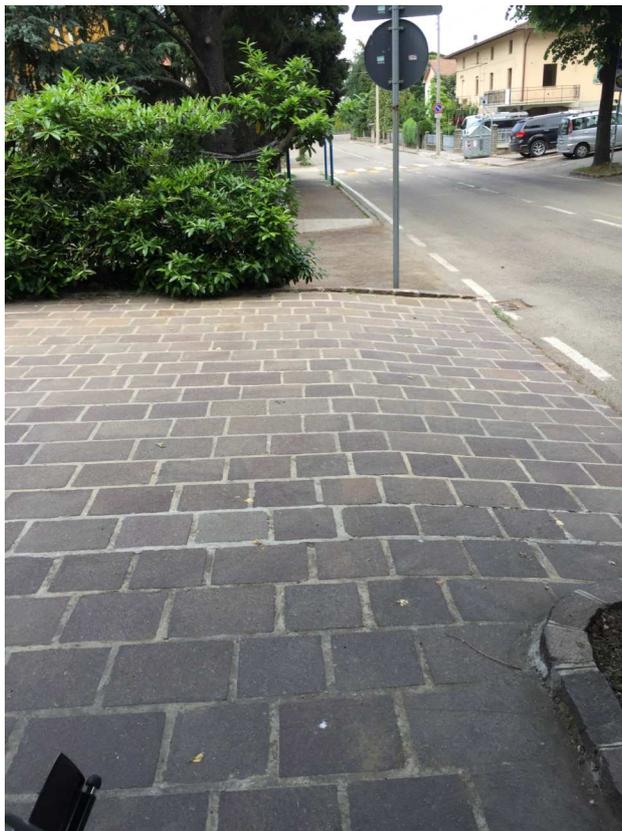
Via Vandelli Nord

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiedi che si interrompono e riprendono sul lato opposto con accentuata pendenza laterale e scarsa manutenzione. Non permettono di muoversi con carrozzina nemmeno se si è accompagnati.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili <a href="#">Piazza centrale</a>	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello spazio di manovra e il raccordo con il marciapiede è spostato lateralmente		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO: VIA VANDELLI NORD		FRAZ. GORZANO		34
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				3
L'attraversamento è protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note: Gli attraversamenti sono stati realizzati su dosso				



IMG\_0635  
N. 44 3051.09 - E. 10 5245.26



IMG\_0636  
N. 44 3051.88 - E. 10 5245.89



IMG\_0637  
N. 44 3051.73 - E. 10 5245.94



IMG\_0638  
N. 44 3051.69 - E. 10 5245.88



IMG\_0640  
N. 44 3052.47 - E. 10 5246.85



IMG\_0641  
N. 44 3052.39 - E. 10 5246.86



IMG\_0642  
N. 44 3052.46 - E. 10 5246.88



IMG\_0643  
N. 44 3052.89 - E. 10 5247.14



IMG\_0644  
N. 44 3053.94 - E. 10 5247.76



IMG\_0645  
N. 44 3054.57 - E. 10 5248.13



IMG\_0646  
N. 44 3054.3 - E. 10 5248.07



IMG\_0647  
N. 44 3055.27 - E. 10 5248.53



IMG\_0648  
N. 44 3055.99 - E. 10 5250.11



IMG\_0640  
N. 44 3052.47 - E. 10 5246.85



IMG\_2342  
N. 44 3052.53 - E. 10 5246.44



IMG\_2343  
N. 44 3052.51 - E. 10 5246.42

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO:	VIA PO	FRAZ. GORZANO		35
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La via attraversa il centro abitato di Gorzano da est - ovest segue l'andamento orografico, la pendenza è tale da non essere accessibile anche per chi si aiuta da accompagnatore.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	la via presenta un apendenza eccessiva anche per chi è spinto da un accompagnatore.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili <b>via Ticino in prossimità scuola</b>	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa <b>no marciapiede</b>		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO:		VIA PO		35
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. GORZANO		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	Fruibilità da parte di tutti			1
	L'attraversamento è protetto e sicuro			1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note:			



IMG\_0653  
N. 44 3057.01 - E. 10 5245.53



IMG\_0654  
N. 44 3057.03 - E. 10 5245.73



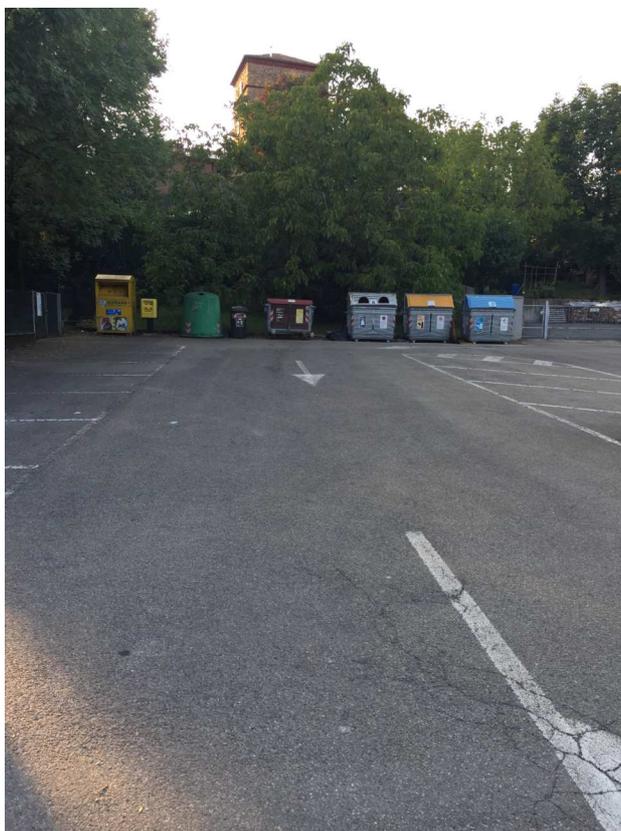
IMG\_0656  
N. 44 3059.67 - E. 10 5241.43



