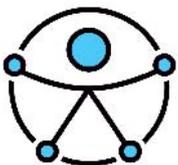




**COMUNE DI MARANELLO**

Provincia di Modena



SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

**Comune di Maranello (MO)**  
Piazza Libertà, 33

Il Responsabile unico

del procedimento:

**Arch. Elisa Tommasini**

Intervento:



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



progetto a cura di:



**Bruno De Pietri**

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

**STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE**

n° tavola

**S-U  
01**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO  
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

**MARANELLO**

Scala:

data:

**26.02.18**

Rev. del:



ELENCO SCHEDE DI RILIEVO

- 01 – Via Claudia ovest
- 02 – Parcheggio scuole A.Ferrari
- 03 – Via Claudia ovest da via Veneto
- 04 – Via Gazzotti
- 05 – Via Dino Ferrari Museo
- 06 – Parcheggio via Dino Ferrari
- 07 – Parco Museo Ferrari
- 08 – Via Dino Ferrari ovest
- 09 – Via Dino Ferrari est
- 10 – Via Fornace
- 11 – Via Verga
- 12 – Via Abetone nord
- 13 – Via Carducci
- 14 – Via Garibaldi
- 15 - Piazza Unità d'Italia
- 16 – Via dei Mille
- 17 – Via Teano
- 18 – Piazza Roma
- 19 – Via Nazionale
- 20 – Via Nazionale centro
- 21 – Piazza della Libertà
- 22 – Via libertà
- 23 - Via Vittorio Veneto
- 24 – Via XXV Aprile
- 25 – Via IV Novembre



ELENCO SCHEDE DI RILIEVO

- 26 - Piazza E.Ferrari
- 27 – Via Matteotti
- 28 – Via Rimembranze
- 29 – via Nazionale sud
- 30 - Via Zozi
- 31 – via Agnini
- 32 - Via Ing. Stradi
- 33 – Via Marconi
- 34 – Via Claudia est
- 35 – Via Grizzaga
- 36 – parco dei Navigatori
- 37 – Via Magellano
- 38 – Via Trebbo
- 39 – Via Verazzano
- 40 – Via Gioia
- 41 – Via M. Polo
- 42 – Via Veneto – Piazza Vasco De Gama
- 43 – Via per Vignola
- 44 – Via del Risorgimento

ELENCO SCHEDE DI RILIEVO

- 45 – Via 8 Marzo
- 46 – Via Boito
- 47 – Via E. Morante
- 48 – Via Tito Speri
- 49 – Piazza Amendola
- 50 – Via della Resistenza

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:  | 13/09/2017 | N. |
|--|--|--|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA CLAUDIA OVEST ( da via Nazionale e a via Vittorio Veneto ) |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria  |            |    |
| <b>1</b>   |  |  |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |            |    |
|  |  |  |            |    |

Via Claudia ovest percorso pedonale dalla rotonda di Via Nazionale al parcheggio delle scuole A. Ferrari. Il tratto di Via è caratterizzato dalla presenza del marciapiede su entrambi i lati. Il marciapiede sul lato Nord, è il più difficile da percorrere perché nelle intersezioni stradali sono presenti rampe e attraversamenti non sempre correttamente identificabili e con pendenze in cui si necessita di accompagnatore (vedi scheda 12 del fascicolo). Il percorso pedonale sulla lato opposto si può considerare accessibile a chiunque, anche se per le persone ipovedenti si riscontrano grosse difficoltà, vista la mancanza di differenziazione dei materiali della pavimentazione. Nel tratto di Via Claudia Ovest gli attraversamenti sono da migliorare (vedi scheda 11 del fascicolo). Le canalette a bordo strada tendono a far ribaltare la carrozzina, perché la contropendenza tra il marciapiede e la strada è maggiore del 22%. Lungo i marciapiedi sono presenti alcuni arredi che possono essere facilmente spostati o rimossi per facilitarne la fruibilità. La manutenzione dovrà essere migliorata come l'illuminazione (vedi scheda 10 del fascicolo).

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U1-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U1-2               |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U1-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U1-4               |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X                  |                           |
| U1-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U1-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |                    | X                         |
| U1-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X                  |                           |
| U1-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |                    | X                         |
| U1-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U1-10              |      | Ci sono parcheggi per disabili  |                    | X                         |
| U1-11              |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U1-12              |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U1-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U1-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U1-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U1-16              |      | Manovra sicura all'uscita dal parcheggio                                  |                    |                           |
| U1-17              |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------|------|---|----|----|
| U1-18  |      | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U1-19  |      | Ci sono ostacoli  | X  |    |
| U1-20  |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U1-21  |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U1-22  |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U1-23  |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U1-24  |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U1-25  |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U1-26  |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:  | 13/09/2017 | N.                        |   |
|--|--|--|------------|---------------------------|---|
| LUOGO:   |  | VIA CLAUDIA OVEST ( da via Nazionale e a via Vittorio Veneto ) |            |                           |   |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria  |            |                           |   |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |            |                           |   |
|  |  |  |            |                           |   |
| U1-27  |  | C'è il semaforo per i pedoni                                   |            |                           |   |
| U1-28  |  | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata          |            |                           |   |
| U1-29  |  | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                       |            |                           |   |
| <b>VALUTAZIONE</b>   |  |  |            |                           |   |
|  |  | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                   |            |                           | 2 |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti                                   |            |                           | 1 |
|  |  | L'attraversamento è protetto e sicuro                          |            |                           | 1 |
|  |  | valutazione da 1-5   |            | N.B grado 5 è accessibile |   |
|  |  | Note:  |            |                           |   |



IMG\_7052  
N. 44 3134.13 - E. 10 5159.89



IMG\_7054  
N. 44 3134.83 - E. 10 5158.82



IMG\_7055  
N. 44 3134.91 - E. 10 5158.15



IMG\_7056  
N. 44 3135.09 - E. 10 5156.72



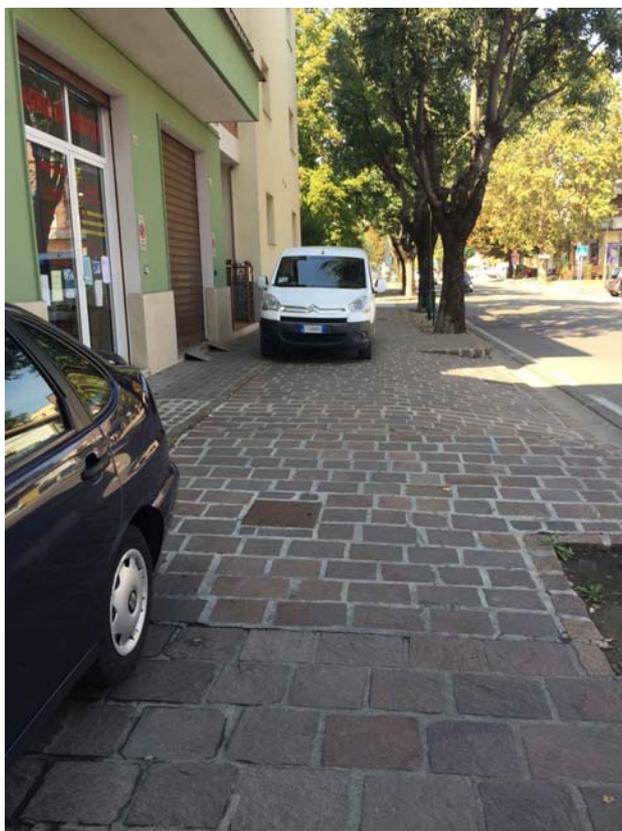
IMG\_7060  
N. 44 3135.17 - E. 10 5155.86



IMG\_7066  
N. 44 3135.43 - E. 10 5154.43



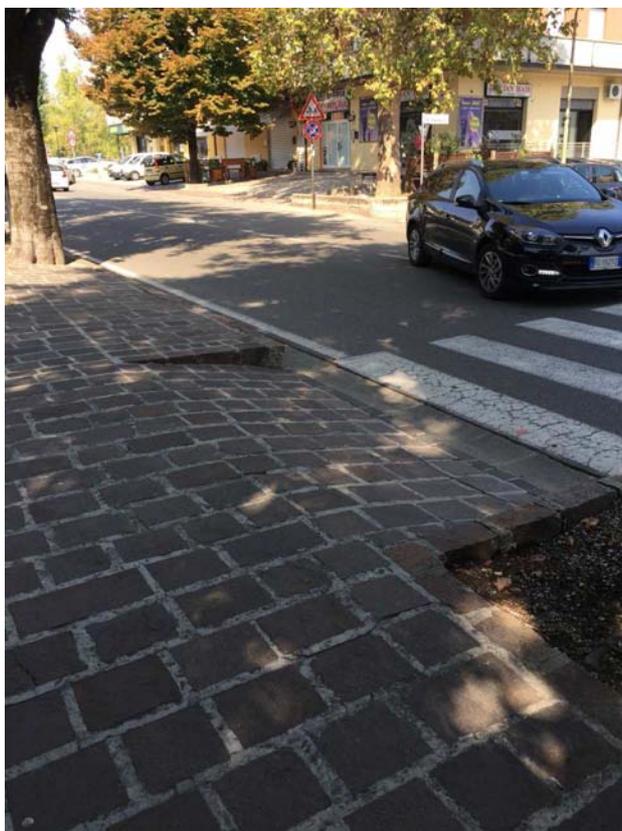
IMG\_7069  
N. 44 3135.73 - E. 10 5152.97



IMG\_7074  
N. 44 3136.57 - E. 10 5150.12



IMG\_7077  
N. 44 3136.94 - E. 10 5148.65



IMG\_7078  
N. 44 3137.06 - E. 10 5148.22



IMG\_7388  
N. 44 3135.36 - E. 10 5157.86



IMG\_7390  
N. 44 3135.53 - E. 10 5156.64



IMG\_7391  
N. 44 3135.61 - E. 10 5155.7



IMG\_7392  
N. 44 3135.61 - E. 10 5155.32



IMG\_7394  
N. 44 3135.58 - E. 10 5155.22



IMG\_7397  
N. 44 3135.59 - E. 10 5155.08



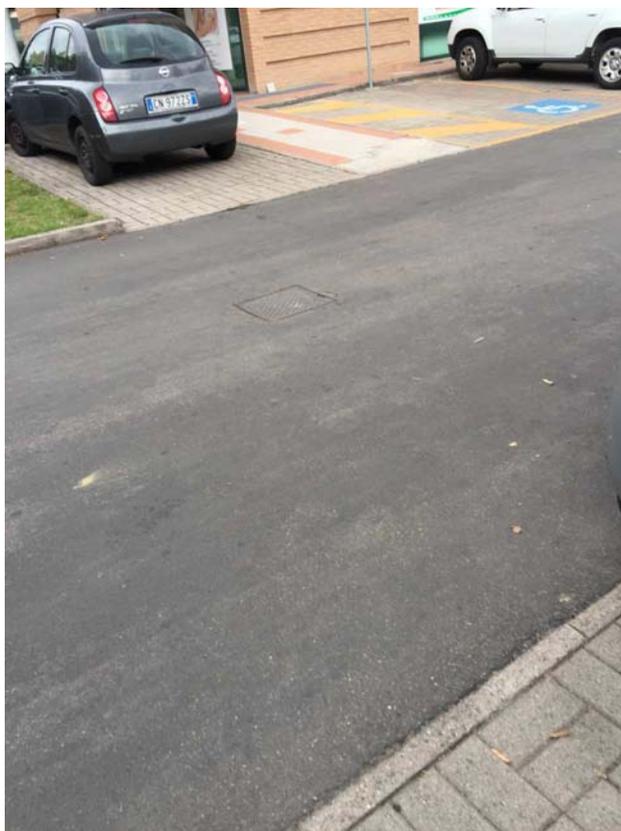
IMG\_7399  
N. 44 3135.83 - E. 10 5154.71



IMG\_7400  
N. 44 3135.87 - E. 10 5154.12



IMG\_7402  
N. 44 3136.12 - E. 10 5152.72



IMG\_7404  
N. 44 3136.16 - E. 10 5152.64



IMG\_7405  
N. 44 3136.47 - E. 10 5152.45



IMG\_7407  
N. 44 3136.61 - E. 10 5151.87



IMG\_7409  
N. 44 3136.73 - E. 10 5151.25



IMG\_7411  
N. 44 3136.8 - E. 10 5151.15



IMG\_7412  
N. 44 3137.06 - E. 10 5150.22



IMG\_7413  
N. 44 3137.23 - E. 10 5149.56



IMG\_7414  
N. 44 3137.46 - E. 10 5148.4



IMG\_7415  
N. 44 3137.6 - E. 10 5147.57



IMG\_7416  
N. 44 3137.74 - E. 10 5146.84



IMG\_7417  
N. 44 3137.98 - E. 10 5145.7

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:               | 13/09/2017 | N. |
|--|--|-----------------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PARCHEGGIO SCUOLE A FERRARI |            | 2  |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                             |            |    |
|  |  |                             |            |    |

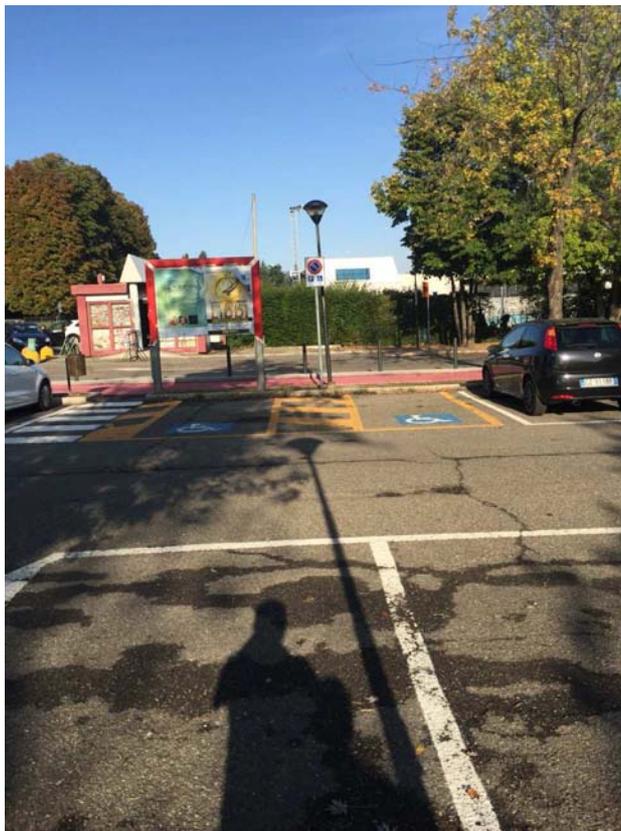
Nel parcheggio sono presenti due posti auto riservati alle persone disabili, da un posto non si accede al percorso pedonale che si trova oltre l'aiuola, questo costringe il disabile a percorrere un tratto del parcheggio esponendolo al pericolo di non essere visto dagli automobilisti. Tutti i parcheggi devono avere lo spazio di manovra comunicante con il marciapiede, perché l'altezza di chi è a sedere o dei passeggini è tale da non essere facilmente visibile. Dal parcheggio si può accedere con una rampa al marciapiede su Via Claudia. La rampa non è segnalata e non sono evidenziati percorsi pedonali riservati tra la rampa e il parcheggio. Questo causa gravi disagi perché chi scende dalla rampa si trova a percorrere senza lo spazio di manovra delle autovetture, basterebbe solo indicare un attraversamento pedonale.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U2-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U2-2               |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U2-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    |                           |
| U2-4               |      | La pavimentazione è sconnessa   | X                  |                           |
| U2-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   | X                  |                           |
| U2-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   |                    | X                         |
| U2-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso   | X                  |                           |
| U2-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |                    | X                         |
| U2-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorsi è protetti e sicuro   |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | L'incrocio della ciclabile con via V.Veneto andrebbe migliorato. Non è ben segnalata la continuità del percorso ciclo pedonale per chi lo percorre. Arrivati sulla pavimentazione sopraelevata dell'attraversamento la segnaletica della ciclabile si interrompe il pedone nell'attraversare riconosce la viabilità carraia mentre non percepisce di attraversare anche la ciclabile. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U2-10              |      | Ci sono parcheggi per disabili N. 2   |                    | X                         |
| U2-11              |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U2-12              |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U2-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U2-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   | X                  |                           |
| U2-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (solo per un posto auto)  |                    | X                         |
| U2-16              |      | Manovra sicura all'uscita dal parcheggio  | X                  |                           |
| U2-17              |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | Ci sono due posti auto di cui uno con lo spazio di manovra vicino al passaggio d'accesso alla ciclo pedonale l'altro non accesso al pedonale, ha l'aiuola e la segnaletica ad intralcio del passaggio, il disabile deve procedere dal parcheggio esponendosi in un percorso non protetto. |                    |                           |

| Codice | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------|------|---|----|----|
| U2-18  |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U2-19  |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U2-20  |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U2-21  |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U2-22  |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U2-23  |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U2-24  |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |

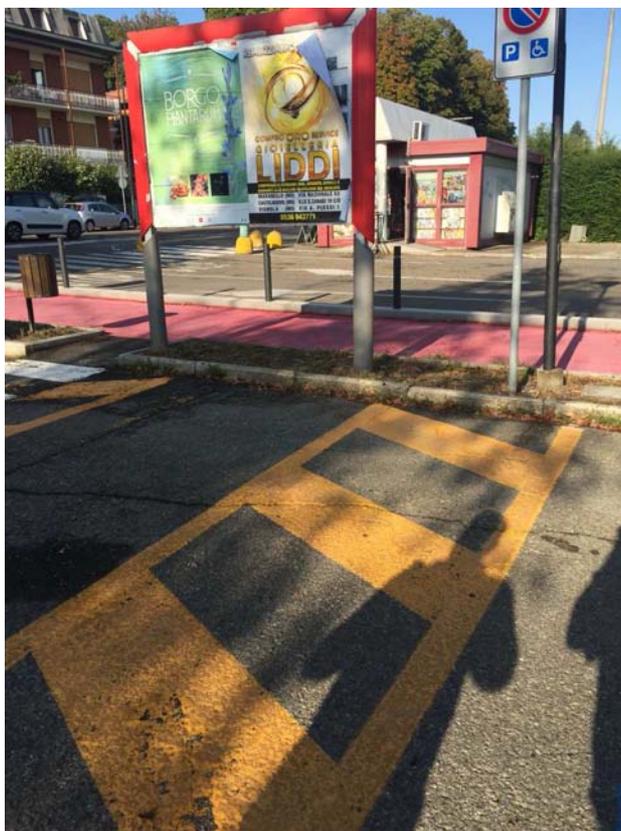
| SCHEDA P.A.U  |  | data rilievo:               | 13/09/2017 | N.                        |
|---|--|-----------------------------|------------|---------------------------|
| LUOGO:  |  | PARCHEGGIO SCUOLE A FERRARI |            |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:  |  | Categoria                   |            |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"><del></del></div> <div style="margin: 5px;"><del></del></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"><del></del></div> <div style="margin: 5px;"><del></del></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"><del></del></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> </div> </div> |  |                             |            |                           |
| U2-25   | E' dotato di impianto semaforico   |                             |            | X                         |
| U2-26   | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato  |                             |            |                           |
| U2-27   | C'è il semaforo per i pedoni   |                             |            |                           |
| U2-28   | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata  |                             |            |                           |
| U2-29   | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico   |                             |            |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b>  |  |                             |            |                           |
|   | Stato di manutenzione degli attraversamenti:   |                             |            | 4                         |
|   | Fruibilità da parte di tutti   |                             |            | 5                         |
|   | L'attraversamento è protetto e sicuro  |                             |            | 4                         |
|   |  | valutazione da 1-5          |            | N.B grado 5 è accessibile |
|   | Note:<br>Dal parcheggio al pedonale vicino alla fermata del Bus c'è una rampa priva di corrimani e con pendenza superiore all'8%, l'asfalto essendo stato rialzato in prossimità della partenza fa sì che rientri nella tolleranza. Tale rampa non dà modo al disabile di fermarsi su un piano pari prima di accedere al parcheggio questo lo rende vulnerabile in caso lo espone al pericolo. L'attraversamento su via Claudia è sopraelevato e riduce la velocità degli automobilisti. |                             |            |                           |



IMG\_6815

N. 44 3139.3 - E. 10 5143.22

parcheggio di destra non collegato al percorso pedonale



IMG\_6817

N. 44 3139.48 - E. 10 5142.83



IMG\_6816

N. 44 3139.4 - E. 10 5142.96

mancanza di segnalazione orizzontale nell'identificazione della rampa e del percorso pedonale



IMG\_6819

N. 44 3139.28 - E. 10 5142.97

pavimentazione sconnessa



IMG\_6822  
N. 44 3138.84 - E. 10 5144.85



IMG\_6823  
N. 44 3139.52 - E. 10 5145.28

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:                                    | 13/09/2017 | N. |
|--|--|--|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA CLAUDIA OVEST (da via Veneto a via Gazzotti) |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria D                                      |            |    |
|  |  | <b>3</b>   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |            |    |
|  |  |  |            |    |

Il tratto di strada è identificato nella cartografia comunale come ciclo-pedonale. In realtà, parte di questo tratto è caratterizzato dal raddoppio della pavimentazione del marciapiede e ciò non è facilmente percettibile per chi da Fiorano arriva all'altezza della ditta Forghieri, ritrovandosi in una situazione di mancata continuità. Il tratto necessita di manutenzione di una sua completa riqualificazione. Percorrendolo su sedia a rotelle si è verificata la difficoltà dovuta alla connessione della pavimentazione.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U3-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i> solo per un breve tratto  |                    | X                         |
|                    |      | <i>su un lato</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U3-2               |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U3-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    |                           |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i> il tratto tra via Repubblica di Montefiorino e Via Veneto è un raddoppio del marciapiede non è ciclabile anche se viene identificato come tale.   | X                  |                           |
| U3-4               |      | La pavimentazione è sconnessa   | X                  |                           |
| U3-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   | X                  |                           |
| U3-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   | X                  |                           |
| U3-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso   |                    | X                         |
| U3-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile  | X                  |                           |
| U3-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Il marciapiede lato nord si interrompe a confine con il campo da calcio e la ditta Forghieri all'altezza di via Fogliano. In questo punto è consigliato predisporre un attraversamento, eliminando quello sul parcheggio della ditta Forghieri che non conduce da nessuna parte. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U3-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1  | X                  |                           |
| U3-11              |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U3-12              |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U3-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U3-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   | X                  |                           |
| U3-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa   |                    | X                         |
| U3-16              |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  | X                  |                           |
| U3-17              |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Il parcheggio in prossimità della ditta Forghieri è in discesa. Il disabile o attraversa la strada o è costretto a percorrere un tratto tra le auto parcheggiate e la carreggiata per raggiungere l'ingresso alla ditta. Nell'attraversamento manca il raccordo marciapiede asfalto. |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U3-18              |      | Ubicazione adeguata  |                    | X                         |
| U3-19              |      | Ci sono ostacoli   | X                  |                           |
| U3-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile   | X                  |                           |
| U3-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi  |                    | X                         |
| U3-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede  | X                  |                           |
| U3-23              |      | Ci sono dislivelli adeguati  |                    | X                         |
| U3-24              |      | C'è l'isola salvagente   |                    | X                         |
| U3-25              |      | E' dotato di impianto semaforico   |                    | X                         |
| U3-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato  |                    |                           |
| U3-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni   |                    |                           |
| U3-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata  |                    |                           |
| U3-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico   |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:   |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 2                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro   |                    | 2                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>L'attraversamento fronte ditta Forghieri probabilmente è stato realizzato per altro scopo, dosso per far rallentare le vetture. |                    |                           |



IMG\_7123



IMG\_7125

N. 44 3139.29 - E. 10 5140.26



IMG\_7128  
N. 44 3140.25 - E. 10 5137.58



IMG\_7132  
N. 44 3140.73 - E. 10 5135.9



IMG\_7133

N. 44 3140.73 - E. 10 5135.84

attraversamento non raccordato al marciapiede



IMG\_7135

N. 44 3140.91 - E. 10 5134.77

mancanza di raccordo adeguato



IMG\_7136  
N. 44 3140.98 - E. 10 5134.22  
[pendenza laterale](#)



