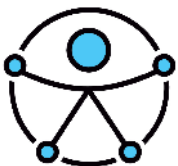




COMUNE DI MARANELLO

Provincia di Modena



SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Maranello (MO)
Piazza Libertà, 33

Il Responsabile unico

del procedimento:

Arch. Elisa Tommasini

Intervento:



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**S-U
04**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO da 1 a 4
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

BELL'ITALIA

Scala:

data:

30.05.18

Rev. del:

BELL'ITALIA

- via Grizzaga
- via Taruffi
- via S. Pellico
- via Martinella

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:	VIA GRIZZAGA	FRAZ. BELL'ITALIA	1	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

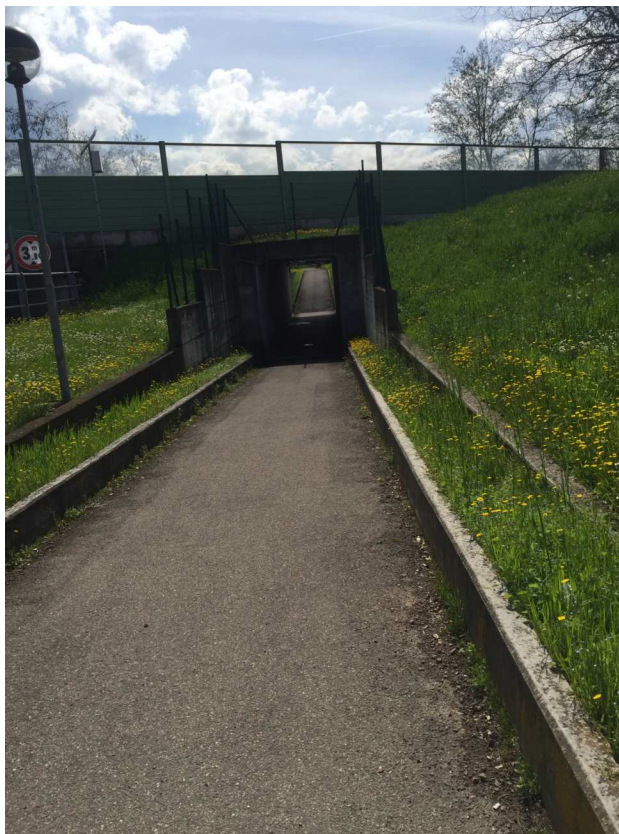
Dal centro di Maranello si arriva nella Frazione di Bell'Italia passando sotto al ponte della Pedemontana in prossimità dei parcheggi della Ferrari. Via Grizzaga è una strada ad alto scorrimento nella fasce orarie degli spostamenti lavorativi, la pedonalità è su entrambi i lati, ma il marciapiede sul lato ovest è continuo mentre sul lato opposto è interrotto in più tratti e si deve camminare sul ciglio stradale. Con gli ultimi interventi dell' amministrazione Comunale è stato realizzato il parco e sono stati sistemati i percorsi pedonali delle aree verdi rendendoli accessibili a tutti, nel parco sono stati installati giochi per bambini diversamente abili.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i> solo in un breve tratto	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