IMG\_0657  
N. 44 3058.53 - E. 10 5243.62



IMG\_2335  
N. 44 3053.71 - E. 10 5244.42



IMG\_2340  
N. 44 3053.79 - E. 10 5244.09

<b>SCHEDA P.A.U</b>		data rilievo: 11/05/2018	N.
LUOGO:	VIA ADDA	FRAZ. GORZANO	<b>36</b>
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Via di tipo residenziale con marciapiedi stretti il condominio in piazza Tiepido è privo di posti auto per disabili così come in tutta la via. No attraversamenti, scarsa segnaletica.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

<b>SCHEDA P.A.U</b>		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO: VIA ADDA		FRAZ. GORZANO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
<p>Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">   </div> </div>				
L'attraversamento è protetto e sicuro		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG\_0700  
N. 44 3053.04 - E. 10 5231.72



IMG\_0701  
N. 44 3054.95 - E. 10 5232.47



IMG\_0702  
N. 44 3054.85 - E. 10 5232.35



IMG\_0703  
N. 44 3055.14 - E. 10 5232.43



IMG\_0706  
N. 44 3057.07 - E. 10 5233.6



IMG\_0707  
N. 44 310.42 - E. 10 5236.17

<b>SCHEDA P.A.U</b>		data rilievo: 11/05/2018	N.
LUOGO:	VIA SECCHIA	FRAZ. GORZANO	<b>37</b>
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			
			

Via Secchia

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiedi alberati e stretti		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata <span style="float: right;">con Via Po</span>	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2

<b>SCHEDA P.A.U</b>		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO: VIA SECCHIA		FRAZ. GORZANO		<b>37</b>
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
L'attraversamento è protetto e sicuro				2
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG\_0662  
N. 44 3059.66 - E. 10 5238.49



IMG\_0663  
N. 44 3059.52 - E. 10 5238.42



IMG\_0664  
N. 44 3059.2 - E. 10 5238.27



IMG\_0667  
N. 44 3059.01 - E. 10 5238.12



IMG\_0670  
N. 44 3057.27 - E. 10 5237.42



IMG\_0671  
N. 44 3054.93 - E. 10 5235.68



IMG\_0672  
N. 44 3055.41 - E. 10 5235.87



IMG\_0673  
N. 44 3055.32 - E. 10 5235.98



IMG\_0678  
N. 44 3052.31 - E. 10 5234.32



IMG\_0679  
N. 44 3052.57 - E. 10 5232.64

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2017	N.
LUOGO:	VIA VANDELLI EST	FRAZ. GORZANO	38	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
  				

La via collega Gorzano a Torre Maina sull'incrocio semaforico della Nuova Estense SS12. E' molto utilizzata da pedoni per raggiungere la pista ciclo pedonale a lato del torrente Tiepido, ma si è costretti a percorrerne un tratto senza marciapiede con un passaggio stretto anche per le auto in doppio senso di marcia.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i> unico tratto a fianco del Ristorante Anna	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2017	N.
LUOGO:		VIA VANDELLI EST		FRAZ. GORZANO
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> <div style="text-align: center;"> </div> </div>				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			2
	Fruibilità da parte di tutti			1
	L'attraversamento è protetti e sicuro			1
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
	Note:			



IMG\_2345  
N. 44 3047.81 - E. 10 5250.2



IMG\_2346  
N. 44 3049.95 - E. 10 5244.72

<b>SCHEDA P.A.U</b>		data rilievo: 11/05/2018	N.
LUOGO:	PIAZZA CENTRALE	FRAZ. GORZANO	<b>39</b>
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Via Piazza Centrale

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato	X	
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiede lato via Vandelli est		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello sp	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO:		PIAZZA CENTRALE		39
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. GORZANO		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: 				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			3
	Fruibilità da parte di tutti			3
	L'attraversamento è protetto e sicuro			3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note: Gli attraversamenti sono stati realizzati su dosso			



IMG\_1522  
N. 44 3050.78 - E. 10 5245.29



IMG\_0734  
N. 44 3049.88 - E. 10 5245.9

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	11/05/2018	N.
LUOGO:	VIA ISONZO	FRAZ. GORZANO	40	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

C'è solo un parcheggio per disabili e il marciapiede a lato sud ha solo due scivoli di raccordo con la carreggiata uno a inizio percorso uno alla fine, pertanto è impossibile scendere in prossimità degli accessi ai condomini o al parco. C'è solo un attraversamento pedonale vicino all'incrocio con via Taro.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Mancanza di rampe per scendere dal marciapiede del lato sud		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
		Il posto auto ha segnaletica collocata al centro dello sp	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Solo un posto auto incrocio via Livenza		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
<b>VALUTAZIONE</b>				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 11/05/2018		N.
LUOGO: VIA ISONZO		FRAZ. GORZANO		40
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				3
L'attraversamento è protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note: Solo uno in prossimità dell'incrocio con via Taro				



IMG\_0687  
N. 44 3048.3 - E. 10 5235.04



IMG\_0691  
N. 44 3048.13 - E. 10 5226.11

COMUNE DI MARANELLO - Fraz. GORZANO  
PROVINCIA DI MODENA  
**PIANO DELL' ACCESSIBILITA' URBANA**  
DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA AREE URBANE

40



IMG\_0688  
N. 44 3050.15 - E. 10 5228.98