IMG\_7138  
N. 44 3141.76 - E. 10 5131.94



IMG\_7139  
N. 44 3142.1 - E. 10 5129.67



IMG\_7140  
N. 44 3141.62 - E. 10 5127.53



IMG\_7141  
N. 44 3141.62 - E. 10 5127.53



IMG\_7142  
N. 44 3141.77 - E. 10 5126.93



IMG\_7143  
N. 44 3144.41 - E. 10 5118.13



IMG\_7146  
N. 44 3144.43 - E. 10 5118.09

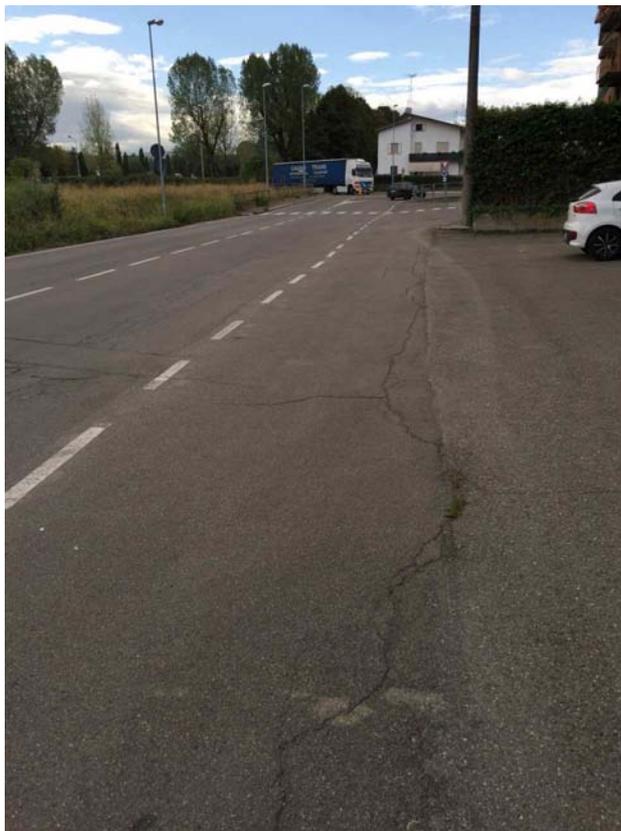
| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 13/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA GAZZOTTI  |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     |            |    |
|  |  | <b>4</b>      |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

E' una via al margine dell'aggregato urbano al confine con Fiorano Modenese , non sono presenti marciapiedi . Gli attraversamenti non collegano percorsi pedonali.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U4-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   |                    |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  | X                  |                           |
| U4-2               |      | Hanno larghezza adeguata  |                    |                           |
| U4-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   |                    |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    |                           |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i> sul lato opposto                              |                    |                           |
| U4-4               |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X                  |                           |
| U4-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |                    | X                         |
| U4-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |                    | X                         |
| U4-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X                  |                           |
| U4-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |                    | X                         |
| U4-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 1                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U4-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N.   |                    | X                         |
| U4-11              |      | Segnaletica adeguata   |                    |                           |
| U4-12              |      | Pavimentazione conforme  |                    |                           |
| U4-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata   |                    |                           |
| U4-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari  |                    |                           |
| U4-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa  |                    |                           |
| U4-16              |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto   |                    |                           |
| U4-17              |      | Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc)   |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:  |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    |                           |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |
|                    |      | Il posto auto all'ingresso dal parcheggio lato via Fornace è stato collocato sulla svolta a destra e non ortogonale agli altri posti auto. |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U4-18              |      | Ubicazione adeguata   |                    | X                         |
| U4-19              |      | Ci sono ostacoli  |                    | X                         |
| U4-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile                        | X                  |                           |
| U4-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi             |                    | X                         |
| U4-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                           | X                  |                           |
| U4-23              |      | I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale            |                    | X                         |
| U4-24              |      | C'è l'isola salvagente  |                    | X                         |
| U4-25              |      | E' dotato di impianto semaforico  |                    |                           |
| U4-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato                     |                    |                           |
| U4-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni  |                    |                           |
| U4-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata                   |                    |                           |
| U4-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                                |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                            |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | Gli attraversamenti non sono posti tra marciapiedi perché non ci sono . |                    |                           |



IMG\_7149  
N. 44 3148.11 - E. 10 5118.32



IMG\_7150  
N. 44 3148.12 - E. 10 5118.32



IMG\_7151  
N. 44 3149.79 - E. 10 5119



IMG\_7152  
N. 44 3150.7 - E. 10 5119.66



IMG\_7153  
N. 44 3150.59 - E. 10 5120.17

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:          | N. |
|--|--|------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA DINO FERRARI MUSEO | 5  |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria              |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                        |    |
|  |  |                        |    |

Il marciapiede fronte museo Ferrari è ampio e accessibile. Le difficoltà si presentano proseguendo in entrambe le direzioni.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U5-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  | X                  |                           |
|                    |      | su un lato  |                    |                           |
|                    |      | nessuno   |                    |                           |
| U5-2               |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U5-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | pedonali  | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili   |                    |                           |
|                    |      | ciclo-pedonali  | X                  |                           |
|                    |      | sul lato opposto  |                    |                           |
| U5-4               |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U5-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U5-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U5-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U5-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U5-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U5-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2  | X                  |                           |
| U5-11              |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U5-12              |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U5-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U5-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   | X                  |                           |
| U5-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa   |                    | X                         |
| U5-16              |      | Manovra sicura all'uscita dal parcheggio  |                    | X                         |
| U5-17              |      | Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc)  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:   |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | I parcheggi rilevati sono all'interno del Museo Ferrari, lo spazio di manovra di un parcheggio non accede al marciapiede a causa dello scalino. |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U5-18              |      | Ubicazione adeguata   | X                  |                           |
| U5-19              |      | Ci sono ostacoli  |                    | X                         |
| U5-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile  | X                  |                           |
| U5-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi   |                    | X                         |
| U5-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede   | X                  |                           |
| U5-23              |      | I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale  | X                  |                           |
| U5-24              |      | C'è l'isola salvagente  |                    | X                         |
| U5-25              |      | E' dotato di impianto semaforico  |                    |                           |
| U5-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato   |                    |                           |
| U5-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni  |                    |                           |
| U5-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata   |                    |                           |
| U5-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico  |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:  |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | L'attraversamento posto a metà tra l'ingresso del museo e via Fornace non è raccordato al marciapiede lato museo. |                    |                           |



IMG\_7165  
N. 44 3150.08 - E. 10 5136.53



IMG\_7174  
N. 44 3150 - E. 10 5137.88



IMG\_7175  
N. 44 3149.97 - E. 10 5137.87



IMG\_7176  
N. 44 3149.88 - E. 10 5140.32



IMG\_6835  
N. 44 3148.96 - E. 10 5144.85



IMG\_6839  
N. 44 3149.36 - E. 10 5144.84

|  |  |                                 |           |
|--|--|---------------------------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | <b>data rilievo:</b> 18/09/2017 | <b>N.</b> |
| <b>LUOGO:</b> PARCHEGGIO DINO FERRARI  |  | <b>6</b>                        |           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |  |                                 |           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                                 |           |
|  |  |                                 |           |

Il parcheggio di Via Dino Ferrari è dotato di un numero sufficiente di posti auto per disabili e collocati in aree abbastanza vicine agli edifici residenziali e commerciali. Vi è solo un posto auto per disabili realizzato in prossimità dell'ingresso non proprio definito a regola d'arte, poiché è nella svolta e l'area di manovra non è protetta. Si consiglia di spostarlo.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U6-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  | X  |                           |
|                    |      | su un lato  |    |                           |
|                    |      | nessuno   |    |                           |
| U6-2               |      | Hanno larghezza adeguata  | X  |                           |
| U6-3               |      | Quale tipo di percorso  |    |                           |
|                    |      | pedonali  | X  |                           |
|                    |      | ciclabili   |    |                           |
|                    |      | ciclo-pedonali sul lato opposto                                     | X  |                           |
| U6-4               |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |    | X                         |
| U6-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X  |                           |
| U6-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X  |                           |
| U6-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |    | X                         |
| U6-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X  |                           |
| U6-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |    | 4                         |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI   | NO                        |
|--------------------|------|--|--|---------------------------|
| U6-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 4   | X  |                           |
| U6-11              |      | Segnaletica adeguata   | X  |                           |
| U6-12              |      | Pavimentazione conforme  | X  |                           |
| U6-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X  |                           |
| U6-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari  | X  |                           |
| U6-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa                          | X  |                           |
| U6-16              |      | Manovra sicura all'uscita dal posto auto   | X  |                           |
| U6-17              |      | Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc) |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:  |  | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |  | 4                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  | Il posto auto all'ingresso dal parcheggio lato via Fornace è stato collocato sulla svolta a destra e non ortogonale agli altri posti auto. |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                     | SI  | NO                        |
|--------------------|------|--|---|---------------------------|
| U6-18              |      | Ubicazione adeguata  | X   |                           |
| U6-19              |      | Ci sono ostacoli   |   | X                         |
| U6-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile             | X   |                           |
| U6-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi  |   | X                         |
| U6-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                | X   |                           |
| U6-23              |      | I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale | X   |                           |
| U6-24              |      | C'è l'isola salvagente                                       |   | X                         |
| U6-25              |      | E' dotato di impianto semaforico                             |   |                           |
| U6-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato          |   |                           |
| U6-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni                                 |   |                           |
| U6-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata        |   |                           |
| U6-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                     |   |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                 |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                 |   | 3                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro   |   | 4                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  | L'attraversamento posto a metà tra l'ingresso del museo e via Fornace non è raccordato al marciapiede lato museo. |                           |



IMG\_6830  
N. 44 3148.01 - E. 10 5144.22



IMG\_6832  
N. 44 3148.61 - E. 10 5141.7



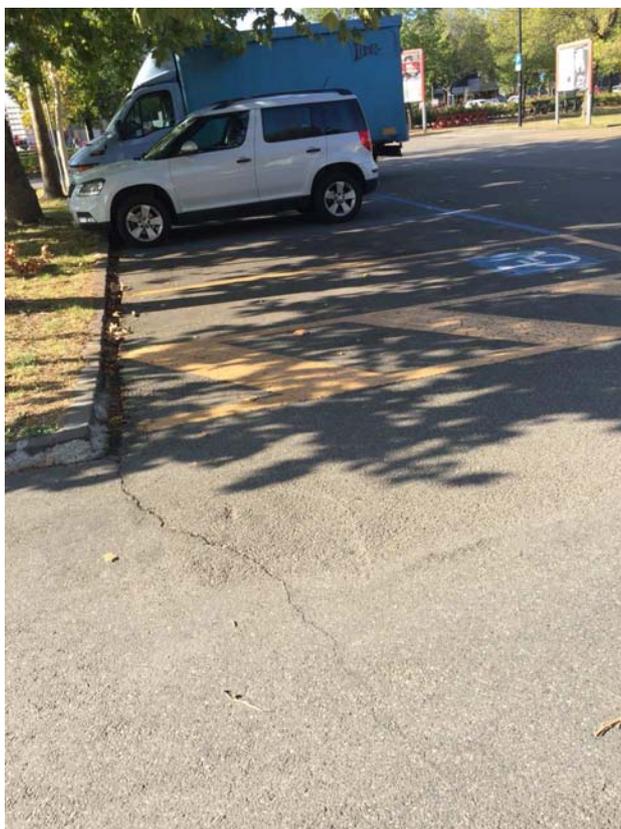
IMG\_6841  
N. 44 3149.97 - E. 10 5144.09



IMG\_6843  
N. 44 3150.84 - E. 10 5142.26



IMG\_6842  
N. 44 3150.59 - E. 10 5143.3



IMG\_6844  
N. 44 3150.99 - E. 10 5141.77

|  |                            |                                 |           |
|--|----------------------------|---------------------------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |                            | <b>data rilievo:</b> 13/10/2017 | <b>N.</b> |
| <b>LUOGO:</b>  | <b>PARCO MUSEO FERRARI</b> |                                 | <b>7</b>  |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   | Categoria                  |                                 |           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |                            |                                 |           |
|  |                            |                                 |           |

Il parco ha una pavimentazione ben fatta e sono presenti anche mappe che ne identificano il percorso. Unica osservazione sono le panchine collocate su area verde impedendo alla carrozzina l'accostamento laterale. Ogni arredo urbano deve essere sempre accessibile. In questo caso si dovrà prevedere che la pavimentazione sia adeguatamente prolungata anche all'area delle sedute.

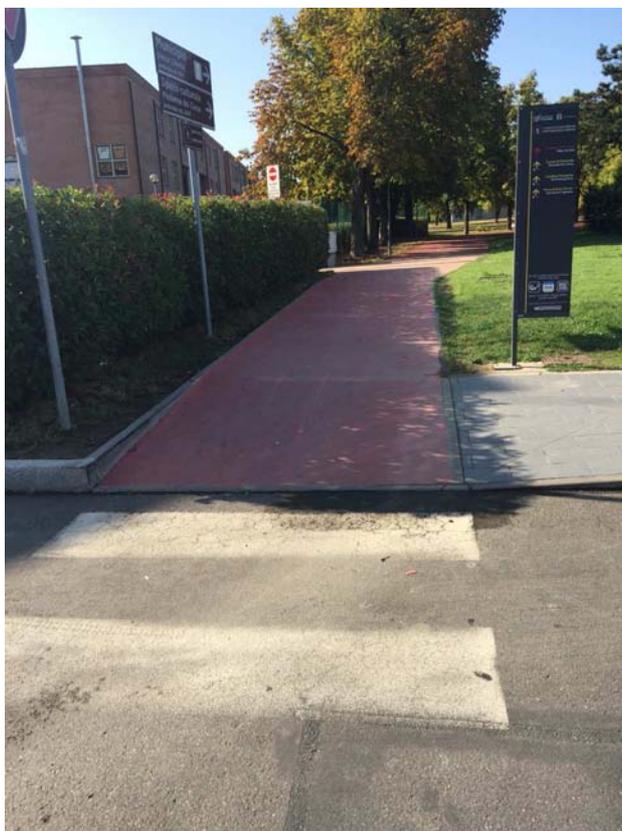
| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U7-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  |                    |                           |
|                    |      | su un lato  | X                  |                           |
|                    |      | nessuno   |                    |                           |
| U7-2               |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U7-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | pedonali  | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili   | X                  |                           |
|                    |      | ciclo-pedonali  |                    |                           |
| U7-4               |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U7-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U7-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U7-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U7-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U7-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 5                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 5                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 5                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI  | NO                        |
|--------------------|------|--|---|---------------------------|
| U7-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2   | X   |                           |
| U7-11              |      | Segnaletica adeguata   | X   |                           |
| U7-12              |      | Pavimentazione conforme  | X   |                           |
| U7-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X   |                           |
| U7-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari  | X   |                           |
| U7-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa                          | X   |                           |
| U7-16              |      | Manovra sicura all'uscita dal posto auto   | X   |                           |
| U7-17              |      | Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc) |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:  |   | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |   | 4                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  | I posti auto sono quelli identificati nel parcheggio della scuola media Ferrari |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                     | SI  | NO                        |
|--------------------|------|--|---|---------------------------|
| U7-18              |      | Ubicazione adeguata  | X   |                           |
| U7-19              |      | Ci sono ostacoli   |   | X                         |
| U7-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile             | X   |                           |
| U7-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi  |   | X                         |
| U7-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                | X   |                           |
| U7-23              |      | I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale | X   |                           |
| U7-24              |      | C'è l'isola salvagente                                       |   | X                         |
| U7-25              |      | E' dotato di impianto semaforico                             |   |                           |
| U7-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato          |   |                           |
| U7-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni                                 |   |                           |
| U7-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata        |   |                           |
| U7-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                     |   |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                 |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                 |   | 3                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro   |   | 4                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  | L'attraversamento posto a metà tra l'ingresso del museo e via Fornace non è raccordato al marciapiede lato museo. |                           |



IMG\_6825  
N. 44 3141.18 - E. 10 5142.77



IMG\_6828  
N. 44 3147.51 - E. 10 5144.34



IMG\_6827  
N. 44 3147.39 - E. 10 5144.28

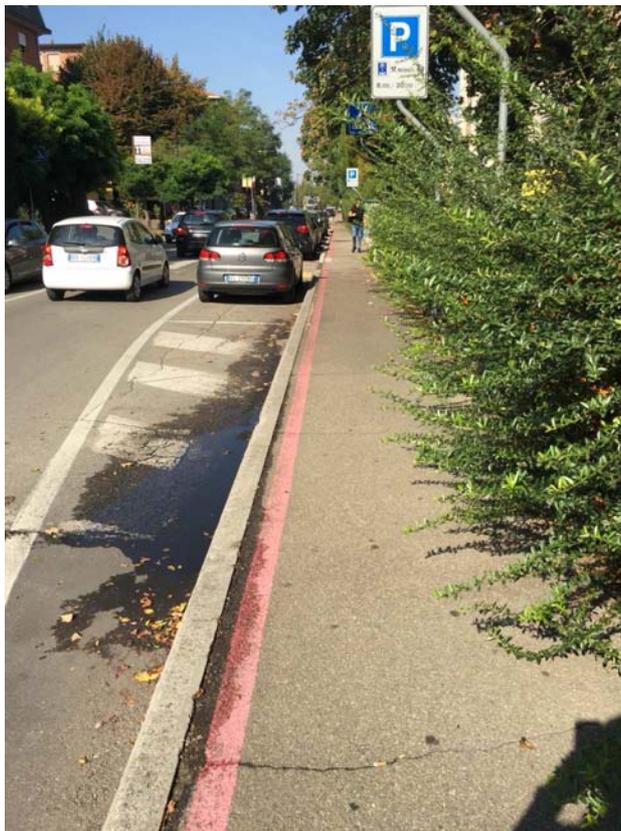
| SCHEDA P.A.U  |  | data rilievo:          | 13/09/2017 | N. |
|---|--|------------------------|------------|----|
| LUOGO:  |  | VIA DINO FERRARI OVEST |            | 8  |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:  |  | Categoria              |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:  |  |                        |            |    |
|    |  |                        |            |    |

E' la zona artigianale di Maranello. Ci sono spesso mezzi pesanti in manovra, per un tratto non ci sono marciapiedi protetti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U8-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |  |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   |  | X                         |
|                    |      | <i>su un lato</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i> (nel tratto della zona artiianale)   | X  |                           |
| U8-2               |      | Hanno larghezza adeguata  |  | X                         |
| U8-3               |      | Quale tipo di percorso  |  |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |  |                           |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i> (Il tratto ciclo pedonale all'altezza della ditta Prati direzione muse Ferrari) | X  |                           |
| U8-4               |      | La pavimentazione è sconnessa   | X  |                           |
| U8-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |  | X                         |
| U8-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (Inclinazione accentuata del marciapiede)           |  | X                         |
| U8-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso                                   | X  |                           |
| U8-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |  | X                         |
| U8-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |  | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |  | 1                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Il tratto è di difficile percorrenza se non con accompagnatore |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U8-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1                                    |                    | X                         |
| U8-11              |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U8-12              |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U8-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U8-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U8-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U8-16              |      | Manovra sicura all'uscita del pasto auto                                  |                    |                           |
| U8-17              |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U8-18              |      | Ubicazione adeguata   |   | X                         |
| U8-19              |      | Ci sono ostacoli  |   |                           |
| U8-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |   |                           |
| U8-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |   |                           |
| U8-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |   |                           |
| U8-23              |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |   |                           |
| U8-24              |      | C'è l'isola salvagente                                      |   |                           |
| U8-25              |      | E' dotato di impianto semaforico                            |   | X                         |
| U8-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |   |                           |
| U8-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |   |                           |
| U8-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |   |                           |
| U8-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |   |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |   |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |   |                           |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |   |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Non ci sono attraversamenti se non di fronte al museo Ferrari |                           |



IMG\_6942  
N. 44 3147.58 - E. 10 5153.47



IMG\_6943  
N. 44 3147.67 - E. 10 5153.07



IMG\_6945  
N. 44 3147.76 - E. 10 5152.7



IMG\_6946  
N. 44 3147.49 - E. 10 5152.45



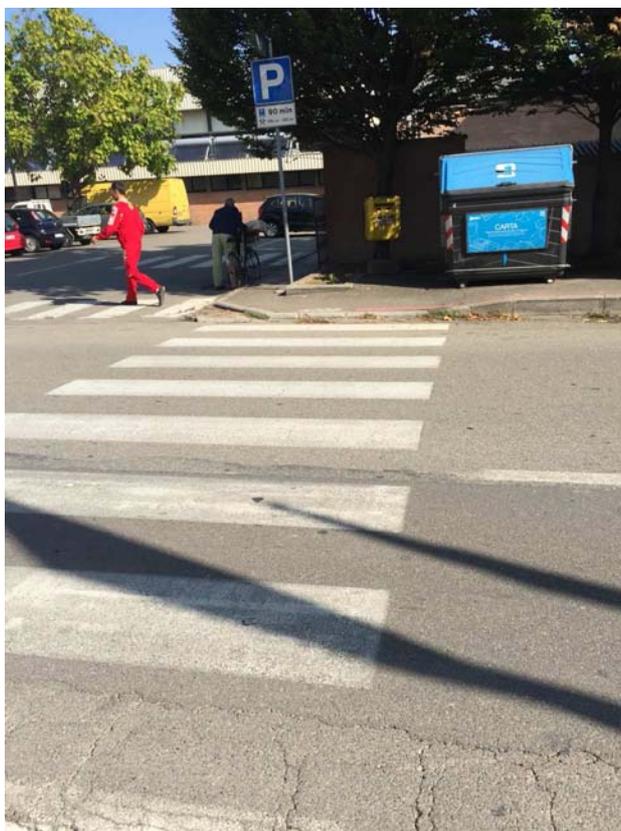
IMG\_6948  
N. 44 3147.47 - E. 10 5152.44



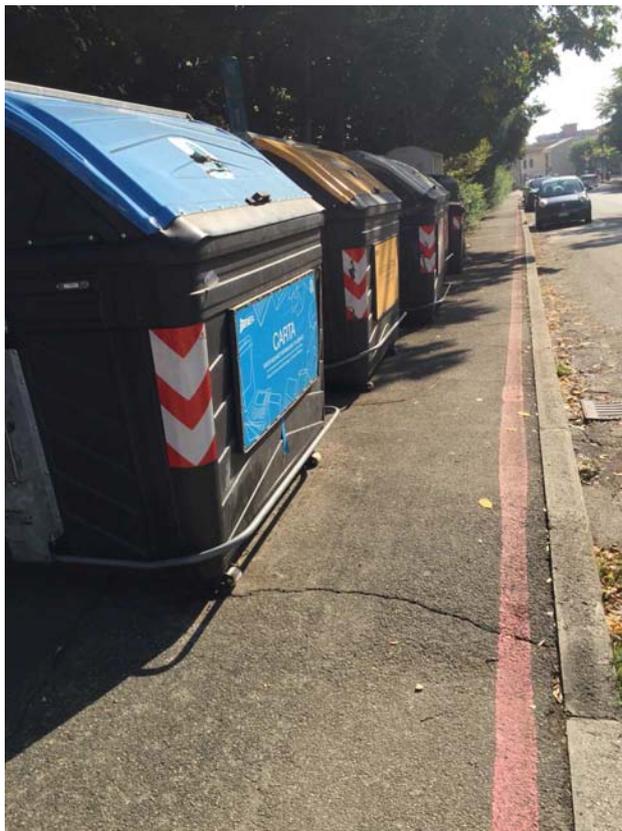
IMG\_6949  
N. 44 3147.67 - E. 10 5151.15



IMG\_6950  
N. 44 3147.89 - E. 10 5150.47



IMG\_6951  
N. 44 3148.08 - E. 10 5149.41



IMG\_6952  
N. 44 3148.38 - E. 10 5149.44



IMG\_6953  
N. 44 3148.37 - E. 10 5149.43



IMG\_6954  
N. 44 3148.37 - E. 10 5149.46



IMG\_6955  
N. 44 3148.5 - E. 10 5149.13



IMG\_6956  
N. 44 3148.94 - E. 10 5149.47



IMG\_6957  
N. 44 3149.16 - E. 10 5149.68



IMG\_6958  
N. 44 3148.76 - E. 10 5148.37



IMG\_6960  
N. 44 3148.48 - E. 10 5147.98



IMG\_6961  
N. 44 3147.53 - E. 10 5153.01



IMG\_6962  
N. 44 3147.53 - E. 10 5153.01

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:        | 13/09/2017 | N. |
|--|--|----------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA DINO FERRARI EST |            | 9  |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria            |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |                      |            |    |
|  |  |                      |            |    |

I marciapiedi in questo tratto di strada non sono abbastanza larghi per permettere il passaggio di due persone affiancate, inoltre ci sono alcuni ostacoli che impediscono a chi è su carrozzina di percorrerlo in autonomia.

Nella zona della piscina il marciapiede è interrotto per l'ingresso delle autovetture al parcheggio. Abbiamo provato a percorrerlo in carrozzina e nonostante fossimo accompagnati non siamo riusciti ad affrontare le ripide rampe di raccordo che mantenevano la continuità del marciapiede. Inoltre i bidoni dell'rsu ci hanno costretto ad attraversare la strada perché impedivano il passaggio.