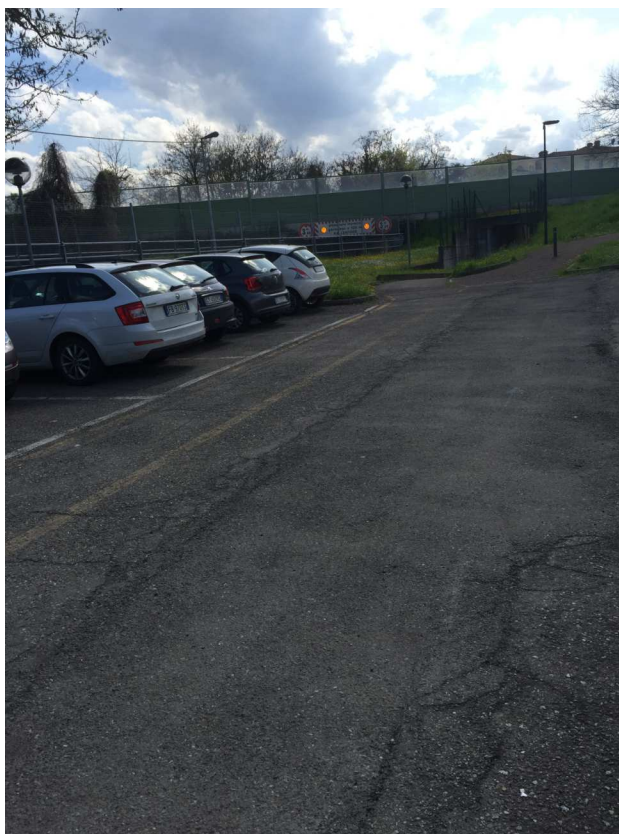
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili Parcheggio in prossimità dell'accesso al parco	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	X
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		L'attraversamento è protetti e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA GRIZZAGA	FRAZ. BELL'ITALIA	1
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		L'attraversamento è protetti e sicuro		1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
		Note:		



IMG_9913
N. 44 324.13 - E. 10 5235.94



IMG_9909
N. 44 325.24 - E. 10 5234.24



IMG_9911
N. 44 324.57 - E. 10 5236.53



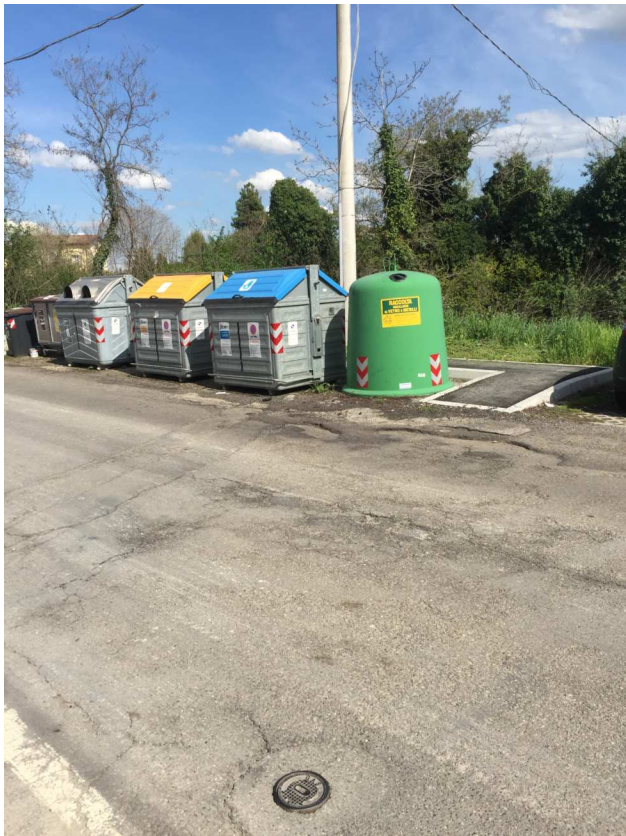
IMG_9912
N. 44 324.41 - E. 10 5236.2



IMG_9915
N. 44 325.08 - E. 10 5237.3



IMG_9916
N. 44 325.08 - E. 10 5237.31



IMG_9933
N. 44 326.75 - E. 10 5239.53



IMG_9937
N. 44 326.84 - E. 10 5239.63



IMG_9939
N. 44 328.79 - E. 10 5241.4



IMG_9940
N. 44 328.64 - E. 10 5241.27



IMG_9942
N. 44 328.64 - E. 10 5241.25



IMG_9944
N. 44 3212.36 - E. 10 5244.08



IMG_9951
N. 44 3213.44 - E. 10 5244.94



IMG_9948
N. 44 3213.26 - E. 10 5244.43

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:	VIA TARUFFI	FRAZ. BELL'ITALIA	2	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La via in zona artigianale è caratterizzata da parcheggi ai lati e al centro della via. I marciapiedi sono su entrambi i lati con alcuni ostacoli che ne restringono il passaggio come le centraline delle utenze. Gli ingressi carrai in pendenza, in alcuni casi eccessiva creano non poche difficoltà a chi è su carrozzina che deve affrontare una pendenza laterale eccessiva. I parcheggi per disabili sono in quantità minima, ma realizzate con larghezza inferiore ai 3,20 m. e senza la rampa di raccordo con il marciapiede.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Negli ingressi carrai il marciapiede essendo rampa di raccordo del piano, si accentua la pendenza laterale ed in alcuni casi risulta eccessiva		

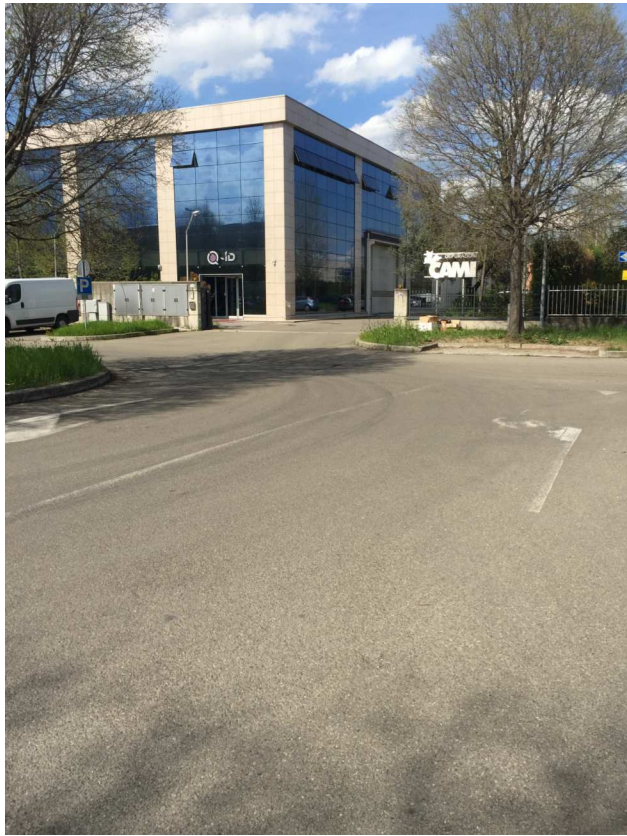
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		X
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		L'attraversamento è protetti e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		La larghezza dei parcheggi è inferiore alle norme di legge.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA TARUFFI	FRAZ. BELL'ITALIA	2
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		L'attraversamento è protetti e sicuro		1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
		Note:		