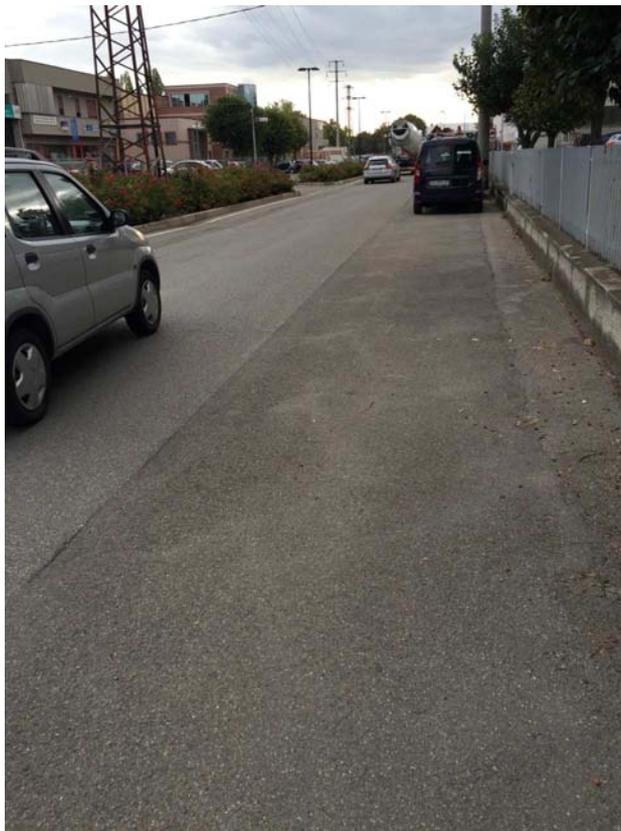
Il marciapiede del lato sud, nel primo tratto a partire dall'incrocio con Via nazionale, è circa 1 metro, anche se la normativa afferma che il passaggio di 90 cm è corretto, abbiamo avuto difficoltà nel transitarvi; proseguendo verso il museo ci sono una serie di pali d'illuminazione e segnaletica stradale che lo rendono difficoltoso al passaggio.

La vegetazione lungo la recinzione dell'istituto superiore Ferrari, invade il marciapiede ed è di tipo spinoso. Tale siepe dovrebbe essere sempre tenuta potata e non fatta sporgere dal confine.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U9-1               |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U9-2               |      | Hanno larghezza adeguata (di larghezza inferiore a 1,50 m.)   |                    | X                         |
| U9-3               |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    |                           |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   | X                  |                           |
| U9-4               |      | La pavimentazione è sconnessa   | X                  |                           |
| U9-5               |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |                    | X                         |
| U9-6               |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (NO, dislivelli accentuati negli scivoli di raccordo parcheggio centro sportivo)  |                    | X                         |
| U9-7               |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (Bidoni RSU)  | X                  |                           |
| U9-8               |      | La segnaletica è adeguata e visibile  | X                  |                           |
| U9-9               |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 1                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | I marciapiedi hanno vari ostacoli: pali di illuminazione pubblica, pendenza non a norma degli scivoli, i bidoni RSU, siepi private che sporgono. La larghezza del marciapiede da via Malatesta a via Giardini è inadeguata, non si riesce a percorrere il tratto in carrozzina. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U9-10              |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 3 Parcheggio centro sportivo   | X                  |                           |
| U9-11              |      | Segnaletica adeguata  |                    | X                         |
| U9-12              |      | Pavimentazione conforme   |                    | X                         |
| U9-13              |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U9-14              |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   | X                  |                           |
| U9-15              |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (c'è uno scalino superiore ai 2,5 cm) |                    | X                         |
| U9-16              |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  |                    | X                         |
| U9-17              |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U9-18              |      | Ubicazione adeguata   | X                  |                           |
| U9-19              |      | Ci sono ostacoli  | X                  |                           |
| U9-20              |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X                  |                           |
| U9-21              |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |                    | X                         |
| U9-22              |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X                  |                           |
| U9-23              |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |                    | X                         |
| U9-24              |      | C'è l'isola salvagente                                      |                    | X                         |
| U9-25              |      | E' dotato di impianto semaforico                            |                    | X                         |
| U9-26              |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |                    |                           |
| U9-27              |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |                    |                           |
| U9-28              |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |                    |                           |
| U9-29              |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |                    | 2                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |



IMG\_7154  
N. 44 3151.74 - E. 10 5122.17



IMG\_7156  
N. 44 3150.4 - E. 10 5127.77



IMG\_7157  
N. 44 3149.85 - E. 10 5131.73



IMG\_7159  
N. 44 3149.7 - E. 10 5133.17



IMG\_7160  
N. 44 3149.68 - E. 10 5136.44



IMG\_7161  
N. 44 3149.68 - E. 10 5136.44



IMG\_7163  
N. 44 3150.08 - E. 10 5136.51



IMG\_7165  
N. 44 3150.08 - E. 10 5136.53

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 13/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA FORNACE   |            | 10 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Via fornace ha una serie di attraversamenti pedonali, esattamente cinque, nessuno dei quali è possibile proseguire con sedia a rotelle. Il primo sull'incrocio di via Dino Ferrari, partendo dalla pista ciclabile l'attraversamento è ostacolato da pali d'illuminazione sul lato opposto. Il secondo, in prossimità del parcheggio dei campi da tennis, non è stato raccordato con lo scivolo, mentre sul lato opposto il passaggio dal marciapiede al parcheggio viene impedito dal posto auto per disabili collocato in modo che quando è occupato non è possibile accedervi. Il terzo attraversamento, è all'ingresso del parcheggio vicino all'incrocio di via Verga, anche qui manca lo scivolo nonostante vi sia un nuovo marciapiede di colore rosso che si sviluppa lungo la via. Questo attraversamento non è protetto nella parte interna la parcheggio e per chi svolta in auto a volte invade le strisce pedonali.

Il quarto attraversamento, come gli altri, conduce alle scalinate per accedere al complesso immobiliare dove c'è anche il Ferrari Store. Nonostante ci sia, nelle vicinanze, un buon numero di posti auto destinati a disabili, esse sono mal collegati alla rete pedonale.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U10-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i> Fino al parcheggio del centro sportivo  | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U10-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U10-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i> Il ciclo pedonale inizia dal parcheggio del centro sportivo direzione sud   | X                  |                           |
| U10-4              |      | La pavimentazione è sconnessa   |                    | X                         |
| U10-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   | X                  |                           |
| U10-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   | X                  |                           |
| U10-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso   |                    | X                         |
| U10-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  | X                  |                           |
| U10-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | I marciapiedi hanno vari ostacoli: pali di illuminazione pubblica, pendenza non a norma degli scivoli, i bidoni RSU, siepi private che sporgono. La larghezza del marciapiede da via Malatesta a via Giardini è inadeguata, non si riesce a percorrere il tratto in carrozzina. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U10-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 4 Parcheggio centro sportivo                                  | X                  |                           |
| U10-11             |      | Segnaletica adeguata   | X                  |                           |
| U10-12             |      | Pavimentazione conforme  | X                  |                           |
| U10-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X                  |                           |
| U10-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari  |                    | X                         |
| U10-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordato al marciapiede con rampa                        |                    | X                         |
| U10-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto   |                    | X                         |
| U10-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (muro di recinzione)            | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 2                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |
|                    |      | il marciapiede è raccordato al parcheggio ma non c'è lo spazio di manovra, non si riesce a passare |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U10-18             |      | Ubicazione adeguata n. 6 attraversamenti   |                    | X                         |
| U10-19             |      | Ci sono ostacoli (mancano di scivoli)  | X                  |                           |
| U10-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile   |                    | X                         |
| U10-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi  |                    | X                         |
| U10-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede  | X                  |                           |
| U10-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati  | X                  |                           |
| U10-24             |      | C'è l'isola salvagente   |                    | X                         |
| U10-25             |      | E' dotato di impianto semaforico   |                    | X                         |
| U10-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato  |                    |                           |
| U10-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni   |                    |                           |
| U10-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata  |                    |                           |
| U10-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico   |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:   |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 1                         |
|                    |      | E' protetto e sicuro   |                    | 4                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |
|                    |      | 1. Attraversamento via D.Ferrari cilabile - conduce ad un marciapiede stretto e con palo illuminazione pubblica ad intralcio a causa della ridotta larghezza del marciapiede. 2. Attraversamento parcheggio centro sportivo, mancanza di scivolo di raccordo tra marciapiede e attraversamento. 3. Attraversamento altezza via Verga mancanza di scivolo sul marciapiede rosso e non protetto all'entrata del parcheggio. 4. Attraversamento fronte Gestione Sportiva con scalini 5. Attraversamento in prossimità Bar Cavallino con scalini. 6. Attraversamento incrocio fronte ingresso Ferrari con rampe non a norma. |                    |                           |



IMG\_6840  
N. 44 3149.34 - E. 10 5144.88



IMG\_6849  
N. 44 3151.14 - E. 10 5145.32



IMG\_6850  
N. 44 3151.18 - E. 10 5145.75



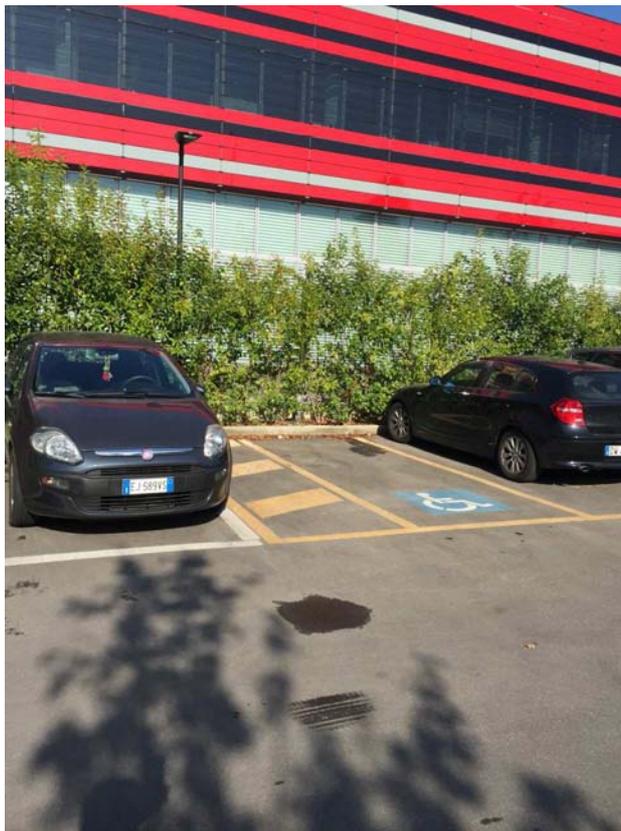
IMG\_6851  
N. 44 3151.44 - E. 10 5145.99



IMG\_6863  
N. 44 3153.52 - E. 10 5146.53



IMG\_6867  
N. 44 3154.82 - E. 10 5147.45



IMG\_6874  
N. 44 3157.06 - E. 10 5147.71



IMG\_6876  
N. 44 3156.74 - E. 10 5147.99

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 13/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIAVERGA      |            | 11 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Via Verga è una via con il solo marciapiede sul lato sud, di larghezza sufficiente. I posti auto riservati per disabili sono su area condominiale. L'attraversamento all'incrocio con via Fornace direzione nord conduce al parcheggio del Planet hotel il percorso pedonale non è riconoscibile all'interno del parcheggio, la segnaletica orizzontale è parzialmente usurata.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U11-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>su un lato</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U11-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U11-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U11-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U11-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U11-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U11-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U11-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U11-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U11-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 3 Parcheggio Planet Hotel e store Ferrari                                    | X                  |                           |
| U11-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U11-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U11-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U11-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   | X                  |                           |
| U11-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa   | X                  |                           |
| U11-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  |                    | X                         |
| U11-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | Gli spazi di manovra dei posti auto riservati non danno diretto accesso a un percorso pedonale sicuro e protetto. |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U11-18             |      | Ubicazione adeguata n. 1 attraversamenti                    | X  |    |
| U11-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U11-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U11-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U11-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U11-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U11-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U11-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U11-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U11-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U11-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U11-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 4  |

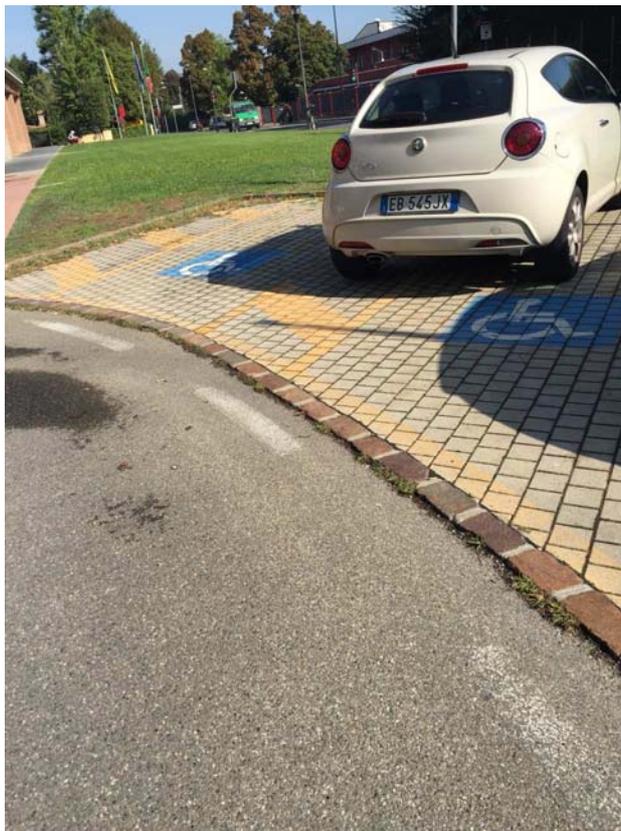
| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 13/09/2017     |  | N.                        |    |
|--|--|------------------------------|--|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIAVERGA                     |  |                           | 11 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E                  |  |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                              |  |                           |    |
|  |  |                              |  |                           |    |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti |  |                           | 3  |
|  |  | E' protetto e sicuro         |  |                           | 4  |
|  |  | valutazione da 1-5           |  | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  |  | Note:                        |  |                           |    |



IMG\_6864  
N. 44 3153.56 - E. 10 5146.53



IMG\_6865  
N. 44 3153.85 - E. 10 5146.87



IMG\_6928  
N. 44 3154.12 - E. 10 5151.13



IMG\_6929  
N. 44 3153.39 - E. 10 5150.57

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:       | 13/09/2017 | N. |
|--|--|---------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA ABETONE NORD |            | 12 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria D         |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |                     |            |    |
|  |  |                     |            |    |

Sul tratto ovest, direzione nord, il marciapiede ha bisogno di essere rifatto nella sua quasi totalità, così come quello sul lato opposto. nonostante tutto la difficoltà riscontrata percorrendolo con accompagnatore è stata quella di superare il dislivello dei due scivoli per l'accesso all'edificio con parcheggi tra Via Alfieri e Via Foscolo. All'interno del parcheggio, la segnaletica dei posti auto per disabili, è stata collocata ad un'altezza di un metro e 80 cm. I cartelli devono essere sempre posizionati ad un'altezza di 2 metri e 10 cm, impedendo così di potersi ferire passandoci sotto.

Sul lato opposto di Via Abetone, il marciapiede è insufficiente. In prossimità dell'incrocio di Via Musso, è addirittura carente, nonostante sia una zona industriale, si consiglia di prevedere una riqualificazione, visto il notevole passaggio del personale della Ferrari che lascia le vetture al parcheggio multipiano.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U12-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    | 6923 | <i>su entrambi i lati</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U12-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X   |                           |
| U12-3              | 7038 | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |   | X                         |
| U12-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X   |                           |
| U12-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |   | X                         |
| U12-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U12-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X   |                           |
| U12-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |   | X                         |
| U12-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 2                         |
|                    |      | valutazione da 1-5  |   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I marciapiedi sono ostacolati da siepi e arbusti dei confinanti. In prossimità del caffè Essenza gli scivoli della continuità del marciapiede hanno una pendenza tale da impedire la percorrenza alle carrozzine. Il marciapiede sul lato opposto all'altezza di via Musso i è stretto e sconnesso e un accesso carraio ne impedisce la continuità. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U12-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |    | X                         |
| U12-11             |      | Segnaletica adeguata  |    |                           |
| U12-12             |      | Pavimentazione conforme   |    |                           |
| U12-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |    |                           |
| U12-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |    |                           |
| U12-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |    |                           |
| U12-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |    |                           |
| U12-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    |                           |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |    |                           |

| Codice | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI | NO |
|--------|------|---|----|----|
| U12-18 |      | Ubicazione adeguata n. 2 attraversamenti dall'ingresso della Ferrari in direzione Modena                              | X  |    |
| U12-19 | 6926 | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U12-20 |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile  | X  |    |
| U12-21 |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi   |    | X  |
| U12-22 |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede   | X  |    |
| U12-23 |      | Ci sono dislivelli adeguati (quello in prossimità di Deledda ha la canaletta che procura il ribaltamento della sedia) |    | X  |
| U12-24 |      | C'è l'isola salvagente (attraversamento in prossimità della rotonda con cavallino)                                    | X  |    |
| U12-25 |      | E' dotato di impianto semaforico (solo quelli in prossimità dell'ingresso della Ferrari)                              | X  |    |

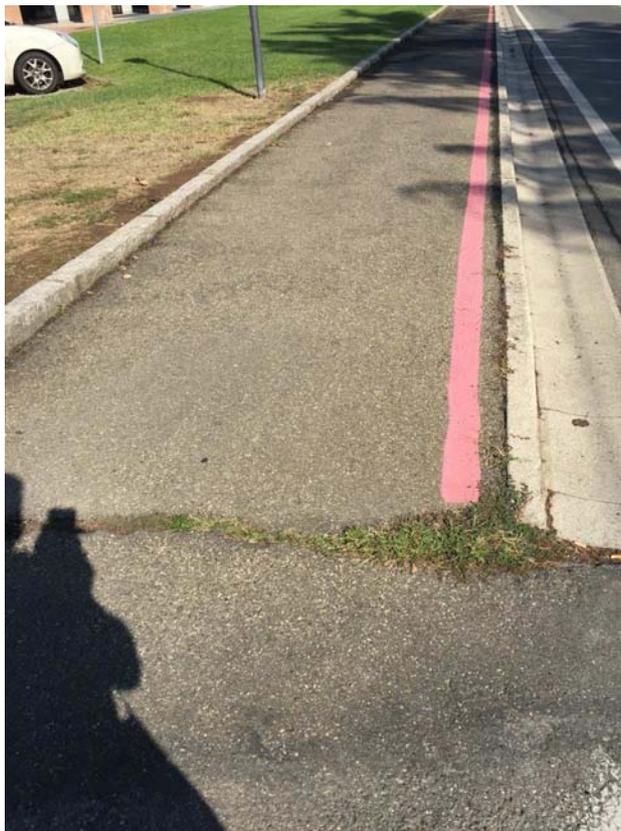
| SCHEDA P.A.U   |      | data rilievo: 13/09/2017  |  | N.                        |
|--|------|---|--|---------------------------|
| LUOGO:   |      | PIAZZA ABETONE NORD   |  | 12                        |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |      | Categoria D   |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |      |   |  |                           |
|  |      |   |  |                           |
| U12-26   | 6921 | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato                           |  | X                         |
| U12-27   |      | C'è il semaforo per i pedoni  |  | X                         |
| U12-28   | 6920 | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata                         |  | X                         |
| U12-29   |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                                      |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b>   |      |   |  |                           |
|  |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                                  |  | 3                         |
|  |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 3                         |
|  |      | E' protetto e sicuro  |  | 4                         |
|  |      | valutazione da 1-5  |  | N.B grado 5 è accessibile |
|  |      | Note:<br>Negli attraversamenti non c'è la segnaletica a terra per non vedenti |  |                           |



IMG\_6920  
N. 44 3156.04 - E. 10 5151.31



IMG\_6921  
N. 44 3156.03 - E. 10 5150.87



IMG\_6923  
N. 44 3154.04 - E. 10 5151.74



IMG\_6926  
N. 44 3154.04 - E. 10 5151.74



IMG\_6930  
N. 44 3150.11 - E. 10 5153.23



IMG\_6931  
N. 44 3150.11 - E. 10 5153.3



IMG\_6932  
N. 44 3150.08 - E. 10 5153.31



IMG\_6933  
N. 44 3149.74 - E. 10 5153.49



IMG\_6936  
N. 44 3148.33 - E. 10 5154.15



IMG\_7038  
N. 44 3140.39 - E. 10 5157.49



IMG\_7039  
N. 44 3138.09 - E. 10 5158.49



IMG\_7040  
N. 44 3137.65 - E. 10 5158.65



IMG\_7044  
N. 44 3135.68 - E. 10 5159.52



IMG\_7045  
N. 44 3135.76 - E. 10 520.31

|  |  |                          |    |
|--|--|--------------------------|----|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 13/09/2017 | N. |
| LUOGO: VIA G. CARDUCCI   |  | <b>13</b>                |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E                       |  |                          |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |    |
|  |  |                          |    |

Via Carducci collega Via Dino Ferrari con Via claudia ovest. E' una via facilmente percorribile anche in autonomia e può essere considerata una valida alternativa al percorso di Via Nazionale verso il centro di Maranello.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U13-1              | 6965 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |    | X                         |
| U13-2              | 6973 | Hanno larghezza adeguata  | X  |                           |
| U13-3              |      | Quale tipo di percorso  |    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |    | X                         |
| U13-4              |      | La pavimentazione è sconnessa   |    | X                         |
| U13-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   | X  |                           |
| U13-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   |    | X                         |
| U13-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (pali segnaletica)  | X  |                           |
| U13-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |    | X                         |
| U13-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |    | 2                         |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Il marciapiede ovest non è accessibile per gli scalini in prossimità degli ingressi. Nel marciapiede est, in alcuni accessi carrai, è molto inclinata la pavimentazione. |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U13-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |    | X                         |
| U13-11             |      | Segnaletica adeguata  |    |                           |
| U13-12             |      | Pavimentazione conforme   |    |                           |
| U13-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |    |                           |
| U13-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |    |                           |
| U13-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |    |                           |
| U13-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |    |                           |
| U13-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    |                           |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |    |                           |

| Codice             | Foto  | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|---|---|----|----|
| U13-18             | 6984  | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U13-19             |   | Ci sono ostacoli  | X  |    |
| U13-20             |   | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U13-21             |   | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U13-22             |   | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U13-23             |   | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U13-24             |   | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U13-25             |   | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U13-26             |   | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U13-27             |   | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U13-28             | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata |   |    |    |
| U13-29             | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico              |   |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |   |   |    |    |
|                    |   | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |   | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 1  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 13/09/2017  |  | N. |
|--|--|---------------------------|--|----|
| LUOGO: VIA G. CARDUCCI   |  |                           |  | 13 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E   |  |                           |  |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:                         |  |                           |  |    |
|  |  |                           |  |    |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5        |  | 2  |
| Note:  |  | N.B grado 5 è accessibile |  |    |
| Sula lato ovest il marciiede è troppo stretto l'attraversamento andrebbe spostato vicino alla rampa. |  |                           |  |    |



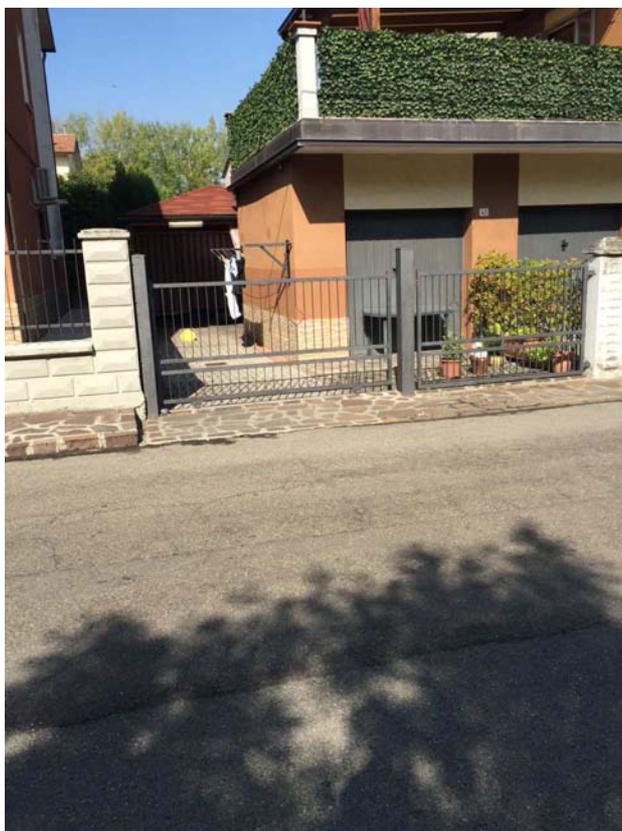
IMG\_6965  
N. 44 3146.44 - E. 10 5152.99



IMG\_6966  
N. 44 3145.4 - E. 10 5152.44



IMG\_6968  
N. 44 3143.59 - E. 10 5151.34



IMG\_6970  
N. 44 3143.66 - E. 10 5151.32



IMG\_6972  
N. 44 3143.64 - E. 10 5151.32



IMG\_6973  
N. 44 3142.42 - E. 10 5150.83



IMG\_6976  
N. 44 3140.87 - E. 10 5150.02



IMG\_6978  
N. 44 3140.51 - E. 10 5149.88



IMG\_6980  
N. 44 3140.5 - E. 10 5149.88



IMG\_6981  
N. 44 3138.96 - E. 10 5148.93



IMG\_6984  
N. 44 3137.75 - E. 10 5148.18



IMG\_6986  
N. 44 3137.52 - E. 10 5148.11

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:    | 13/09/2017 | N. |
|--|--|------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA G. GARIBALDI |            | 14 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria E      |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |                  |            |    |
|  |  |                  |            |    |