IMG_9926
N. 44 3210.93 - E. 10 5247.05



IMG_9927
N. 44 329.64 - E. 10 5230.4



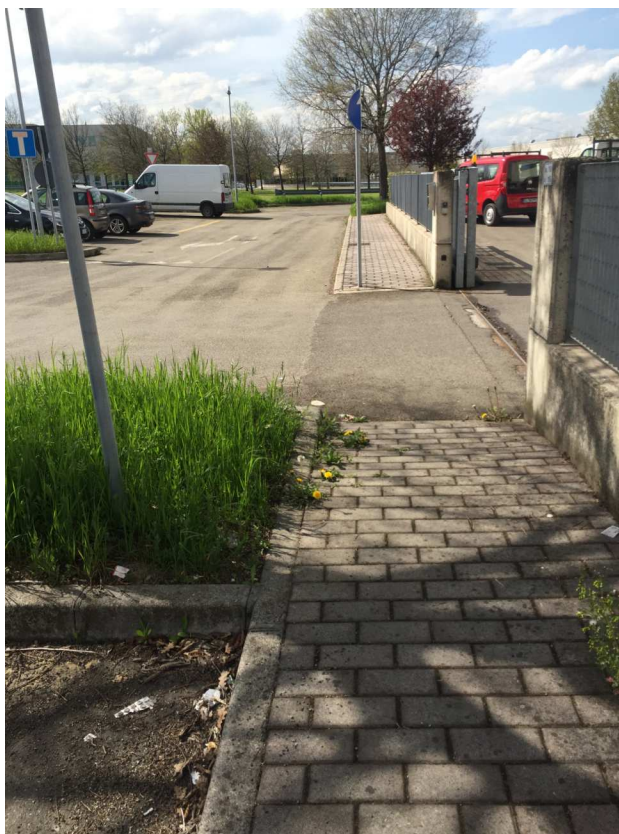
IMG_9924
N. 44 327.95 - E. 10 5233.67



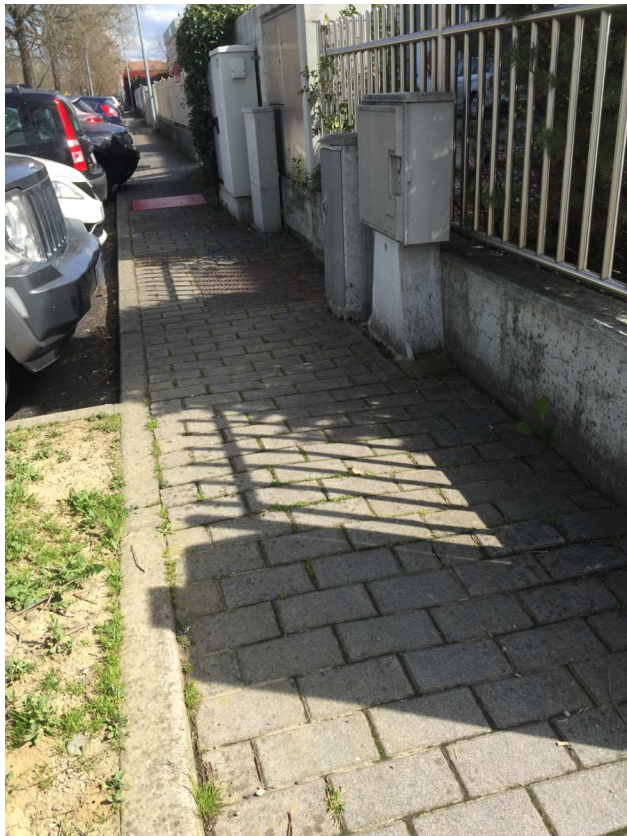
IMG_9925
N. 44 328.25 - E. 10 5233.19



IMG_9928
N. 44 3210.61 - E. 10 5230.21



IMG_9931
N. 44 3211.36 - E. 10 5227.71



IMG_9932
N. 44 3210.34 - E. 10 5226.72



IMG_9935
N. 44 326.96 - E. 10 5239.16

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 07/05/2017	N.
LUOGO:	VIA S. PELLICO	FRAZ. BELL'ITALIA	3
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

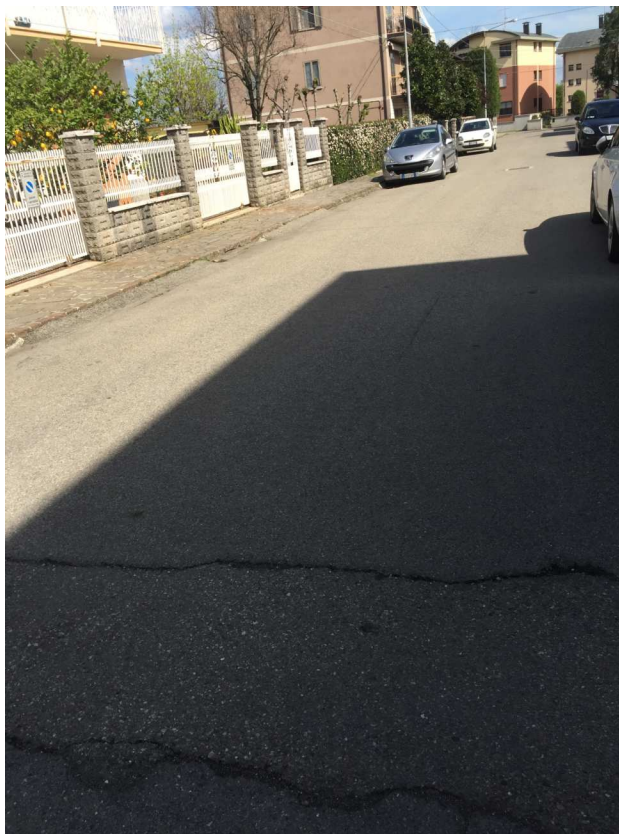
Via residenziale d'espansione degli anni '70 con marciapiedi su entrambi i lati non raccordati, non permettono di essere percorsi su sedia a rotelle.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorsi è protetti e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