Via Garibaldi non è accessibile e percorribile a piedi se non in mezzo alla strada.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U14-1              | 7004 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>su un lato</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U14-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U14-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |   | X                         |
| U14-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U14-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |   | X                         |
| U14-6              | 6998 | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U14-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X   |                           |
| U14-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |   | X                         |
| U14-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Il marciapiede ovest non è accessibile per gli scalini. La pendenza dello scivolo dell'attraversamento, vicino a via Claudia, andrebbe ridotto. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U14-10             | 6993 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (condominiale)                     | X  |                           |
| U14-11             |      | Segnaletica adeguata  | X  |                           |
| U14-12             |      | Pavimentazione conforme   | X  |                           |
| U14-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X  |                           |
| U14-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |  | X                         |
| U14-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |  | X                         |
| U14-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |  | X                         |
| U14-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |  | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5                             | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Realizzare scivolo di raccordo con marciapiede |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U14-18             |      | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U14-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  |    |
| U14-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U14-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U14-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U14-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U14-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U14-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U14-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U14-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U14-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U14-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 1  |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |    | 2  |

| SCHEDA P.A.U  |  | data rilievo: 13/09/2017 |  | N.                        |
|---|--|--------------------------|--|---------------------------|
| LUOGO: VIA G. GARIBALDI   |  | 14                       |  |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E  |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:  |  |                          |  |                           |
|   |  |                          |  |                           |
|   |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| <p>Note:<br/>L'attraversamento in prossimità di via Claudia conduce a un posto auto anziché alla rampa di raccordo del marciiede.</p> |  |                          |  |                           |



IMG\_6993  
N. 44 3137.04 - E. 10 5150.01



IMG\_6995  
N. 44 3137.13 - E. 10 5150.16



IMG\_6998  
N. 44 3137.3 - E. 10 5150.3



IMG\_7001  
N. 44 3138.23 - E. 10 5150.46



IMG\_7003  
N. 44 3139.43 - E. 10 5151.3



IMG\_7004  
N. 44 3140.1 - E. 10 5151.48

|  |  |                          |    |
|--|--|--------------------------|----|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 13/09/2017 | N. |
| LUOGO: PIAZZA UNITA' D'ITALIA  |  | <b>15</b>                |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |  |                          |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |    |
|  |  |                          |    |

La Piazza è dotata di parcheggi lontani dall'ingresso ai negozi o uffici. I percorsi pedonali non sono di immediata individuazione. Sono percorribili solo con accompagnatore.

| Codice             | Foto  | DESCRIZIONE VIABILITA'                       | SI   | NO                        |
|--------------------|---|--|--|---------------------------|
| U15-1              | 7225  | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità       |  |                           |
|                    |   | <i>su entrambi i lati</i>                    | X  |                           |
|                    |   | <i>su un lato</i>                            |  | X                         |
|                    |   | <i>nessuno</i>                               |  | X                         |
| U15-2              |   | Hanno larghezza adeguata                     | X  |                           |
| U15-3              |   | Quale tipo di percorso                       |  |                           |
|                    |   | <i>pedonali</i>                              | X  |                           |
|                    |   | <i>ciclabili</i>                             |  | X                         |
|                    |   | <i>ciclo-pedonali</i>                        |  | X                         |
| U15-4              | La pavimentazione è sconnessa                                       |  | X  |                           |
| U15-5              | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X  |  |                           |
| U15-6              | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X  |  |                           |
| U15-7              | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |  | X  |                           |
| U15-8              | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X  |  |                           |
| U15-9              | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |  | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |   |  |  |                           |
|                    |   | Stato di manutenzione del percorso rilevato: |  | 3                         |
|                    |   | Fruibilità da parte di tutti                 |  | 4                         |
|                    |   | Il percorso è protetto e sicuro              |  | 3                         |
|                    |   |  | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |   | Note:  | I percorsi proseguono sotto i portici del Conad, carrelli della spesa e cartelli intralciano il passaggio. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U15-10             | 7027 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2  | X  |                           |
| U15-11             |      | Segnaletica adeguata  | X  |                           |
| U15-12             |      | Pavimentazione conforme   | X  |                           |
| U15-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X  |                           |
| U15-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                                     |  | X                         |
| U15-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa                 |  | X                         |
| U15-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  |  | X                         |
| U15-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (manca il marciapiede) | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |  | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I posti auto non sono vicini al marciapiede o alle attività commerciali, è consigliato spostarli nelle immediate vicinanze delle attività. |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U15-18             |      | Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti                    |    | X  |
| U15-19             |      | Ci sono ostacoli  |    |    |
| U15-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    |    |
| U15-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    |    |
| U15-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    |    |
| U15-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    |    |
| U15-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    |    |
| U15-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    |    |
| U15-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U15-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U15-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U15-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    |    |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 13/09/2017 |  | N.                        |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| LUOGO:   |  | PIAZZA UNITA' D'ITALIA   |  | 15                        |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria                |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:                                       |  |                          |  |                           |
|                                  |  |                          |  |                           |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| <p>Note:<br/>Mancano attraversamenti pedonali tra la piazze e via Garibaldi se non lungo via Abetone inferiore</p> |  |                          |  |                           |



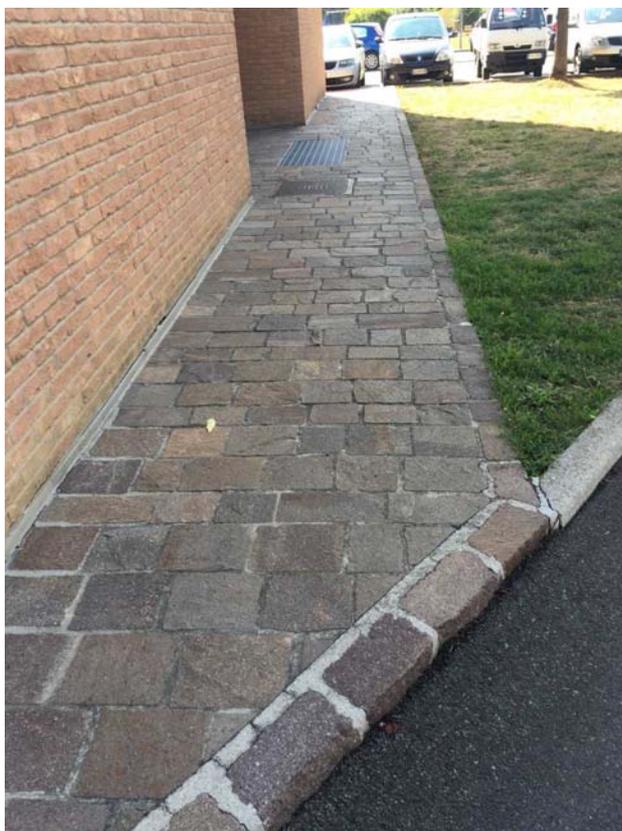
IMG\_7017  
N. 44 3141.75 - E. 10 5153.54



IMG\_7018  
N. 44 3141.79 - E. 10 5153.54



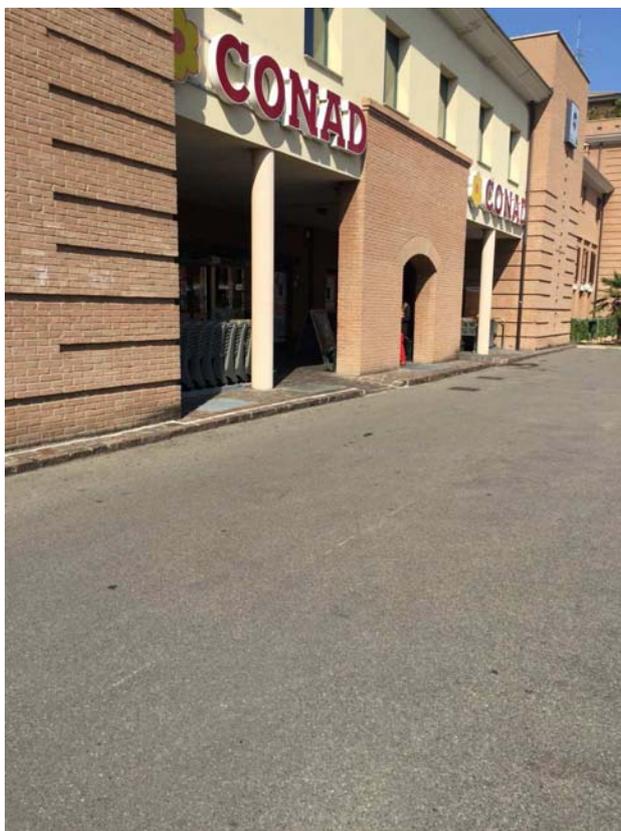
IMG\_7019  
N. 44 3141.66 - E. 10 5152.72



IMG\_7021  
N. 44 3141.6 - E. 10 5152.54



IMG\_7025  
N. 44 3142.1 - E. 10 5154.46



IMG\_7026  
N. 44 3142.1 - E. 10 5154.46



IMG\_7027  
N. 44 3142.68 - E. 10 5155.36



IMG\_7030  
N. 44 3142.38 - E. 10 5156.19



IMG\_7032  
N. 44 3142.21 - E. 10 5156.6



IMG\_7033  
N. 44 3141.91 - E. 10 5156.67

|  |  |               |            |    |
|--|--|---------------|------------|----|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: | 18/09/2017 | N. |
| LUOGO:   |  | VIA DEI MILLE |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     |            |    |
| <b>16</b>  |  |               |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

E' una via in cui vengono parcheggiate le autovetture e i cui marciapiedi sono a ridosso di edifici. Sono state verificate le dimensioni dei posti auto riservati ai disabili e le loro caratteristiche.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U16-1              | 7007 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati   |                    | X                         |
|                    |      | su un lato (il marciapiede è del condominio con grate aereaazione interrato )                              | X                  |                           |
|                    |      | nessuno  |                    | X                         |
| U16-2              |      | Hanno larghezza adeguata   | X                  |                           |
| U16-3              |      | Quale tipo di percorso   |                    |                           |
|                    |      | pedonali   | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili  |                    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali   |                    | X                         |
| U16-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  |                    | X                         |
| U16-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  |                    | X                         |
| U16-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  | X                  |                           |
| U16-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso  |                    | X                         |
| U16-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   | X                  |                           |
| U16-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |                    | 3                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |
|                    |      | I percorsi proseguono sotto i portici del Conad, carrelli della spesa e cartelli intralciano il passaggio. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U16-10             | 7010 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2  | X                  |                           |
| U16-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U16-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U16-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U16-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   |                    | X                         |
| U16-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (la rampa è a lato dello spazio di manovra) |                    | X                         |
| U16-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto (per un posto auto la rampa sul lato opposto della guida)                    | X                  |                           |
| U16-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U16-18             |      | Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti                    |    | X  |
| U16-19             |      | Ci sono ostacoli  |    |    |
| U16-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    |    |
| U16-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    |    |
| U16-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    |    |
| U16-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    |    |
| U16-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    |    |
| U16-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    |    |
| U16-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U16-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U16-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U16-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    |    |

|  |  |                          |  |                           |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 18/09/2017 |  | N.                        |
| LUOGO:   |  | VIA DEI MILLE            |  | <b>16</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:  |  |                          |  |                           |



IMG\_7005  
N. 44 3140.21 - E. 10 5151.54



IMG\_7007  
N. 44 3140.76 - E. 10 5153.02



IMG\_7010  
N. 44 3141.14 - E. 10 5154.61



IMG\_7015  
N. 44 3139.84 - E. 10 5155.14

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 18/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA TEANO     |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| <b>17</b>  |  |               |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

E' una via in cui vengono parcheggiate le autovetture e i cui marciapiedi sono a ridosso di edifici. Sono state verificate le dimensioni dei posti auto riservati ai disabili e le loro caratteristiche. In Via Teano i posti auto sono vicini ad un manufatto in cemento dove sono collocati i contatori del gas che impediscono la visibilità di manovra a chi vi parcheggia.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U17-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>su un lato</i> (marciapiede del condominio)                      | X                  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U17-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U17-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U17-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U17-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U17-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U17-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U17-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U17-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U17-10             | 7015 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2   | X                  |                           |
| U17-11             |      | Segnaletica adeguata   | X                  |                           |
| U17-12             |      | Pavimentazione conforme  | X                  |                           |
| U17-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X                  |                           |
| U17-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari  |                    | X                         |
| U17-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (la rampa è sul lato opposto dietro al muro) |                    | X                         |
| U17-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto   |                    | X                         |
| U17-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina   | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 2                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    | 7016 | Note:<br>Manca la rampa di raccordo con il marciapiede nel parcheggio di fronte al bar                                 |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U17-18             |      | Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti                    |    | X  |
| U17-19             |      | Ci sono ostacoli  |    |    |
| U17-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    |    |
| U17-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    |    |
| U17-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    |    |
| U17-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    |    |
| U17-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    |    |
| U17-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    |    |
| U17-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U17-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U17-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U17-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017     |                           | N. |
|--|--|------------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA TEANO                    |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                    |                           | 17 |
|  |  | E                            |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                              |                           |    |
|  |  |                              |                           |    |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti |                           |    |
|  |  | E' protetto e sicuro         |                           |    |
|  |  | valutazione da 1-5           | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  |  | Note:                        |                           |    |



IMG\_7014  
N. 44 3139.8 - E. 10 5154.98



IMG\_7015  
N. 44 3139.84 - E. 10 5155.14



IMG\_7016  
N. 44 3140.11 - E. 10 5156.35

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 13/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA ROMA   |            | 18 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

La piazzetta è alberata con percorsi pedonali accessibili a tutti. Da Piazza Roma è possibile percorrere uno stradello che collega Via IV Novembre. L'accessibilità allo stradello è impedita alle persone su carrozzina per la barriera dissuasore per il passaggio di motoveicoli. Tali dissuasori dovrebbero essere realizzati tipo a cancelletto o in altro modo.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U18-1              | 7065 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>su un lato</i> (percorsi pedonali)                               | X                  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U18-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U18-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U18-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X                  |                           |
| U18-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U18-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U18-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U18-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U18-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 5                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 5                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 5                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U18-10             | 7053 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1                                    | X                  |                           |
| U18-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    | X                         |
| U18-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U18-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    | X                         |
| U18-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    | X                         |
| U18-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    | X                         |
| U18-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    | X                         |
| U18-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U18-18             |      | Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti                    | X  |    |
| U18-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U18-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    | X  |
| U18-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi | X  |    |
| U18-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U18-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U18-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      | X  |    |
| U18-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U18-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U18-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U18-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U18-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 5  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 13/09/2017     |                           | N. |
|--|--|------------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA ROMA                  |                           | 18 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                    |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                              |                           |    |
|  |  |                              |                           |    |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti |                           | 3  |
|  |  | E' protetto e sicuro         |                           | 5  |
|  |  | valutazione da 1-5           | N.B grado 5 è accessibile |    |
| Note:  |  |                              |                           |    |



IMG\_7051  
N. 44 3134.1 - E. 10 520.32



IMG\_7053  
N. 44 3133.44 - E. 10 5159.34



IMG\_7054  
N. 44 3134.83 - E. 10 5158.82



IMG\_7055  
N. 44 3134.91 - E. 10 5158.15

|  |  |  |            |           |
|--|--|--|------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo:  | 18/09/2017 | N.        |
| LUOGO:   |  | VIA NAZIONALE (da ingresso Ferrari alla rotonda Via Claudia) |            |           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria  | D          | <b>19</b> |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |            |           |
|  |  |  |            |           |

Il tratto dall'ingresso della Ferrari al centro è caratterizzato da marciapiedi che si possono facilmente percorrere anche se quello sul lato est, essendo leggermente più stretto, impedisce l'inversione di marcia al disabile su carrozzina. L'unico scivolo che andrebbe adattato è in prossimità dell'ingresso carraio di un'abitazione che ha una forte pendenza. Inoltre i parcheggi a raso dei negozi e della banca sono realizzati a misura e le vetture molto lunghe spesso, parcheggiate male, invadono il marciapiede.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U19-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati   | X                  |                           |
|                    |      | su un lato   |                    | X                         |
|                    |      | nessuno  |                    | X                         |
| U19-2              |      | Hanno larghezza adeguata   | X                  |                           |
| U19-3              |      | Quale tipo di percorso   |                    |                           |
|                    |      | pedonali   | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili  |                    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali   |                    | X                         |
| U19-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  |                    | X                         |
| U19-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X                  |                           |
| U19-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  | X                  |                           |
| U19-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso                              |                    | X                         |
| U19-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   | X                  |                           |
| U19-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |                    | 3                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |
|                    |      | Al civico 22 gli scivoli di raccordo al marciapiede hanno pendenza monto accentuata superiore 8% |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U19-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0   |                    | X                         |
| U19-11             |      | Segnaletica adeguata   |                    |                           |
| U19-12             |      | Pavimentazione conforme  |                    |                           |
| U19-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   |                    |                           |
| U19-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari  |                    |                           |
| U19-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (la rampa è sul lato opposto dietro al muro) |                    |                           |
| U19-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto   |                    |                           |
| U19-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina   |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    |                           |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U19-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U19-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U19-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile                  |    | X  |
| U19-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi       |    | X  |
| U19-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                     | X  |    |
| U19-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                       | X  |    |
| U19-24             |      | C'è l'isola salvagente  | X  |    |
| U19-25             |      | E' dotato di impianto semaforico (in prossimità ingresso Ferrari) | X  |    |
| U19-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato               | X  |    |
| U19-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                      | X  |    |
| U19-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata             | X  |    |
| U19-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                          | X  |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017 |  | N.                        |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| LUOGO: VIA NAZIONALE (da ingresso Ferrari alla rotonda Via Claudia)          |  |                          |  | 19                        |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria D                       |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| Stato di manutenzione degli attraversamenti:                                 |  |                          |  | 4                         |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                          |  | 3                         |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |  | 4                         |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:  |  |                          |  |                           |



IMG\_7034  
N. 44 3141.93 - E. 10 5156.76



IMG\_7035  
N. 44 3141.94 - E. 10 5156.79



IMG\_7036  
N. 44 3141.17 - E. 10 5157.22



IMG\_7037  
N. 44 3141.06 - E. 10 5157.27



IMG\_7038  
N. 44 3140.39 - E. 10 5157.49



IMG\_7039  
N. 44 3138.09 - E. 10 5158.49



IMG\_7040  
N. 44 3137.65 - E. 10 5158.65



IMG\_7041  
N. 44 3137.65 - E. 10 5158.65

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:        | 13/09/2017 | N. |
|--|--|----------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA NAZIONALE CENTRO |            | 20 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria            |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                      |            |    |
|  |  |                      |            |    |

L'aera del centro è stata recentemente oggetto di riqualificazione con la realizzazione degli attraversamenti in quota, eliminando così i fastidiosi scivoli e gli scalini. In progetto si prevede la realizzazione di un percorso guida per non vedenti a completamento degli interventi eseguiti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U20-1              | 7214 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati   | X                  |                           |
|                    |      | su un lato   |                    | X                         |
|                    |      | nessuno  |                    | X                         |
| U20-2              | 7467 | Hanno larghezza adeguata   | X                  |                           |
| U20-3              |      | Quale tipo di percorso   |                    |                           |
|                    | 9001 | pedonali   | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili  |                    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali   | X                  | X                         |
| U20-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  |                    | X                         |
| U20-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X                  |                           |
| U20-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  | X                  |                           |
| U20-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso  |                    | X                         |
| U20-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   | X                  |                           |
| U20-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |                    | 3                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |
|                    |      | Nella zona banca si passa sotto il portico, ma non c'è indicato l'attraversamento Piazza Roma-porticato. Ostacoli: pachine di fronte all'auditorium. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U20-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 di fronte alla banca, in Piazza Roma e Piazza Libertà             | X                  |                           |
| U20-11             |      | Segnaletica adeguata   | X                  |                           |
| U20-12             |      | Pavimentazione conforme  | X                  |                           |
| U20-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   |                    | X                         |
| U20-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello   |                    | X                         |
| U20-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa                                |                    | X                         |
| U20-16             |      | Manovra sicura all'uscita del pasto auto   |                    | X                         |
| U20-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina Fiorera posizionata nel sotto portico | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 1                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U20-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U20-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U20-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    | X  |
| U20-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U20-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U20-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U20-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      | X  |    |
| U20-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U20-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U20-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U20-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U20-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 5  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 4  |

| SCHEDA P.A.U  |  | data rilievo: 13/09/2017 |  | N. |
|---|--|--------------------------|--|----|
| LUOGO: VIA NAZIONALE CENTRO   |  |                          |  | 20 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria  |  |                          |  |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:  |  |                          |  |    |
|   |  |                          |  |    |
| E' protetto e sicuro  |  | valutazione da 1-5       |  | 4  |
| Note:<br>Gli attraversamenti sono stati recentemente rifatti a quota marciapiede, sono di tipo "dosso" per rallentare la velocità delle automobili. |  |                          |  |    |



IMG\_7208  
N. 44 3130.97 - E. 10 5157.66



IMG\_7209  
N. 44 3130.88 - E. 10 5158.07



IMG\_7211  
N. 44 3130.87 - E. 10 5158.3



IMG\_7212  
N. 44 3130.91 - E. 10 5158.28



IMG\_7213  
N. 44 3131.27 - E. 10 5158.5



IMG\_7214  
N. 44 3131.42 - E. 10 5158.42



IMG\_7215  
N. 44 3131.42 - E. 10 5158.42



IMG\_7216  
N. 44 3131.42 - E. 10 5158.58



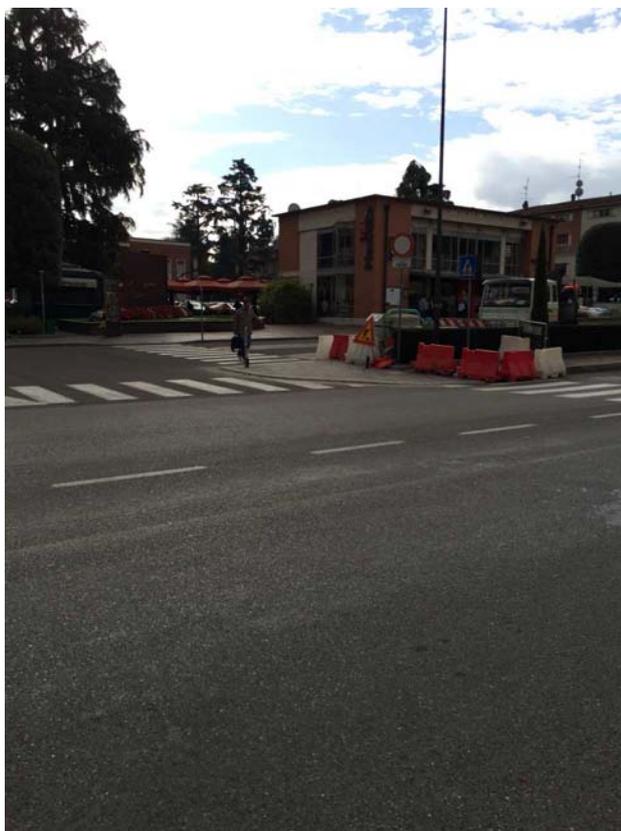
IMG\_7217  
N. 44 3131.94 - E. 10 5158.17



IMG\_7218  
N. 44 3132.3 - E. 10 5158.34



IMG\_7219  
N. 44 3132.63 - E. 10 5158.58



IMG\_7220  
N. 44 3132.88 - E. 10 5159.47



IMG\_7221  
N. 44 3132.81 - E. 10 5159.43



IMG\_7467  
N. 44 3130.61 - E. 10 5158.17



IMG\_9000  
N. 44 3130.98 - E. 10 5157.66



IMG\_9001  
N. 44 3130.80 - E. 10 5150.44



IMG\_9002  
N. 44 3131.35 - E. 10 5150.62



IMG\_9003  
N. 44 3132.42 - E. 10 5156.26

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 18/09/2017 | N. |
|--|--|-----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA LIBERTA' |            | 21 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria       |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                 |            |    |
|  |  |                 |            |    |

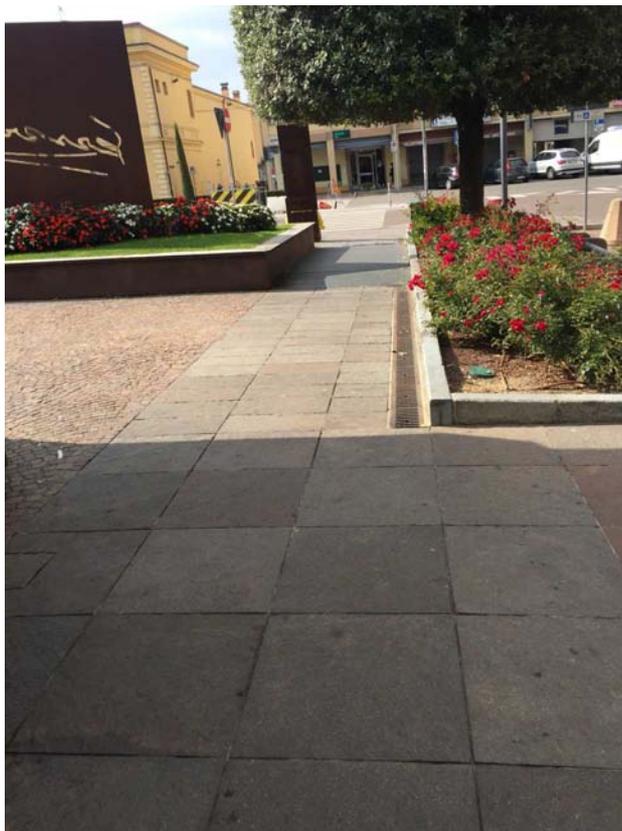
L'area del centro è stata recentemente oggetto di riqualificazione con la realizzazione degli attraversamenti in quota, eliminando così i fastidiosi scivoli e gli scalini. In progetto si prevede la realizzazione di un percorso guida per non vedenti a completamento degli interventi eseguiti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U21-1              | 7471 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U21-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U21-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   | X                  |                           |
| U21-4              | 7472 | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U21-5              | 7474 | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U21-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U21-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U21-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U21-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U21-10             | 7474 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2  | X                  |                           |
| U21-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U21-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U21-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U21-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello non c'è il marciapiede | X                  |                           |
| U21-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa             |                    |                           |
| U21-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  | X                  |                           |
| U21-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina                    |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 5                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U21-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U21-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U21-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile                  |    | X  |
| U21-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi       |    | X  |
| U21-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                     | X  |    |
| U21-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                       | X  |    |
| U21-24             |      | C'è l'isola salvagente  |    | X  |
| U21-25             |      | E' dotato di impianto semaforico (in prossimità ingresso Ferrari) |    | X  |
| U21-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato               |    |    |
| U21-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                      |    |    |
| U21-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata             |    |    |
| U21-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                          |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                      |    | 5  |

| SCHEDA P.A.U   |                              | data rilievo: 18/09/2017 |                           | N. |
|--|------------------------------|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |                              | PIAZZA LIBERTA'          |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |                              | Categoria                |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |                              |                          |                           |    |
|  |                              |                          |                           |    |
|  | Fruibilità da parte di tutti |                          |                           | 4  |
|  | E' protetto e sicuro         |                          |                           | 4  |
|  |                              | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  | Note:                        |                          |                           |    |



IMG\_7471  
N. 44 3132.23 - E. 10 520.83



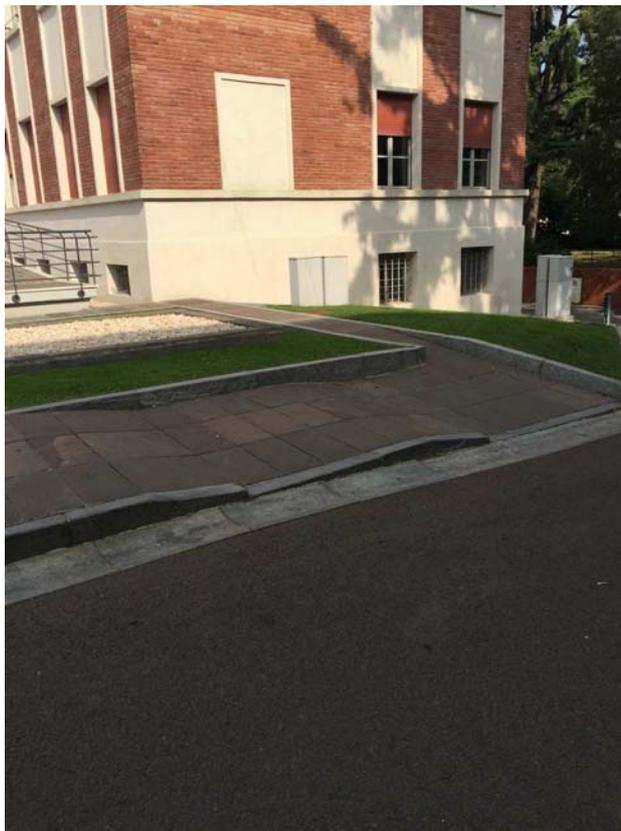
IMG\_7472  
N. 44 3130.36 - E. 10 521.25



IMG\_7473  
N. 44 3130.36 - E. 10 521.24



IMG\_7474  
N. 44 3130.32 - E. 10 521.53



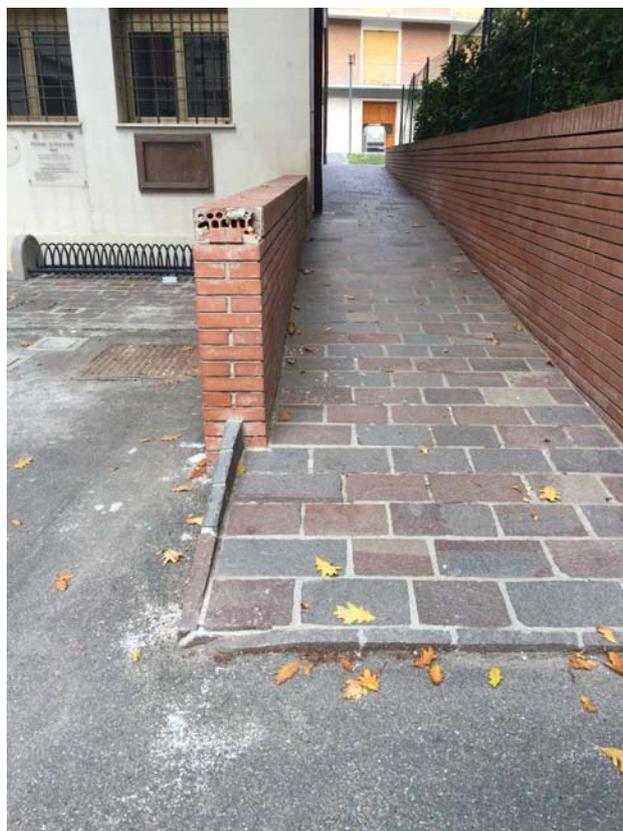
IMG\_7475  
N. 44 3130.06 - E. 10 522.04



IMG\_7476  
N. 44 3130.07 - E. 10 522.2



IMG\_7477  
N. 44 3131.43 - E. 10 522.71



IMG\_7486  
N. 44 3130.62 - E. 10 523.63

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 18/09/2017 | N. |
|--|--|-----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA LIBERTA' |            | 22 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                 |            |    |
|  |  |                 |            |    |

E' un Viale con notevole pendenza. Le persone anziane e i disabili con accompagnatore, che spesso la utilizzano, la reputano inaccessibile preferendo il trasporto in auto dalla cooperativa sociale al centro. All'incrocio con Via Zozzi, c'è solo la scalinata e non è prevista nessuna rampa che faciliti l'attraversamento.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U22-1              | 7454 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U22-2              |      | Hanno larghezza adeguata (sul lato ovest è inferiore 1,00 m.)                           |                    | X                         |
| U22-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    | 7464 | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U22-4              |      | La pavimentazione è sconnessa   |                    | X                         |
| U22-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |                    | X                         |
| U22-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                                       |                    | X                         |
| U22-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (alberi e cespugli) | X                  |                           |
| U22-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  | X                  |                           |
| U22-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota                                 |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | Il pedonale è in pendenza si interrompe con scalini all'incrocio con via Zozzi          |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U22-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U22-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U22-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U22-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U22-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U22-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U22-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U22-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U22-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U22-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U22-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U22-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U22-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U22-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U22-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U22-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U22-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U22-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U22-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U22-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 2  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017                             |                           | N. |
|--|--|--|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA LIBERTA'                                      |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria  |                           | 22 |
|  |  | E  |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |                           |    |
|  |  |  |                           |    |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti                         |                           | 2  |
|  |  | E' protetto e sicuro                                 |                           | 3  |
|  |  | valutazione da 1-5                                   | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  |  | Note:<br>Andrebbe ricordato meglio con i marciapiedi |                           |    |



IMG\_7454  
N. 44 3127.16 - E. 10 5155.9



IMG\_7463  
N. 44 3129.28 - E. 10 5156.72



IMG\_7464  
N. 44 3129.25 - E. 10 5157.24



IMG\_7465  
N. 44 3129.55 - E. 10 5157.63

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:       | 18/09/2017 | N. |
|--|--|---------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA VITTORIO VENETO |            | 23 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria           |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                     |            |    |
|  |  |                     |            |    |

La via è collegata con un percorso ciclo pedonale da Via Claudia a Via Nazionale. Nel tratto dalla biblioteca a via Nazionale, il marciapiede del lato nord, a volte, è ostruito dal parcheggio di una vettura privata e dalle fioriere dei negozi. L'attraversamento all'incrocio di Via Nazionale ha una siepe di altezza superiore al metro e 50 cm che impedisce la visuale del pedone nel caso di automobilisti che debbano svoltare su Via Vittorio Veneto. La siepe andrebbe rimossa o mantenuta ad un'altezza di 50/60cm. La manutenzione del marciapiede del lato nord, dovrà interessare la realizzazione di nuovi scivoli di raccordo nelle intersezioni di Via XXV Aprile e IV Novembre. I bidoni del rsu devono sempre essere collocati nelle posizioni corrette altrimenti ostruiscono il passaggio.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI | NO                        |
|--------------------|------|--|----|---------------------------|
| U23-1              | 7188 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati   | X  |                           |
|                    |      | su un lato   |    | X                         |
|                    |      | nessuno  |    | X                         |
| U23-2              |      | Hanno larghezza adeguata   |    | X                         |
| U23-3              | 7191 | Quale tipo di percorso   |    |                           |
|                    |      | pedonali   | X  |                           |
|                    |      | ciclabili  |    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali   | X  |                           |
| U23-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  | X  |                           |
| U23-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X  |                           |
| U23-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  | X  |                           |
| U23-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (bidoni RSU lato Nord) | X  |                           |
| U23-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile (ci sono errori di segnaletica)                       |    | X                         |
| U23-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota                                    |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |    | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |    | 3                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    | 7204 | Note:<br>Auto in sosta sul marciapiede ostacolano il passaggio.                            |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U23-10             | 8258 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2  | X  |                           |
| U23-11             |      | Segnaletica adeguata  | X  |                           |
| U23-12             |      | Pavimentazione conforme   | X  |                           |
| U23-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata (La larghezza del parcheggio è inferiore ai 3,20)                                    |    | X                         |
| U23-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   |    | X                         |
| U23-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa   |    | X                         |
| U23-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  | X  |                           |
| U23-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    | 3                         |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>La rampa di raccordo del marciapiede è stata eseguita sull'attraversamento a lato dello spazio di manovra. |    |                           |

| Codice | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------|------|---|----|----|
| U23-18 |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U23-19 |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U23-20 |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U23-21 |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U23-22 |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U23-23 |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U23-24 |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U23-25 |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U23-26 |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U23-27 |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U23-28 |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017                              |  | N.                        |
|--|--|---|--|---------------------------|
| LUOGO:   |  | VIA VITTORIO VENETO                                   |  |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria   |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |   |  |                           |
|  |  |   |  |                           |
| U23-29   |  | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico              |  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b>   |  |   |  |                           |
|  |  | Stato di manutenzione degli attraversamenti:          |  | 4                         |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti                          |  | 3                         |
|  |  | E' protetto e sicuro                                  |  | 3                         |
|  |  | valutazione da 1-5                                    |  | N.B grado 5 è accessibile |
|  |  | Note:<br>Andrebbe raccordato meglio con i marciapiedi |  |                           |



IMG\_7182  
N. 44 3136.82 - E. 10 5143.39



IMG\_7183  
N. 44 3136.54 - E. 10 5143.3



IMG\_7184  
N. 44 3136.1 - E. 10 5143.18



IMG\_7185  
N. 44 3135.2 - E. 10 5144.66



IMG\_7186  
N. 44 3135.07 - E. 10 5144.96



IMG\_7187  
N. 44 3134.91 - E. 10 5145.05



IMG\_7188  
N. 44 3134.88 - E. 10 5145.21



IMG\_7191  
N. 44 3134.65 - E. 10 5147.13



IMG\_7193  
N. 44 3134.66 - E. 10 5147.18



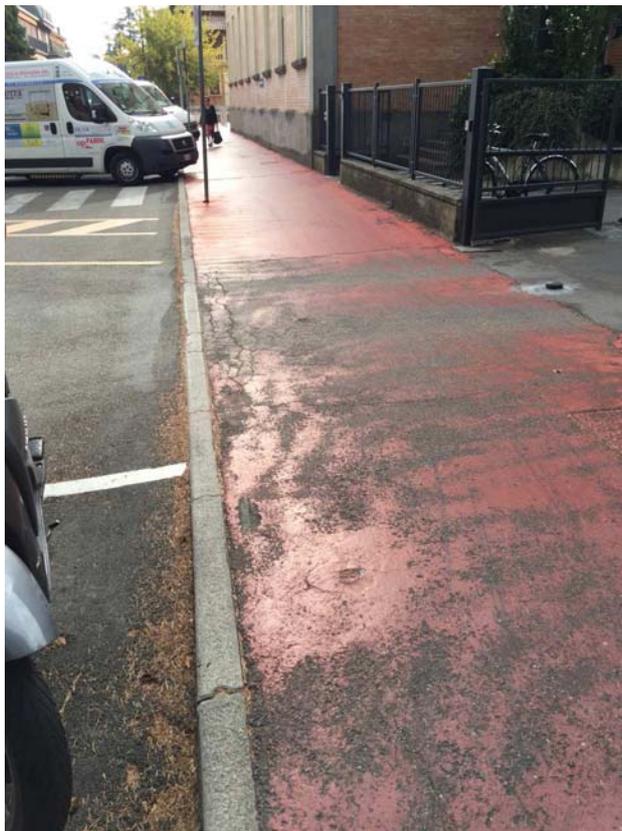
IMG\_7194  
N. 44 3134.11 - E. 10 5148.56



IMG\_7195  
N. 44 3132.94 - E. 10 5151.25



IMG\_7196  
N. 44 3133.05 - E. 10 5151.31



IMG\_7197  
N. 44 3132.59 - E. 10 5152.47



IMG\_7200  
N. 44 3132.07 - E. 10 5154.59



IMG\_8258  
N. 44 3132.18 - E. 10 5154.65



IMG\_7202  
N. 44 3131.86 - E. 10 5155.38



IMG\_7203  
N. 44 3131.82 - E. 10 5155.81



IMG\_7204  
N. 44 3131.82 - E. 10 5155.81



IMG\_7205  
N. 44 3131.78 - E. 10 5155.97



IMG\_7207  
N. 44 3131.04 - E. 10 5157.61

|  |  |                |            |           |
|--|--|----------------|------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo:  | 18/09/2017 | N.        |
| LUOGO:   |  | VIA XXV APRILE |            |           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria      | E          | <b>24</b> |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                |            |           |
|  |  |                |            |           |

Dai rilievi eseguiti la via è simile a via IV Novembre, essendo perpendicolari a Via Claudia e in prossimità degli uffici comunali si dovrà prevedere la manutenzione dei marciapiedi esistenti per migliorare le percorribilità.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U24-1              | 7189 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  | X                  |                           |
|                    |      | su un lato  |                    | X                         |
|                    |      | nessuno   |                    | X                         |
| U24-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |                    | X                         |
| U24-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | pedonali  | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili   |                    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  |                    | X                         |
| U24-4              | 7191 | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U24-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |                    | X                         |
| U24-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |                    | X                         |
| U24-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U24-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U24-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
|                    |      |   |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U24-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U24-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U24-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U24-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U24-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U24-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U24-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U24-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U24-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U24-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U24-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U24-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U24-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U24-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U24-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U24-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U24-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U24-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U24-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U24-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 2  |

|  |  |                          |                           |    |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 18/09/2017 |                           | N. |
| LUOGO: VIA XXV APRILE  |  |                          |                           | 24 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E              |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |                           |    |
|  |  |                          |                           |    |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |                           | 3  |
|  |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |    |
| Note:<br>Andrebbero raccordati meglio con i marciapiedi                      |  |                          |                           |    |



IMG\_7076 (R)  
N. 44 3136.9 - E. 10 5148.85



IMG\_7077 (R)  
N. 44 3136.94 - E. 10 5148.65



IMG\_7189  
N. 44 3134.65 - E. 10 5147.13



IMG\_7191  
N. 44 3134.65 - E. 10 5147.13

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 18/09/2017 | N. |
|--|--|-----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA VI NOVEMBRE |            | 25 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                 |            |    |
|  |  |                 |            |    |

Dai rilievi eseguiti la via è simile a via XXV Aprile, essendo perpendicolari a Via Claudia e in prossimità degli uffici comunali si dovrà prevedere la manutenzione dei marciapiedi esistenti per migliorare le percorribilità.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U25-1              | 7061 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                                 |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>  | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>   |                    | X                         |
| U25-2              |      | Hanno larghezza adeguata   |                    | X                         |
| U25-3              | 7063 | Quale tipo di percorso   |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>  | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>  |                    | X                         |
| U25-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  | X                  |                           |
| U25-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  |                    | X                         |
| U25-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                      |                    | X                         |
| U25-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso    |                    | X                         |
| U25-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                   | X                  |                           |
| U25-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota                |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                           |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |                    | 2                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Dislivelli e raccordi asfalto e marciapiede da curare meglio. |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U25-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1                                    | X                  |                           |
| U25-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    | X                         |
| U25-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U25-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    | X                         |
| U25-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    | X                         |
| U25-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    | X                         |
| U25-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    | X                         |
| U25-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Non c'è indicato lo spazio di manovra.                           |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U25-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U25-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U25-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U25-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U25-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U25-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U25-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U25-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U25-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U25-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U25-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U25-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 2  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017 |                           | N. |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA VI NOVEMBRE          |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                       |  | Categoria E              |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:<br> |  |                          |                           |    |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |                           | 3  |
|  |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |    |
| Note:<br>Andrebbero raccordati meglio con i marciapiedi                          |  |                          |                           |    |



IMG\_7060 (R)  
N. 44 3135.17 - E. 10 5155.86



IMG\_7061 (R)  
N. 44 3135.22 - E. 10 5155.67



IMG\_7063 (R)  
N. 44 3135.22 - E. 10 5155.25



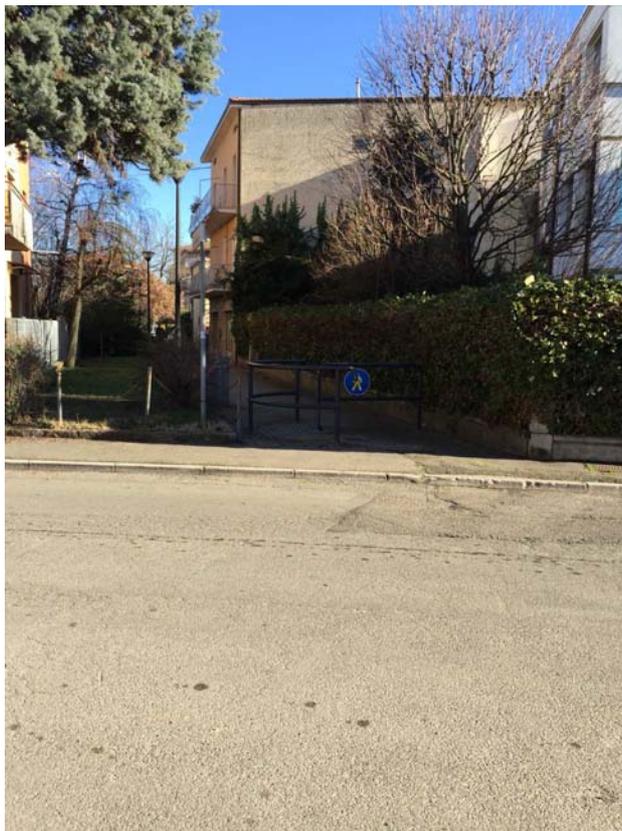
IMG\_7198  
N. 44 3132.34 - E. 10 5153.79



IMG\_8663  
N. 44 3132.75 - E. 10 5153.98



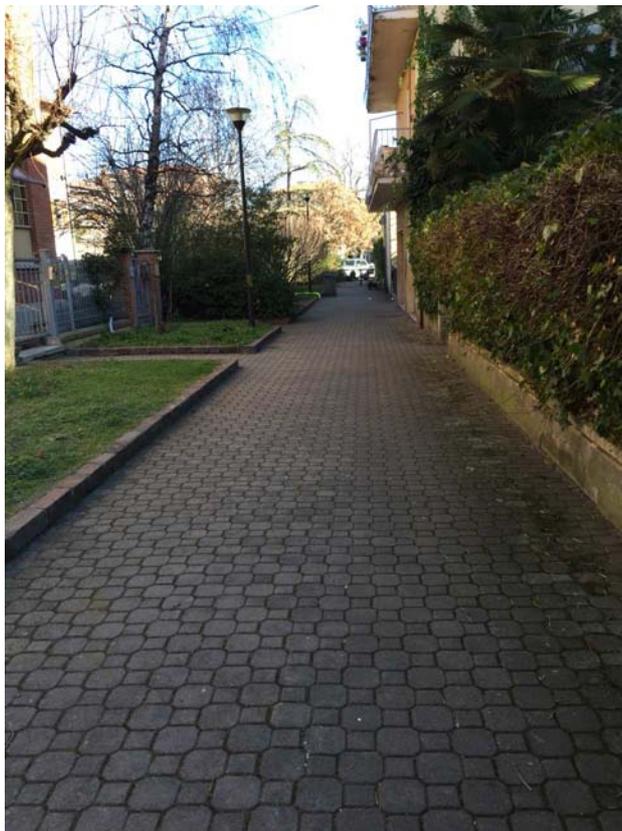
IMG\_8669  
N. 44 3134.19 - E. 10 5154.65



IMG\_8670  
N. 44 3134.14 - E. 10 5154.64



IMG\_8671  
N. 44 3134.03 - E. 10 5154.96



IMG\_8673  
N. 44 3134.06 - E. 10 5155.25



IMG\_8675  
N. 44 3134.07 - E. 10 5157.6

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:    | 26/09/2017 | N. |
|--|--|------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA E.FERRARI |            | 26 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria        |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                  |            |    |
|  |  |                  |            |    |

È una piazza adibita a parcheggio in prossimità del centro. Sono presenti due posti auto per disabili con pavimentazione in autobloccanti che impediscono la manovra alle carrozzine.