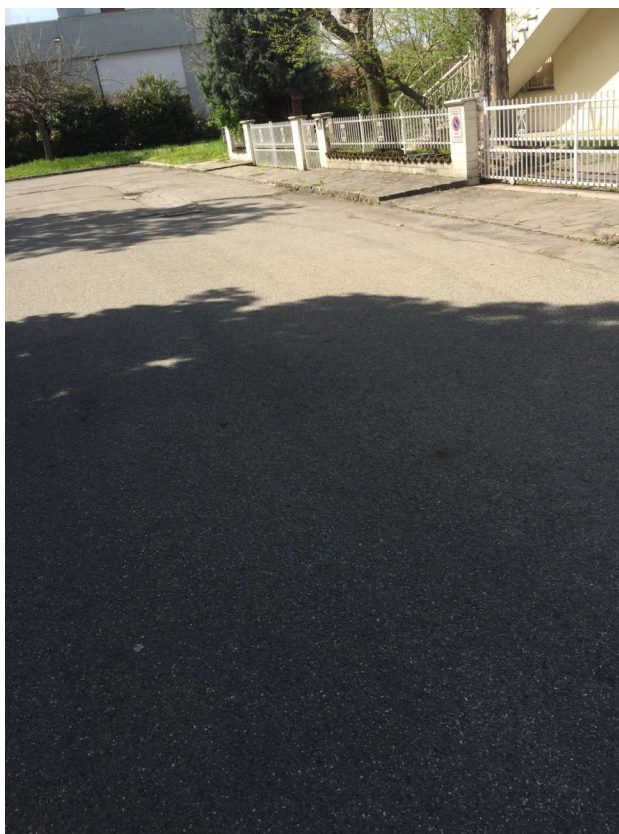
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 07/05/2017		N.
LUOGO: VIA S. PELLICO		FRAZ. BELL'ITALIA		3
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
<p>Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:</p>				
L'attraversamento è protetti e sicuro		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9921
N. 44 326.86 - E. 10 5234.73



IMG_9920
N. 44 326.86 - E. 10 5234.73



IMG_9922
N. 44 327.58 - E. 10 5234.27



IMG_9923
N. 44 327.99 - E. 10 5234.1



IMG_9946
N. 44 3212.93 - E. 10 5244.29

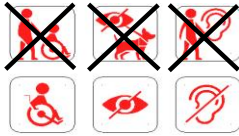


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA MARTINELLA		4
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
FRAZ. BELL'ITALIA				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Si accede direttamente dalla Pedemontana per entrare nella Frazione di Bell'Italia. La via è priva di marciapiedi nonostante le residenze poste tra l'aggregato urbano e la campagna a est.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		
		<i>ciclabili</i>		
		<i>ciclo-pedonali</i>		
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		Il percorsi è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA MARTINELLA		4
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. BELL'ITALIA		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
  				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetti e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9949
N. 44 3213.39 - E. 10 5244.5



IMG_9953
N. 44 3212.59 - E. 10 5246.45



IMG_9954
N. 44 3210.35 - E. 10 5244.67



IMG_9955
N. 44 328.81 - E. 10 5243.37