Si dovrà prevedere una pavimentazione consona e il rifacimento della segnaletica. Lungo il percorso del parco, si dovrà realizzare la pavimentazione anche intorno alle panchine e in prossimità delle fontanelle.

| Codice             | Foto  | DESCRIZIONE VIABILITA'                       | SI  | NO                        |
|--------------------|---|--|---|---------------------------|
| U26-1              | 7437  | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità       |   |                           |
|                    |   | <i>su entrambi i lati</i>                    |   | X                         |
|                    |   | <i>su un lato</i>                            | X   |                           |
|                    |   | <i>nessuno</i>                               |   | X                         |
| U26-2              |   | Hanno larghezza adeguata                     |   | X                         |
| U26-3              |   | Quale tipo di percorso                       |   |                           |
|                    |   | <i>pedonali</i>                              | X   |                           |
|                    |   | <i>ciclabili</i>                             |   | X                         |
|                    |   | <i>ciclo-pedonali</i>                        |   | X                         |
| U26-4              | La pavimentazione è sconnessa                                       | X  |   |                           |
| U26-5              | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X  |   |                           |
| U26-6              | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X  |   |                           |
| U26-7              | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |  | X   |                           |
| U26-8              | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X  |   |                           |
| U26-9              | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |  | X   |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |   |  |   |                           |
|                    |   | Stato di manutenzione del percorso rilevato: |   | 3                         |
|                    |   | Fruibilità da parte di tutti                 |   | 3                         |
|                    |   | Il percorso è protetto e sicuro              |   | 5                         |
|                    |   |  | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |   | Note:  | Percorso pedonale a ingresso nel parco giardino Ferrari, realizzato in mattonelle in cls e graniglia. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U26-10             | 7441 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2  | X  |                           |
| U26-11             |      | Segnaletica adeguata  |  | X                         |
| U26-12             |      | Pavimentazione conforme   |  | X                         |
| U26-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X  |                           |
| U26-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   |  | X                         |
| U26-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa                         |  | X                         |
| U26-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  | X  |                           |
| U26-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (palo con cartello parcheggio) | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |  | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 1                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | La pavimentazione è stata realizzata in autobloccante. L'autobloccante impedisce le manovre con la carrozzina. |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |  |
|--------------------|------|---|----|----|--|
| U26-18             |      | Ubicazione adeguata   |    | X  |  |
| U26-19             |      | Ci sono ostacoli  |    |    |  |
| U26-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    |    |  |
| U26-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    |    |  |
| U26-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    |    |  |
| U26-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    |    |  |
| U26-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    |    |  |
| U26-25             |      | È dotato di impianto semaforico                             |    |    |  |
| U26-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |  |
| U26-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |  |
| U26-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |  |
| U26-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |  |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:      | 26/09/2017 | N.                        |
|--|--|--------------------|------------|---------------------------|
| LUOGO:   |  | PIAZZA E.FERRARI   |            |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria          |            |                           |
| <b>26</b>  |  |                    |            |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                    |            |                           |
|  |  |                    |            |                           |
| Stato di manutenzione degli attraversamenti:                                 |  |                    |            |                           |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                    |            |                           |
| E' protetto e sicuro   |  |                    |            |                           |
|  |  | valutazione da 1-5 |            | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:  |  |                    |            |                           |



IMG\_7432  
N. 44 3132.46 - E. 10 526.37



IMG\_7437  
N. 44 3122.85 - E. 10 5155.81



IMG\_7439  
N. 44 3122.53 - E. 10 5155.34



IMG\_7441  
N. 44 3124.43 - E. 10 5157.58



IMG\_7448  
N. 44 3125.27 - E. 10 5158.04



IMG\_7447  
N. 44 3125.24 - E. 10 5157.98

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA MATTEOTTI |            | 27 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Non è collegata alla Piazza Enzo Ferrari in un piccolo tratto nonostante sia in pendenza, la buona pavimentazione ne permette l'accessibilità con accompagnatore.

| Codice             | Foto   | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI | NO                        |
|--------------------|--|--|----|---------------------------|
| U27-1              | 7447   | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |    |                           |
|                    |  | su entrambi i lati (per il tratto da via Zozi a via delle Rimembranze)                                   | X  |                           |
|                    |  | su un lato   | X  |                           |
|                    |  | nessuno  |    | X                         |
| U27-2              |  | Hanno larghezza adeguata   |    | X                         |
| U27-3              |  | Quale tipo di percorso   |    |                           |
|                    |  | pedonali (pedonale lato ovest fino all'incrocio via delle Rimembranze)                                   | X  |                           |
|                    |  | ciclabili  |    | X                         |
|                    |  | ciclo-pedonali   | X  |                           |
| U27-4              | La pavimentazione è sconnessa  |  | X  |                           |
| U27-5              | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X  |    |                           |
| U27-6              | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                              |  | X  |                           |
| U27-7              | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (cespugli) | X  |    |                           |
| U27-8              | La segnaletica è adeguata e visibile   | X  |    |                           |
| U27-9              | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota                        |  | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |  |  |    |                           |
|                    |  | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |    | 5                         |
|                    |  | Fruibilità da parte di tutti   |    | 2                         |
|                    |  | Il percorso è protetto e sicuro  |    | 5                         |
|                    |  | valutazione da 1-5   |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |  | Note:<br>marciapiede con scalini lato ovest. Ciclopedonale est molto ripido e senza aree piane di sosta. |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U27-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |    | X                         |
| U27-11             |      | Segnaletica adeguata  |    |                           |
| U27-12             |      | Pavimentazione conforme   |    |                           |
| U27-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |    |                           |
| U27-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |    |                           |
| U27-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |    |                           |
| U27-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |    |                           |
| U27-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    |                           |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U27-18             | 8733 | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U27-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U27-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U27-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U27-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U27-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U27-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U27-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U27-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U27-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U27-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U27-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 4  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 26/09/2017   |                           | N. |
|--|--|--|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA MATTEOTTI  |                           | 27 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria E  |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |  |                           |    |
|  |  |  |                           |    |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti   |                           | 4  |
|  |  | E' protetto e sicuro   |                           | 4  |
|  |  | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  |  | Note:<br>L'attraversamento è un po' rientrato rispetto al pedonale su via Zozi |                           |    |



IMG\_7447  
N. 44 3125.24 - E. 10 5157.98



IMG\_7677  
N. 44 3128.84 - E. 10 520.26



IMG\_7678  
N. 44 3129.14 - E. 10 520.38



IMG\_7679  
N. 44 3129.14 - E. 10 520.38



IMG\_8729  
N. 44 3126.61 - E. 10 5158.47



IMG\_8730  
N. 44 3126.67 - E. 10 5158.82



IMG\_8732  
N. 44 3127.14 - E. 10 5159.1



IMG\_8733  
N. 44 3128.8 - E. 10 520.56

|  |  |                       |            |           |
|--|--|-----------------------|------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo:         | 26/09/2017 | N.        |
| LUOGO:   |  | VIA DELLE RIMEMBRANZE |            |           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria             | E          | <b>28</b> |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                       |            |           |
|  |  |                       |            |           |

Via della Rimembranze è una via difficilmente riqualificabile, se non nel tratto dove opera la cooperativa sociale. Non potendosi collegare ad un percorso accessibile rimarrà un Viale da ripensare.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U28-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U28-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |                    | X                         |
| U28-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U28-4              |      | La pavimentazione è sconnessa   | X                  |                           |
| U28-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |                    | X                         |
| U28-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   |                    | X                         |
| U28-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (pali illuminazione pubblica) | X                  |                           |
| U28-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |                    | X                         |
| U28-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | Marciapiede lato nord con gradini. Pendenza strada elevata con mancanza di spazi piani sicuri.    |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U28-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U28-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U28-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U28-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U28-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U28-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U28-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U28-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U28-18             |      | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U28-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  | X  |
| U28-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U28-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U28-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U28-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U28-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U28-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U28-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U28-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U28-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U28-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 2  |

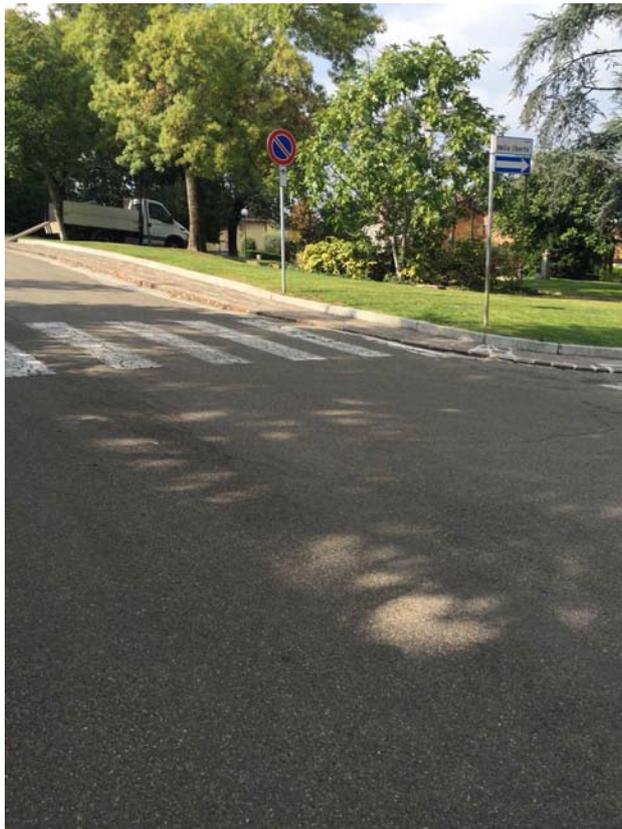
| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 26/09/2017 |                           | N. |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA DELLE RIMEMBRANZE    |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                | E                         | 28 |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |                           |    |
|  |  |                          |                           |    |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile | 3  |
| Note:  |  |                          |                           |    |



IMG\_7450  
N. 44 3126.49 - E. 10 5158.58



IMG\_7452  
N. 44 3127.2 - E. 10 5156.03



IMG\_7453  
N. 44 3127.2 - E. 10 5156.03



IMG\_7454  
N. 44 3127.16 - E. 10 5155.9



IMG\_7457  
N. 44 3127.88 - E. 10 5154.02



IMG\_7458  
N. 44 3127.99 - E. 10 5153.78

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:                        | 26/09/2017 | N. |
|--|--|--------------------------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA NAZIONALE SUD - ABETONE BRENNERO |            | 29 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                            |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                                      |            |    |
|  |  |                                      |            |    |

Su entrambi i lati c'è sia il marciapiede che la pista ciclabile. E' percorribile da persone senza difficoltà motoria. In prossimità di Via Zozi si dovrebbe prevedere l'attraversamento pedonale su Via della Libertà.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U29-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    | 7460 | su entrambi i lati  | X                  |                           |
|                    |      | su un lato  |                    | X                         |
|                    |      | nessuno   |                    | X                         |
| U29-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |                    | X                         |
| U29-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    | 7461 | pedonali  | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili   |                    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  | X                  |                           |
| U29-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U29-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |                    | X                         |
| U29-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |                    | X                         |
| U29-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U29-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U29-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    | 7462 | Note:<br>Il marciapiede non ha attraversamento su via Libertà       |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U29-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U29-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U29-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U29-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U29-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U29-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U29-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U29-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U29-18             |      | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U29-19             |      | Ci sono ostacoli  |    |    |
| U29-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    |    |
| U29-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    |    |
| U29-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    |    |
| U29-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    |    |
| U29-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    |    |
| U29-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    |    |
| U29-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U29-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U29-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U29-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    |    |

|  |  |                          |                           |           |
|--|--|--------------------------|---------------------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 26/09/2017 |                           | N.        |
| LUOGO: VIA NAZIONALE SUD - ABETONE BRENNERO                                  |  |                          |                           | <b>29</b> |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |  |                          |                           |           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |                           |           |
|  |  |                          |                           |           |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |           |
| Note:  |  |                          |                           |           |



IMG\_7460  
N. 44 3129.1 - E. 10 5153.91



IMG\_7461  
N. 44 3129.11 - E. 10 5153.94



IMG\_7462  
N. 44 3129.28 - E. 10 5156.55

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA ZOZI      |            | 30 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

E' una via molto frequentata dagli automobilisti per il collegamento con Gorzano e Torreina. La Via è stata oggetto di vari interventi per limitare la velocità delle automobili in transito, ma i marciapiedi non sono stati mai riqualificati, sono inadeguati e presentano molti ostacoli su entrambi i lati. Le persone in difficoltà devono scegliere dei percorsi alternativi. Essendo via di transito le dimensioni dei marciapiedi rimarranno minime, unica soluzione è riuscire a razionalizzare i molti ostacoli presenti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U30-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |  |                           |
|                    | 7659 | su entrambi i lati  | X  |                           |
|                    |      | su un lato  |  | X                         |
|                    |      | nessuno   |  | X                         |
| U30-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |  | X                         |
| U30-3              |      | Quale tipo di percorso  |  |                           |
|                    | 7661 | pedonali  | X  |                           |
|                    |      | ciclabili   |  | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  |  | X                         |
| U30-4              | 7662 | La pavimentazione è sconnessa                                       | X  |                           |
| U30-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |  | X                         |
| U30-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |  | X                         |
| U30-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |  | X                         |
| U30-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |  | X                         |
| U30-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |  | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |  | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I marciapiedi hanno larghezza ridotta dovuta ai lampioni, cartelli di segnaletica. Ci sono scalinini non raccordati con scivoli bidoni RSU |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U30-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1  | X                  |                           |
| U30-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    | X                         |
| U30-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U30-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata (Il parcheggio ha larghezza più stretta di 2,50 m.)                      |                    | X                         |
| U30-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   |                    | X                         |
| U30-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa                               |                    | X                         |
| U30-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  |                    | X                         |
| U30-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (palo di segnaletica del posto auto) | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 1                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |  |
|--------------------|------|---|----|----|--|
| U30-18             | 8736 | Ubicazione adeguata   | X  |    |  |
| U30-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  | X  |  |
| U30-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |  |
| U30-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |  |
| U30-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |  |
| U30-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |  |
| U30-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |  |
| U30-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |  |
| U30-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |  |
| U30-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |  |
| U30-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |  |
| U30-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |  |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 26/09/2017 |  | N.                        |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| LUOGO:   |  | VIA ZOZI                 |  | 30                        |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria E              |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| Stato di manutenzione degli attraversamenti:                                       |  |                          |  | 2                         |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                          |  | 2                         |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |  | 2                         |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:  |  |                          |  |                           |



IMG\_7466  
N. 44 3129.68 - E. 10 5157.74



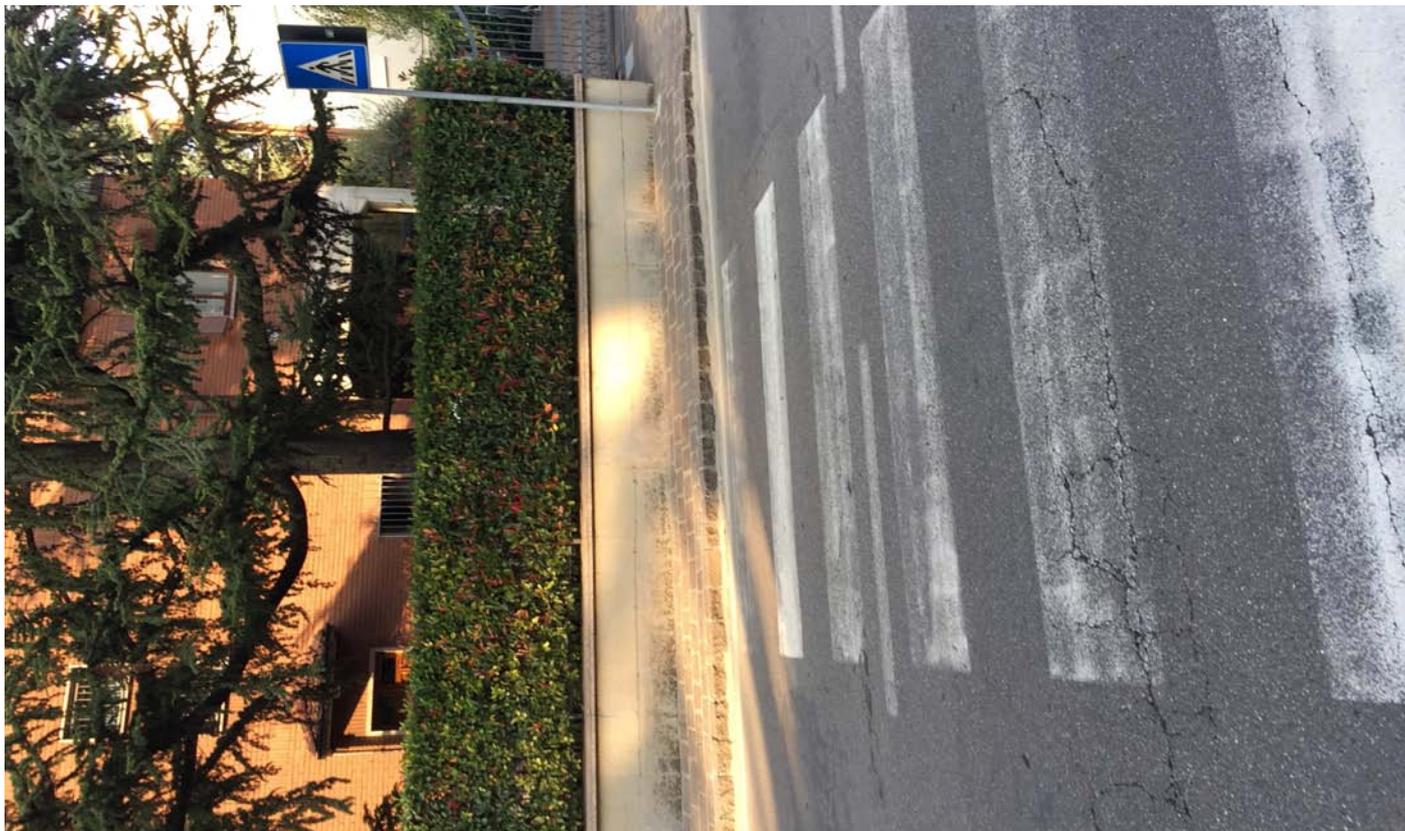
IMG\_7658  
N. 44 3127.07 - E. 10 5211.38



IMG\_7659  
N. 44 3127.11 - E. 10 5211.03



IMG\_7660  
N. 44 3127.2 - E. 10 529.52



IMG\_7661  
N. 44 3126.92 - E. 10 529.27



IMG\_7662  
N. 44 3127.01 - E. 10 528.8



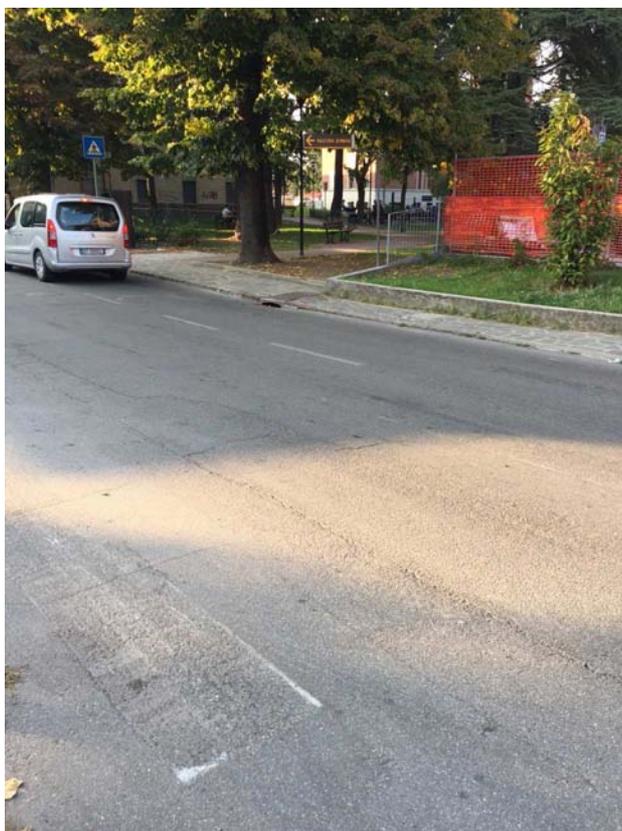
IMG\_7663  
N. 44 3127.31 - E. 10 527.64



IMG\_7665  
N. 44 3127.4 - E. 10 527.17



IMG\_7666  
N. 44 3127.48 - E. 10 527.1



IMG\_7667  
N. 44 3127.86 - E. 10 524.77



IMG\_7669  
N. 44 3127.88 - E. 10 524.76



IMG\_7670  
N. 44 3127.88 - E. 10 524.61



IMG\_7671  
N. 44 3127.82 - E. 10 524.44



IMG\_7672  
N. 44 3127.79 - E. 10 524.37



IMG\_7673  
N. 44 3128.07 - E. 10 523.57



IMG\_7674  
N. 44 3128.07 - E. 10 523.57



IMG\_7675  
N. 44 3128.54 - E. 10 521.82



IMG\_8734  
N. 44 3128.69 - E. 10 520.08



IMG\_8736  
N. 44 3129.02 - E. 10 5159.27

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA AGNINI    |            | 31 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria E   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Non è accessibile. Ci sono scalini lungo i marciapiedi e gli accessi pedonali e carrai.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U31-1              | 7646 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U31-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X   |                           |
| U31-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |   | X                         |
| U31-4              | 7497 | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U31-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |   | X                         |
| U31-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X   |                           |
| U31-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |   | X                         |
| U31-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X   |                           |
| U31-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I marciapiedi hanno molti dossi-scivoli in prossimità degli accessi carrai privati, creano difficoltà nella percorrenza |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U31-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U31-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U31-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U31-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U31-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U31-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U31-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U31-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U31-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U31-19             |      | Ci sono ostacoli (manca lo scivolo di raccordo nell'attraversamento in prossimità incrocio via Speri) |    | X  |
| U31-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile  | X  |    |
| U31-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi   |    | X  |
| U31-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede   | X  |    |
| U31-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati   | X  |    |
| U31-24             |      | C'è l'isola salvagente  |    | X  |
| U31-25             |      | E' dotato di impianto semaforico  |    | X  |
| U31-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato   |    |    |
| U31-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni  |    |    |
| U31-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata   |    |    |
| U31-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico  |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:  |    | 2  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    | 2  |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |    | 3  |

|  |  |                          |  |                           |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 26/09/2017 |  | N.                        |
| LUOGO:   |  | VIA AGNINI               |  |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                |  | E                         |
| <b>31</b>  |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
|  |  | Note:                    |  |                           |



IMG\_7496  
N. 44 3131.5 - E. 10 5211.49



IMG\_7497  
N. 44 3131.63 - E. 10 5211.27



IMG\_7646  
N. 44 3126.81 - E. 10 5213.99

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA STRADI    |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| <b>32</b>  |  |               |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Asse principale che collega Piazza Della Libertà a Via Resistenza. E' dotata di pista ciclabile e pedonale. E' facilmente accessibile alle persone su sedia a rotelle anche senza accompagnatore.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U32-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    | 7481 | <i>su entrambi i lati</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U32-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X                  |                           |
| U32-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    | 7487 | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   | X                  |                           |
| U32-4              | 7489 | La pavimentazione è sconnessa                                       |                    | X                         |
| U32-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U32-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   | X                  |                           |
| U32-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U32-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U32-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U32-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U32-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U32-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U32-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U32-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U32-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U32-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U32-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U32-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U32-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U32-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U32-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U32-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U32-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U32-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U32-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U32-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U32-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U32-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U32-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:      | 26/09/2017 | N.                        |
|--|--|--------------------|------------|---------------------------|
| LUOGO:   |  | VIA STRADI         |            |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                       |  | Categoria E        |            |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:<br> |  |                    |            |                           |
|  | Stato di manutenzione degli attraversamenti: |                    |            | 4                         |
|  | Fruibilità da parte di tutti                 |                    |            | 4                         |
|  | E' protetto e sicuro                         |                    |            | 3                         |
|  |  | valutazione da 1-5 |            | N.B grado 5 è accessibile |
|  | Note:  |                    |            |                           |



IMG\_7481  
N. 44 3131.38 - E. 10 523.77



IMG\_7487  
N. 44 3131.24 - E. 10 524.86



IMG\_7488  
N. 44 3131.58 - E. 10 525.08



IMG\_7489  
N. 44 3131.63 - E. 10 525.1



IMG\_7490  
N. 44 3131.47 - E. 10 526.44



IMG\_7491  
N. 44 3131.43 - E. 10 526.84



IMG\_7493  
N. 44 3131.57 - E. 10 5210.68



IMG\_7494  
N. 44 3131.54 - E. 10 5210.68



IMG\_7497  
N. 44 3131.63 - E. 10 5211.27



IMG\_7646  
N. 44 3126.81 - E. 10 5213.99

|  |  |               |            |           |
|--|--|---------------|------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: | 13/09/2017 | N.        |
| LUOGO:   |  | VIA MARCONI   |            |           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     | E          | <b>33</b> |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |           |
|  |  |               |            |           |
|  |  |               |            |           |

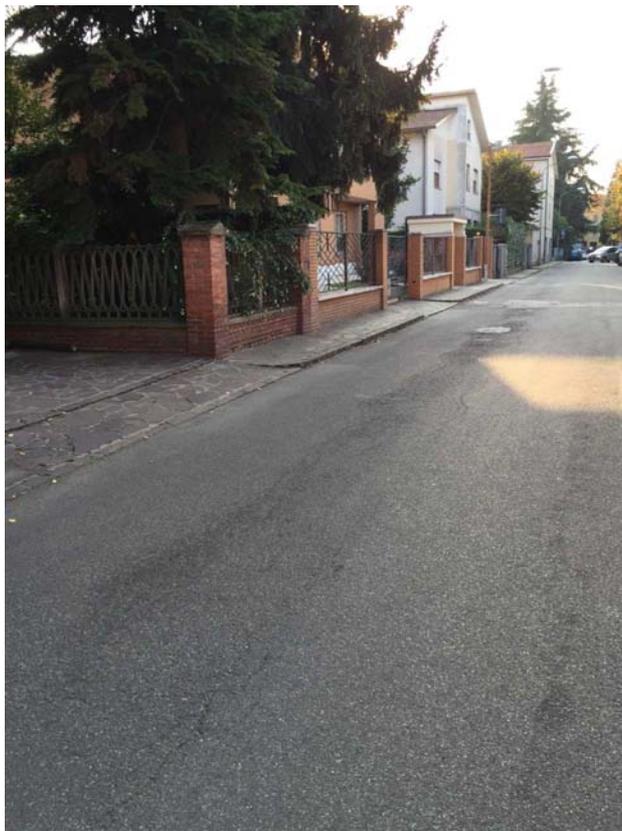
Essendo una Via del centro i marciapiedi sono stretti. Il posto auto per disabili davanti alla scuola materna, dovrà essere riverniciato e i marciapiedi mantenuti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U33-1              | 7687 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    | 7688 | su entrambi i lati  | X   |                           |
|                    |      | su un lato  |   | X                         |
|                    |      | nessuno   |   | X                         |
| U33-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U33-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | pedonali  | X   |                           |
|                    |      | ciclabili   |   | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  |   | X                         |
| U33-4              | 7689 | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U33-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |   | X                         |
| U33-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U33-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X   |                           |
| U33-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |   | X                         |
| U33-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | sul lato sud ci sono scalini non raccordati, sul lato nord ostacoli di parcheggi auto e RSU che restringono il passaggio. |                           |

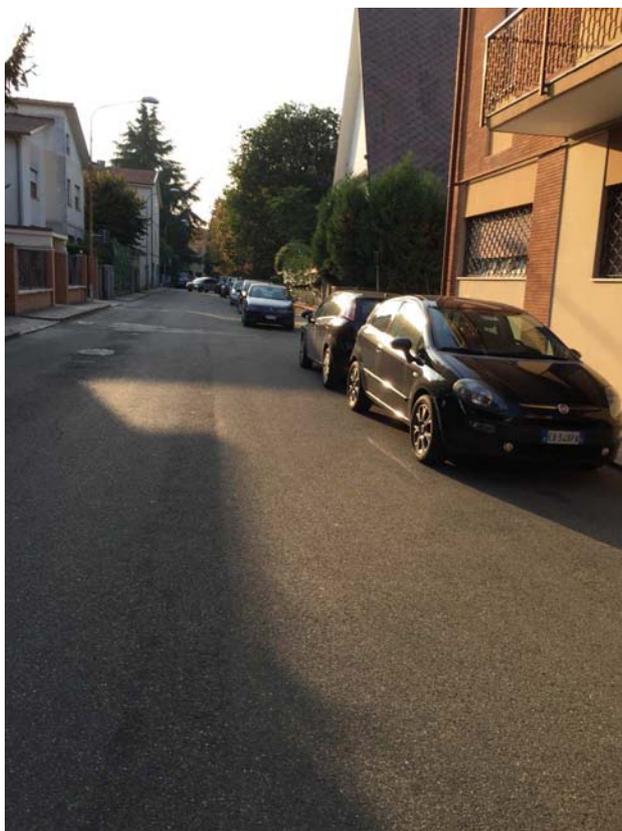
| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U33-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1                                    | X                  |                           |
| U33-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U33-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U33-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U33-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello            |                    | X                         |
| U33-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    | X                         |
| U33-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    | X                         |
| U33-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U33-18             | 7692 | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U33-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U33-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U33-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U33-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U33-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U33-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U33-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U33-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U33-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U33-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U33-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 4  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 4  |

| <b>SCHEDA P.A.U</b>   |  | data rilievo: 13/09/2017 |                           | N.        |
|---|--|--------------------------|---------------------------|-----------|
| <b>LUOGO:</b>   |  | <b>VIA MARCONI</b>       |                           | <b>33</b> |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:  |  | Categoria                | E                         |           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:  |  |                          |                           |           |
|   |  |                          |                           |           |
| E' protetto e sicuro  |  |                          | 3                         |           |
|   |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |           |
| Note:<br>l'attraversamento è vicino all'ingresso della scuola materna il marciapiede incrocio via Volta risulta troppo stretto. |  |                          |                           |           |



IMG\_7687  
N. 44 3133.08 - E. 10 5210.42



IMG\_7688  
N. 44 3133.21 - E. 10 5210.6



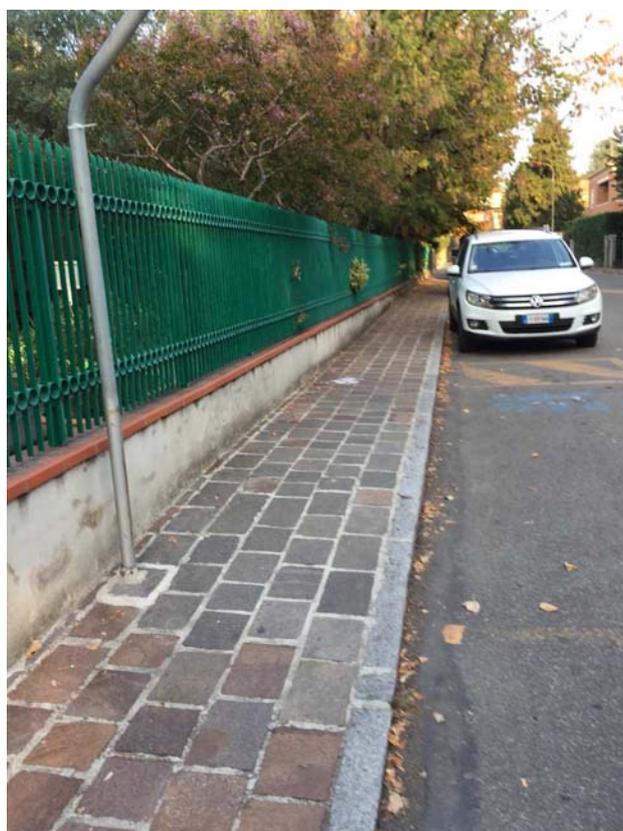
IMG\_7689  
N. 44 3132.75 - E. 10 529.79



IMG\_7691  
N. 44 3133.27 - E. 10 526.29



IMG\_7692  
N. 44 3133.29 - E. 10 526.32



IMG\_7693  
N. 44 3133.32 - E. 10 526.37



IMG\_7694  
N. 44 3133.34 - E. 10 526.39

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 18/09/2017 | N. |
|--|--|-----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA CLAUDIA EST |            | 34 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria       | D          |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                 |            |    |
|  |  |                 |            |    |

Il marciapiede nord in alcuni tratti necessita di manutenzione. Si deve impedire alle vetture di parcheggiarci sopra. I due posti auto vicino all'ingresso della scuola hanno entrambi un ostacolo all'uscita dello spazio di manovra (cestino e segnaletica verticale). Si dovranno eliminare questi ostacoli. Proseguendo verso Pozza all'altezza del civico 19 il marciapiede si interrompe con caditoia per poi proseguire di fronte alle vetrine dei negozi, l'attraversamento non è raccordato con il marciapiede (civico 13), le canalette in cemento lo rendono pericoloso.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI  | NO                        |
|--------------------|------|--|---|---------------------------|
| U34-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>  | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>   |   | X                         |
| U34-2              |      | Hanno larghezza adeguata (marciapiede nord stretto con ostacoli, l'altro larghezza adeguata)   |   | X                         |
| U34-3              |      | Quale tipo di percorso   |   |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>  | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>  |   | X                         |
| U34-4              |      | La pavimentazione è sconnessa davanti al civico 24 marciapiede con pavimentazione non stuccata |   | X                         |
| U34-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X   |                           |
| U34-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  |   | X                         |
| U34-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso                            | X   |                           |
| U34-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   |   | X                         |
| U34-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |   | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |   | 2                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  | sul lato nord il marciapiede è stretto. al civico 38 albero impedisce il passaggio interrotto all'incrocio con via Vespucci. Prosegue con ostacoli e raccordi da manutentare. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI   | NO                        |
|--------------------|------|--|--|---------------------------|
| U34-10             | 7235 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2 (Ingresso scuola materna Bertacchini) | X  |                           |
| U34-11             |      | Segnaletica adeguata   | X  |                           |
| U34-12             |      | Pavimentazione conforme  | X  |                           |
| U34-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X  |                           |
| U34-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                        |  | X                         |
| U34-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa    | X  |                           |
| U34-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                     | X  |                           |
| U34-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina           | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |  | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |  | 2                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    | 7236 | Note:  | di fronte agli spazi di manovra gli ostacoli sono uno il cestino rifiuti e nell'altro il cartello di posto auto riservato. |                           |

| Codice | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI   | SI | NO |
|--------|------|--|----|----|
| U34-18 |      | Ubicazione adeguata N. 4 attraversamenti                               | X  |    |
| U34-19 |      | Ci sono ostacoli   |    | X  |
| U34-20 |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile                       | X  |    |
| U34-21 |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi            |    | X  |
| U34-22 |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                          | X  |    |
| U34-23 |      | Ci sono dislivelli adeguati  |    | X  |
| U34-24 |      | C'è l'isola salvagente (in prossimità dell'arotonda con via nazionale) | X  |    |
| U34-25 |      | E' dotato di impianto semaforico                                       |    | X  |
| U34-26 |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato                    |    |    |
| U34-27 |      | C'è il semaforo per i pedoni   |    |    |
| U34-28 |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata                  |    |    |
| U34-29 |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                               |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017 |                           | N. |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA CLAUDIA EST          |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                | D                         |    |
| <b>34</b>  |  |                          |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |                           |    |
|  |  |                          |                           |    |
| VALUTAZIONE  |  |                          |                           |    |
|  | Stato di manutenzione degli attraversamenti:   |                          |                           | 3  |
|  | Fruibilità da parte di tutti   |                          |                           | 2  |
|  | E' protetto e sicuro   |                          |                           | 3  |
|  | valutazione da 1-5   |                          | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  | Note:<br>1, Attraversamento vicino alla rotonda del cavallino ostacoli, palo segnaletica e palo lampione, lato sud 2. attraversamento fronte scuola materna Beracchini RSU impediscono la visuale 3. attraversamento presso incrocio via Agnini raccordi scivoli da fare manutenzione 4. attraversamento civico n. 18 le canalette di scolo acqua fanno ribaltare la carrozzina. |                          |                           |    |



IMG\_7231  
N. 44 3135.36 - E. 10 525.83



IMG\_7232  
N. 44 3135.36 - E. 10 525.96



IMG\_7233  
N. 44 3135.36 - E. 10 525.96



IMG\_7234  
N. 44 3134.85 - E. 10 526.09



IMG\_7235  
N. 44 3135.27 - E. 10 527.45



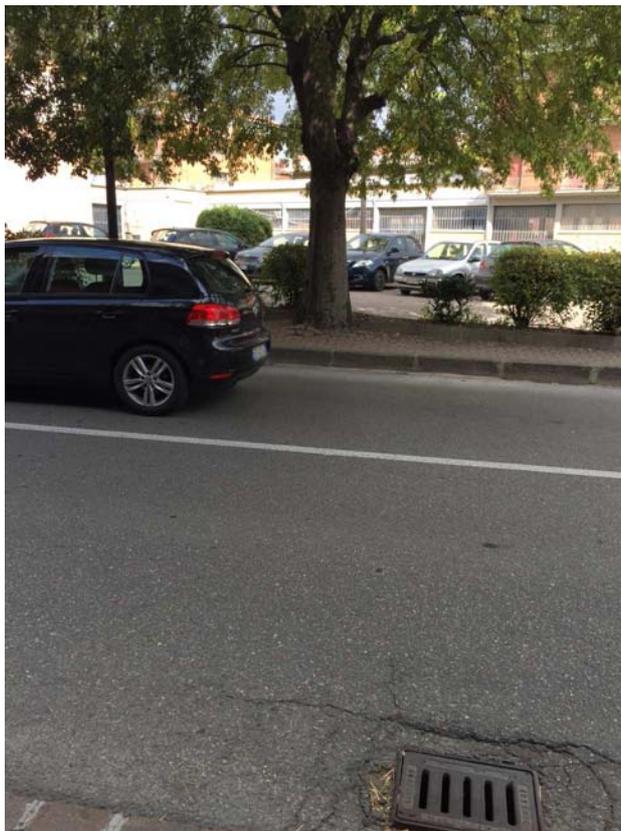
IMG\_7236  
N. 44 3135.27 - E. 10 527.58



IMG\_7237  
N. 44 3135.27 - E. 10 527.58



IMG\_7238  
N. 44 3135.18 - E. 10 527.73



IMG\_7239  
N. 44 3135.68 - E. 10 528.83



IMG\_7240  
N. 44 3135.75 - E. 10 529.32



IMG\_7241  
N. 44 3135.72 - E. 10 529.39



IMG\_7242  
N. 44 3136.38 - E. 10 5210.86



IMG\_7243  
N. 44 3136.36 - E. 10 5210.89



IMG\_7244  
N. 44 3136.5 - E. 10 5211.22



IMG\_7245  
N. 44 3136.73 - E. 10 5211.83



IMG\_7246  
N. 44 3136.84 - E. 10 5212.15



IMG\_7247  
N. 44 3137.08 - E. 10 5212.18



IMG\_7248  
N. 44 3137.12 - E. 10 5212.19



IMG\_7249  
N. 44 3137.15 - E. 10 5212.18



IMG\_7250  
N. 44 3137.3 - E. 10 5212.42



IMG\_7251  
N. 44 3137.3 - E. 10 5212.42



IMG\_7252  
N. 44 3137.57 - E. 10 5213.04



IMG\_7253  
N. 44 3137.76 - E. 10 5213.37



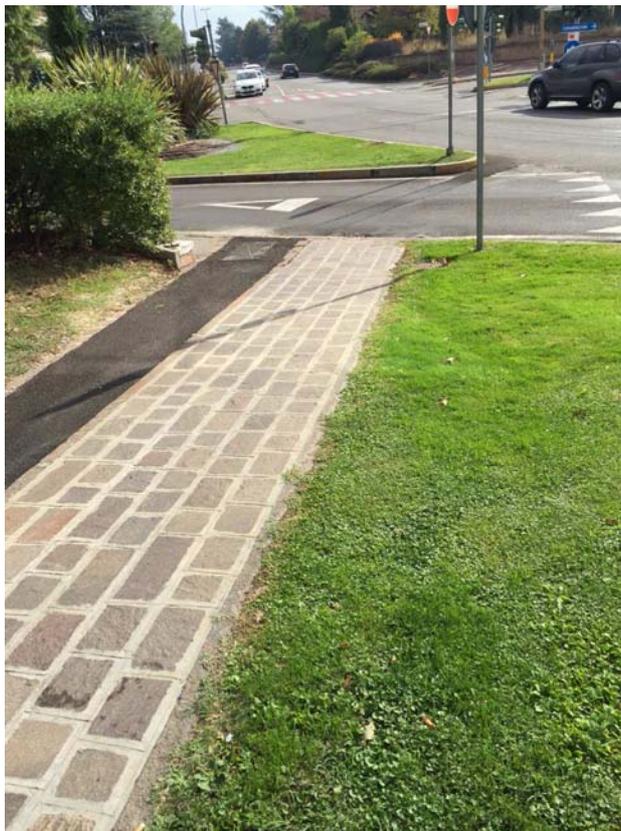
IMG\_7254  
N. 44 3137.87 - E. 10 5213.8



IMG\_7255  
N. 44 3137.87 - E. 10 5213.8



IMG\_7256  
N. 44 3138.23 - E. 10 5214.41



IMG\_7257  
N. 44 3138.66 - E. 10 5214.83



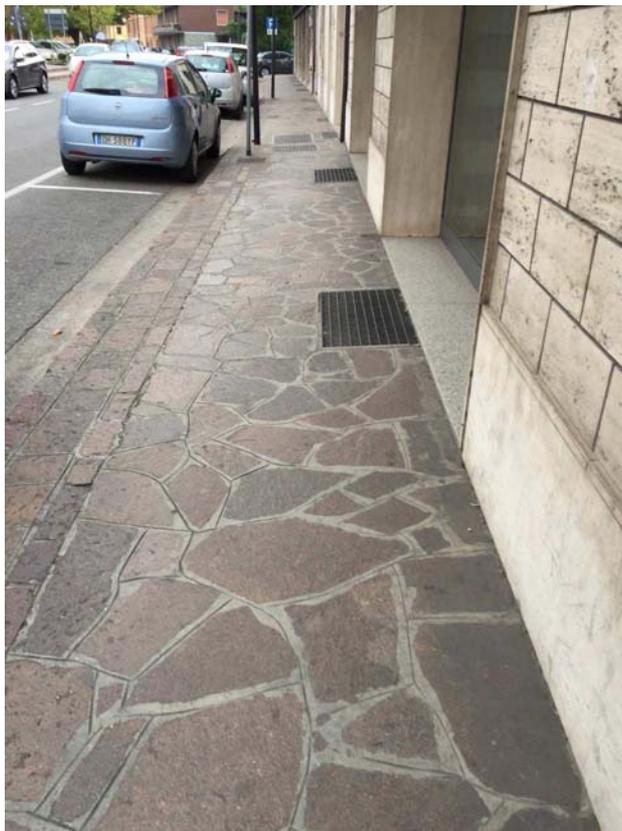
IMG\_7227  
N. 44 3134.35 - E. 10 520.26



IMG\_7228  
N. 44 3134.51 - E. 10 520.79



IMG\_7229  
N. 44 3135 - E. 10 523.26



IMG\_7230  
N. 44 3135.1 - E. 10 523.57

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 18/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA GRIZZAGA  |            | 35 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     | E          |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Il percorso in direzione del parcheggio della Ferrari ha marciapiedi accessibili con accompagnatore, ma non eccessivamente larghi.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U35-1              | 7258 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>  | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>   |                    | X                         |
| U35-2              |      | Hanno larghezza adeguata   | X                  |                           |
| U35-3              |      | Quale tipo di percorso   |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>  | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>  |                    | X                         |
| U35-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  |                    | X                         |
| U35-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  |                    | X                         |
| U35-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  |                    | X                         |
| U35-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso                                  | X                  |                           |
| U35-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   |                    | X                         |
| U35-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |                    | 2                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>gli ostacoli sono i pali luce, i pali di segnaletica, il palo del semaforo di via Magellano |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U35-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U35-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U35-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U35-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U35-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U35-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U35-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U35-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI   | NO |   |
|--------------------|------|---|--|----|---|
| U35-18             | 7261 | Ubicazione adeguata N. 2 attraversamenti da via Claudia alla rotonda parcheggio Ferrari | X  |    |   |
| U35-19             |      | Ci sono ostacoli  |  | X  |   |
| U35-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile  | X  |    |   |
| U35-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi                             |  | X  |   |
| U35-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede   | X  |    |   |
| U35-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati   |  | X  |   |
| U35-24             |      | C'è l'isola salvagente (in prossimità dell'arotonda con via nazionale)                  | X  |    |   |
| U35-25             |      | E' dotato di impianto semaforico <u>incrocio via Magellano</u>                          | X  |    |   |
| U35-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato                                     |  | X  |   |
| U35-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni  | X  |    |   |
| U35-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata                                   | X  |    |   |
| U35-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico  |  | X  |   |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |    |   |
|                    |      |   | Stato di manutenzione degli attraversamenti: |    | 3 |
|                    |      |   | Fruibilità da parte di tutti                 |    | 3 |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |  | 4  |   |

|   |  |                          |  |                           |
|---|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>   |  | data rilievo: 18/09/2017 |  | N.                        |
| LUOGO: VIA GRIZZAGA   |  |                          |  | <b>35</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E                        |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:  |  |                          |  |                           |
|   |  |                          |  |                           |
|   |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:<br>l'attraversamento semaforico è in una posizione che non è utilizzato |  |                          |  |                           |



IMG\_7258  
N. 44 3138.68 - E. 10 5215.23



IMG\_7259  
N. 44 3138.85 - E. 10 5214.78



IMG\_7261  
N. 44 3140.42 - E. 10 5216.18



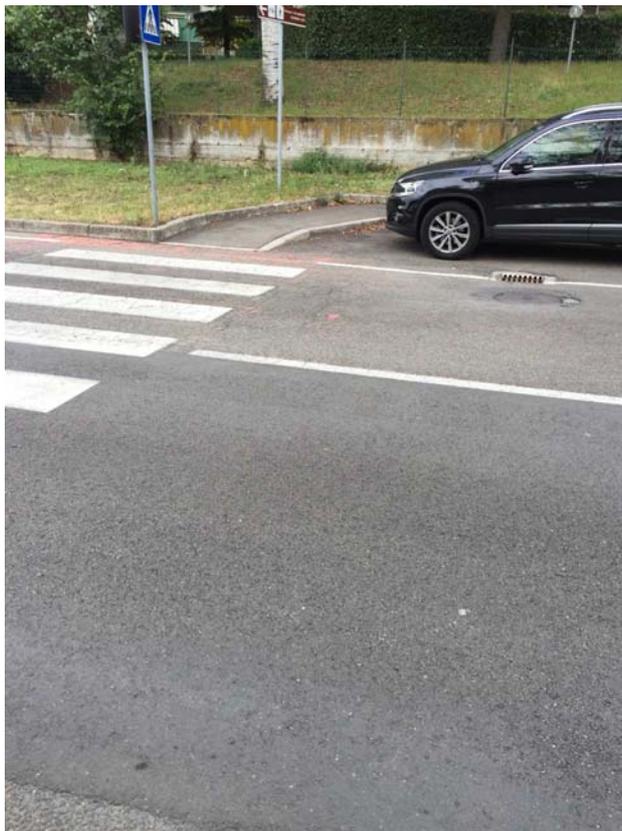
IMG\_7262  
N. 44 3140.77 - E. 10 5216.36



IMG\_7266  
N. 44 3142.85 - E. 10 5218.54



IMG\_7267  
N. 44 3142.93 - E. 10 5218.62



IMG\_7268  
N. 44 3145.32 - E. 10 5221.04



IMG\_7269  
N. 44 3145.58 - E. 10 5221.22

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:              | 18/09/2017 | N. |
|--|--|----------------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PARCO - VIA DEI NAVIGATORI |            | 36 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                  | E          |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                            |            |    |
|  |  |                            |            |    |

Il percorso all'interno del parco potrebbe essere utilizzato per collegarsi con Via Nazionale, in modo da essere utilizzato come asse est-ovest oggi impedito dalle autovetture per via dell'espansione della Ferrari.

La pavimentazione del percorso pedonale all'interno del parco è in calcestruzzo ed è poco illuminata. Si dovrà prevedere un'attenta riprogettazione utile anche come percorso turistico, pari a quella del parco realizzato dietro al museo.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI | NO                        |
|--------------------|------|--|----|---------------------------|
| U36-1              | 7274 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati   |    | X                         |
|                    |      | su un lato (in fase alternata dall'incrocio con via Grizzaga poi a lato del parcheggio Ferrari)        | X  |                           |
|                    |      | nessuno  |    | X                         |
| U36-2              |      | Hanno larghezza adeguata   | X  |                           |
| U36-3              |      | Quale tipo di percorso   |    |                           |
|                    |      | pedonali (primo tratto)  | X  |                           |
|                    |      | ciclabili  |    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali   | X  |                           |
| U36-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  |    | X                         |
| U36-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X  |                           |
| U36-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  | X  |                           |
| U36-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso                                    | X  |                           |
| U36-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   |    | X                         |
| U36-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |    |                           |
|                    | 7273 | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |    | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |    | 5                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>marciapiede di larghezza appena sufficiente, pista ciclopedonale non direttamente accessibile |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U36-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |    | X                         |
| U36-11             |      | Segnaletica adeguata  |    |                           |
| U36-12             |      | Pavimentazione conforme   |    |                           |
| U36-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |    |                           |
| U36-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |    |                           |
| U36-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |    |                           |
| U36-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |    |                           |
| U36-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    |                           |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI   | SI | NO |
|--------------------|------|--|----|----|
| U36-18             | 7220 | Ubicazione adeguata N. 2 attraversamenti da via Claudia ala rotonda parcheggio Ferrari | X  |    |
| U36-19             |      | Ci sono ostacoli   | X  |    |
| U36-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile                                       | X  |    |
| U36-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi                            |    | X  |
| U36-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede  | X  |    |
| U36-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati  | X  |    |
| U36-24             |      | C'è l'isola salvagente   |    | X  |
| U36-25             |      | E' dotato di impianto semaforico incrocio via Magellano                                |    | X  |
| U36-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato                                    |    |    |
| U36-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni   |    |    |
| U36-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata                                  |    |    |
| U36-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico   |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 18/09/2017 |  | N.                        |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| LUOGO: PARCO - VIA DEI NAVIGATORI  |  |                          |  | 36                        |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E   |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:   |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| Stato di manutenzione degli attraversamenti:   |  |                          |  | 3                         |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                          |  | 3                         |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |  | 4                         |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| <p>Note:</p> <p>1, l'attraversamento in prossimità dell'incrocio di via Grizzaga al parcheggio, una volta attraversato si deve percorrere il marciapiede in autobloccante con sterpaglie che vi crescono, prima di collegarsi alla pista ciclo pedonale, se venisse asfaltata la parte di fronte all'attraversamento si faciliterebbe il collegamento. 2. Prima dell' attraversamento in prossimità della rotondina del parco c'è un piccolo tratto in ghiaia tra il ciclopedonale e le strisce.</p> |  |                          |  |                           |



IMG\_7270  
N. 44 3145.73 - E. 10 5221.14



IMG\_7271  
N. 44 3146.17 - E. 10 5219.86



IMG\_7272  
N. 44 3146.24 - E. 10 5219.73



IMG\_7273  
N. 44 3146.48 - E. 10 5219.74



IMG\_7274  
N. 44 3146.51 - E. 10 5219.7



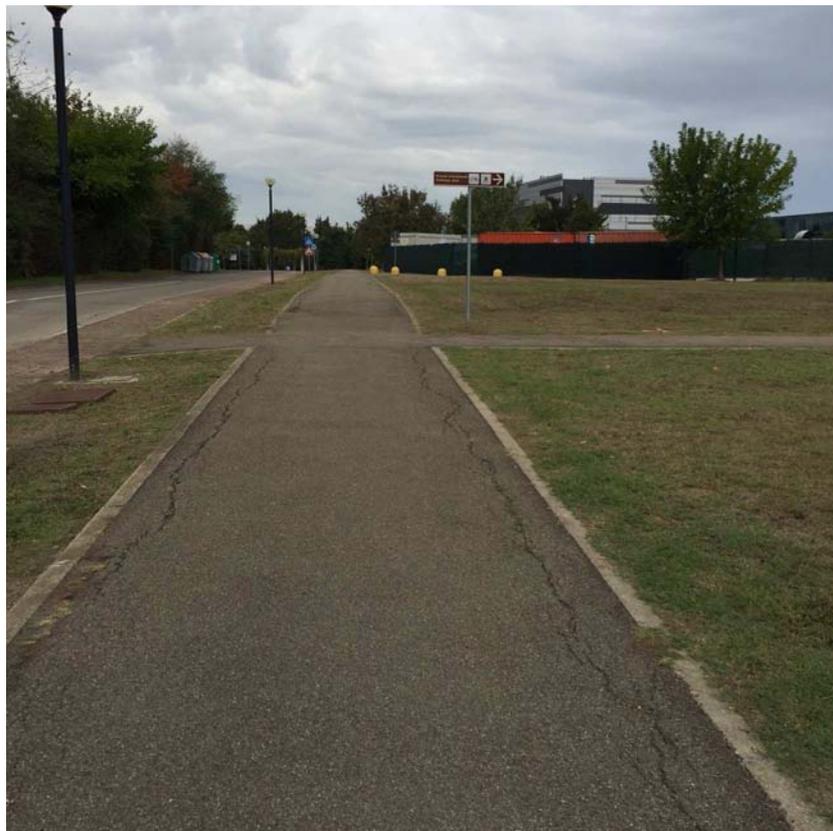
IMG\_7275  
N. 44 3146.5 - E. 10 5219.99



IMG\_7276  
N. 44 3146.5 - E. 10 5219.99



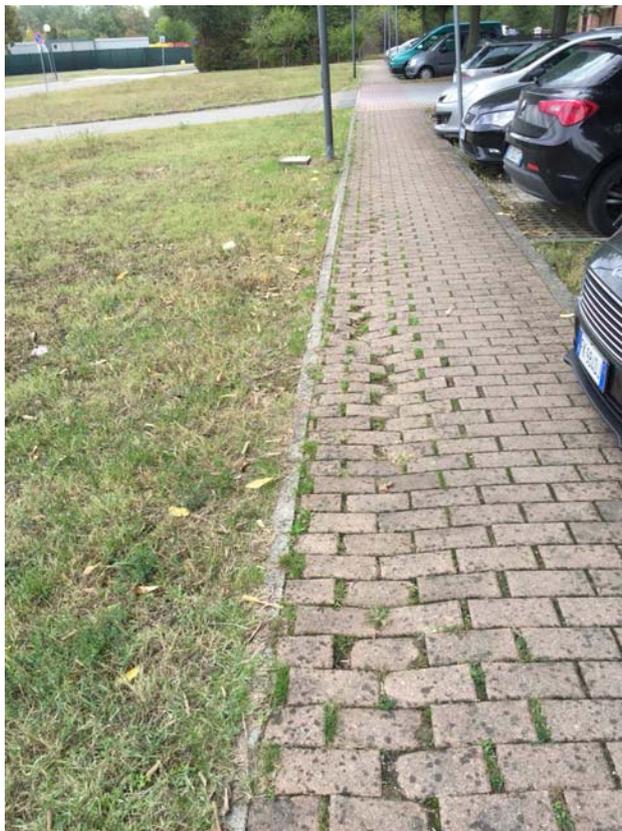
IMG\_7277  
N. 44 3146.51 - E. 10 5220.11



IMG\_7278  
N. 44 3146.62 - E. 10 5219.97



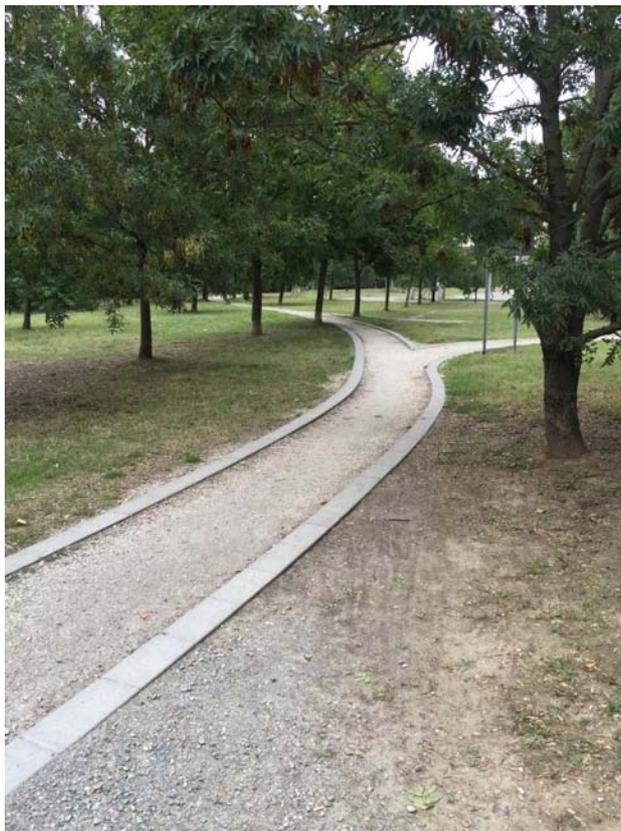
IMG\_7279  
N. 44 3147.73 - E. 10 5215.6



IMG\_7280  
N. 44 3147.32 - E. 10 5212.7



IMG\_7284  
N. 44 3148.41 - E. 10 5210.97



IMG\_7285  
N. 44 3148.39 - E. 10 5210.96



IMG\_7286  
N. 44 3149.03 - E. 10 524.45

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:                                | 18/09/2017 | N. |
|--|--|--|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA MAGELLANO (DA VIA TREBBO A VIA GRIZZAGA) |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                                    |            |    |
| <b>37</b>  |  |  |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |            |    |
|  |  |  |            |    |

I pali dell'illuminazione pubblica in un tratto di via Magellano sono stati posizionati al centro del marciapiede e ciò causa disagio e pericolo ai non vedenti. Parte del tratto est è con alberi che ne impediscono la percorrenza. L'attraversamento all'incrocio con via Vespucci è sbarrato dall'albero sul marciapiede posto esattamente in mezzzeria delle strisce pedonali.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U37-1              | 7350 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |  |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |  | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |  | X                         |
| U37-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X  |                           |
| U37-3              |      | Quale tipo di percorso  |  |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |  | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |  | X                         |
| U37-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X  |                           |
| U37-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |  | X                         |
| U37-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |  | X                         |
| U37-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X  |                           |
| U37-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |  | X                         |
| U37-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |  | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |  | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | i marciapiede hanno ostacoli come pali illuminazione pubblica posizionati in mezzo al marciapiede, cabine Telecom, alberi ( da via Gioia a via Grizzaga) che ne impediscono il passaggio |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U37-10             | 7362 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1                                    | X                  |                           |
| U37-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U37-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U37-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U37-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello            |                    | X                         |
| U37-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa | X                  |                           |
| U37-16             |      | Manovra sicura all'uscita del pasto auto                                  | X                  |                           |
| U37-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U37-18             |      | Ubicazione adeguata N. 5 attraversameti                     | X  |    |
| U37-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  |    |
| U37-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U37-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U37-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U37-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U37-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U37-25             |      | E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga      | X  |    |
| U37-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         | X  |    |
| U37-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                | X  |    |
| U37-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       | X  |    |
| U37-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    | X  |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 2  |

| SCHEDA P.A.U   |   | data rilievo: 18/09/2017 |                           | N. |
|--|---|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO: VIA MAGELLANO (DA VIA TREBBO A VIA GRIZZAGA)                          |   |                          |                           | 37 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |   |                          |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |   |                          |                           |    |
|  |   |                          |                           |    |
|  | Fruibilità da parte di tutti  |                          |                           | 3  |
|  | E' protetto e sicuro  |                          |                           | 3  |
|  |   | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  | <p>Note:<br/>         Negli attraversamenti devono essere migliorati e dotati di scivoli e raccordi nei dislivelli tra marciapiede e carreggiata. L'attraversamento vicino a via Vespucci deve essere spostato per non essere di fronte all'aiuola dell'albero.</p> |                          |                           |    |



IMG\_7320  
N. 44 3142.94 - E. 10 523.29



IMG\_7350  
N. 44 3142.35 - E. 10 525.82



IMG\_7351  
N. 44 3142.31 - E. 10 525.82



IMG\_7352  
N. 44 3142.3 - E. 10 526.21



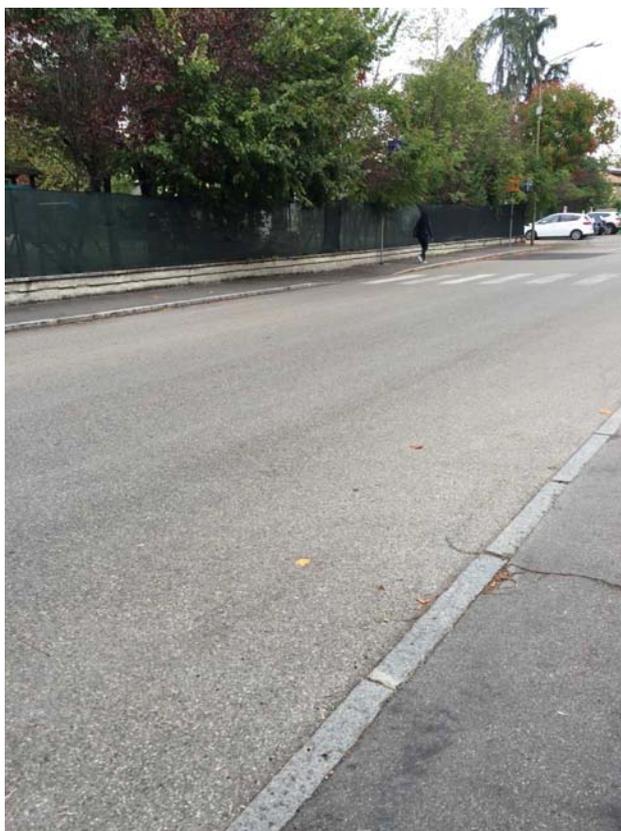
IMG\_7353  
N. 44 3142.32 - E. 10 525.64



IMG\_7354  
N. 44 3142.15 - E. 10 525.6



IMG\_7355  
N. 44 3142.04 - E. 10 525.69



IMG\_7356  
N. 44 3141.91 - E. 10 526.96



IMG\_7357  
N. 44 3141.88 - E. 10 527.27



IMG\_7358  
N. 44 3141.77 - E. 10 528.19



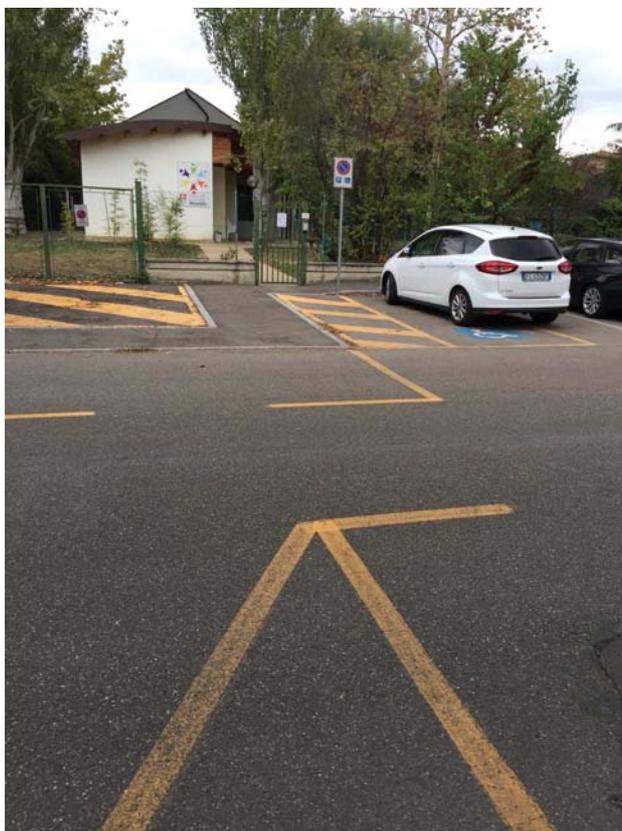
IMG\_7359  
N. 44 3141.76 - E. 10 528.23



IMG\_7360  
N. 44 3141.45 - E. 10 528.62



IMG\_7361  
N. 44 3141.45 - E. 10 528.62



IMG\_7362  
N. 44 3141.57 - E. 10 528.81



IMG\_7363  
N. 44 3141.53 - E. 10 5210.02



IMG\_7367  
N. 44 3141.35 - E. 10 5210.96



IMG\_7368  
N. 44 3141.35 - E. 10 5210.96



IMG\_7369  
N. 44 3141.28 - E. 10 5210.95



IMG\_7370  
N. 44 3139.76 - E. 10 5210.67



IMG\_7371  
N. 44 3139.76 - E. 10 5210.67



IMG\_7372  
N. 44 3139.76 - E. 10 5210.67



IMG\_7373  
N. 44 3138.79 - E. 10 5210.44

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 21/01/2018 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA TREBBO    |            | 38 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     | E          |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Percorrendo il tratto dalla chiesa in direzione nord il percorso pedonale manca di continuità perché si interrompe dall'ingresso dell'oratorio senza nemmeno prevedere le strisce di attraversamento. Lungo il marciapiede est ci sono ostacoli, tipo scalino nell'ingresso pedonale all'abitazione privata e manufatto tecnologico.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U38-1              | 7134 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |  |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |  | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |  | X                         |
| U38-2              |      | Hanno larghezza adeguata  | X  |                           |
| U38-3              |      | Il marciapiede lato est si interrompe al civico 30. Lato vest si interrompe alla fine dell'oratorio |  |                           |
|                    |      | Quale tipo di percorso  |  |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |  | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |  | X                         |
| U38-4              |      | La pavimentazione è sconnessa   | X  |                           |
| U38-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |  | X                         |
| U38-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   |  | X                         |
| U38-7              | 7323 | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso                                 | X  |                           |
| U38-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |  | X                         |
| U38-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |  | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |  | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Non sempre il marciapiede ha larghezza adeguata, mancano gli attraversamenti nei punti in cui si interrompe e prosegue sul lato opposto. Ci sono ostacoli come cabine, scalini ingresso abitazioni, pali segnaletica, pensilina fermata bus, alberi. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U38-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 al civico 40                       | X  |                           |
| U38-11             |      | Segnaletica adeguata  | X  |                           |
| U38-12             |      | Pavimentazione conforme   | X  |                           |
| U38-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X  |                           |
| U38-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello            |  | X                         |
| U38-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa | X  |                           |
| U38-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  | X  |                           |
| U38-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |  | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Sul marciapiede esattamente a metà dello spazio di manovra c'è il palo di segnaletica del posto auto |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U38-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U38-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  |    |
| U38-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U38-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U38-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U38-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U38-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U38-25             |      | E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga      |    | X  |
| U38-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U38-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U38-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U38-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |

|  |  |                          |  |                           |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 21/01/2018 |  | N.                        |
| LUOGO: VIA TREBBO  |  |                          |  | <b>38</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E   |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:   |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                          |  |                           |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |  |                           |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:<br>Negli attraversamenti devono essere migliorati e dotati di scivoli e raccordi nei dislivelli tra marciiede e carreggiata. |  |                          |  |                           |



IMG\_7314  
N. 44 3142.6 - E. 10 522.87



IMG\_7315  
N. 44 3142.63 - E. 10 522.9



IMG\_7317  
N. 44 3142.74 - E. 10 523.19



IMG\_7319  
N. 44 3142.94 - E. 10 523.3



IMG\_7321  
N. 44 3142.96 - E. 10 523.31



IMG\_7323  
N. 44 3141.69 - E. 10 523.04



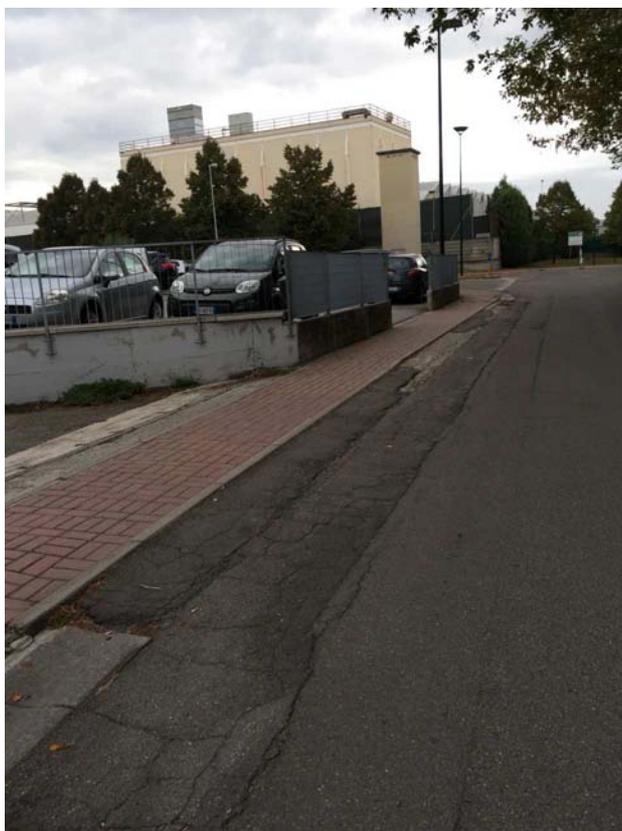
IMG\_7325  
N. 44 3141.68 - E. 10 523.05



IMG\_7326  
N. 44 3145.29 - E. 10 523.6



IMG\_7327  
N. 44 3146.43 - E. 10 523.93



IMG\_7329  
N. 44 3146.62 - E. 10 523.74



IMG\_7330  
N. 44 3146.66 - E. 10 523.5



IMG\_7331  
N. 44 3146.66 - E. 10 523.5



IMG\_8682  
N. 44 3135.95 - E. 10 520.63



IMG\_8684  
N. 44 3136.21 - E. 10 521.09



IMG\_8686  
N. 44 3136.62 - E. 10 521.61



IMG\_8687  
N. 44 3136.68 - E. 10 521.64



IMG\_8689  
N. 44 3136.84 - E. 10 521.72



IMG\_8691  
N. 44 3136.84 - E. 10 521.72



IMG\_8692  
N. 44 3136.84 - E. 10 521.66



IMG\_8694  
N. 44 3137.83 - E. 10 522.05



IMG\_8717  
N. 44 3138.84 - E. 10 522.16



IMG\_8718  
N. 44 3138.96 - E. 10 522.33



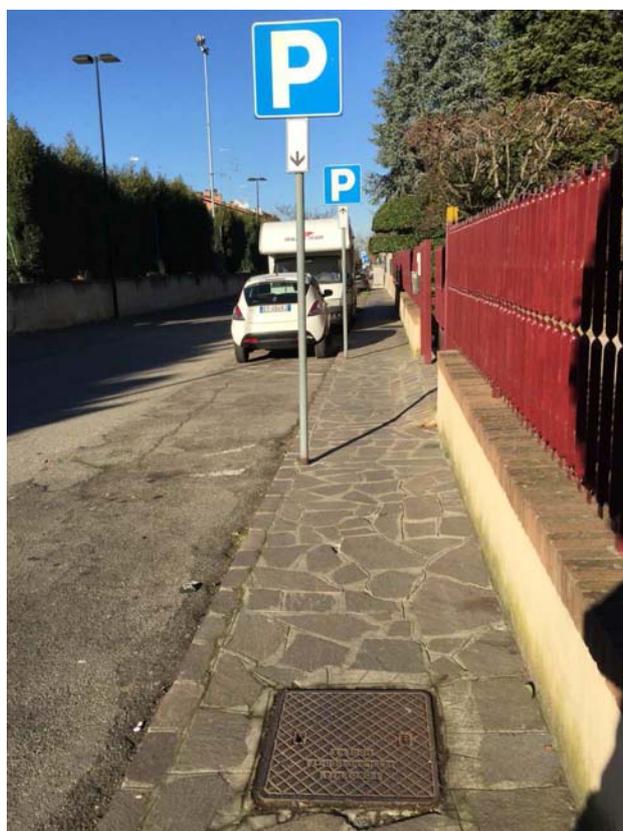
IMG\_8719  
N. 44 3138.97 - E. 10 522.35



IMG\_8721  
N. 44 3139.18 - E. 10 522.16



IMG\_8722  
N. 44 3139.18 - E. 10 522.2



IMG\_8726  
N. 44 3139.87 - E. 10 522.6

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:    | 26/09/2017 | N. |
|--|--|------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA DA VERAZZANO |            | 39 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria        |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                  |            |    |
|  |  |                  |            |    |

Ha marciapiedi stretti ed è stata segnalata dal questionario una rampa scivolo in cemento da rifare perché molto rovinata. Da Via da Verazzano c'è un percorso pedonale che si collega a Via Gioia. Il transito, a causa dei dissuasori, è interdetto a chi è sulla sedia a rotelle.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI | NO                        |
|--------------------|------|--|----|---------------------------|
| U39-1              | 7334 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>  | X  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>  |    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>   |    | X                         |
| U39-2              |      | Hanno larghezza adeguata   |    | X                         |
| U39-3              |      | Quale tipo di percorso   |    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>  | X  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>   |    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>  |    | X                         |
| U39-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  | X  |                           |
| U39-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  |    | X                         |
| U39-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  |    | X                         |
| U39-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso  | X  |                           |
| U39-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   |    | X                         |
| U39-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |    | 2                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    | 7335 | Note:<br>Lungo il percorso del marciapiede ci sono ostacoli come pali segnaletica e manufatti servizi per infrastrutture. Il percorso pedonale da via Da Verazzano a Via Gioia non può essere accessibile a alle carrozzine a causa dello sbarramento. |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI | NO                        |
|--------------------|------|---|----|---------------------------|
| U39-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |    | X                         |
| U39-11             |      | Segnaletica adeguata  |    |                           |
| U39-12             |      | Pavimentazione conforme   |    |                           |
| U39-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |    |                           |
| U39-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |    |                           |
| U39-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |    |                           |
| U39-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |    |                           |
| U39-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |    |                           |
|                    |      | valutazione da 1-5  |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                      | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U39-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U39-19             |      | Ci sono ostacoli (palo segnaletica di attraversamento)        | X  |    |
| U39-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile              | X  |    |
| U39-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi   |    | X  |
| U39-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede                 | X  |    |
| U39-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                   | X  |    |
| U39-24             |      | C'è l'isola salvagente  |    | X  |
| U39-25             |      | E' dotato di impianto semaforico <b>incrocio via Grizzaga</b> |    | X  |
| U39-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato           |    |    |
| U39-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                  |    |    |
| U39-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata         |    |    |
| U39-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                      |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                  |    | 2  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                  |    | 2  |

|  |   |                          |                    |                           |
|--|---|--------------------------|--------------------|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |   | data rilievo: 26/09/2017 |                    | N.                        |
| LUOGO: VIA DA VERAZZANO  |   |                          |                    | <b>39</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |   |                          |                    |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |   |                          |                    |                           |
|  |   |                          |                    |                           |
|  |   | E' protetto e sicuro     | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
| 7332   | Note:<br>Raccordato con del cemento, è da necessario eseguire la manutenzione |                          |                    |                           |



IMG\_7332  
N. 44 3147.78 - E. 10 524.38



IMG\_7334  
N. 44 3147.84 - E. 10 524.43



IMG\_7335  
N. 44 3147.94 - E. 10 525.72



IMG\_7336  
N. 44 3147.94 - E. 10 525.72



IMG\_7338  
N. 44 3147.75 - E. 10 527.05



IMG\_7339  
N. 44 3147.72 - E. 10 527.09

|  |  |               |            |           |
|--|--|---------------|------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: | 18/09/2017 | N.        |
| LUOGO:   |  | VIA GIOIA     |            |           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     | E          | <b>40</b> |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |           |
|  |  |               |            |           |

E' la via dell'ufficio postale, difficilmente raggiungibile e non appropriatamente segnalato. I marciapiedi dovranno essere oggetto di manutenzione, in cui si dovrà prevedere un miglioramento della segnaletica e della sua percorribilità.

| Codice             | Foto  | DESCRIZIONE VIABILITA'                         | SI   | NO                        |
|--------------------|---|--|--|---------------------------|
| U40-1              | 7341  | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità         |  |                           |
|                    |   | <i>su entrambi i lati</i> (solo per un tratto) | X  |                           |
|                    |   | <i>su un lato</i>                              |  | X                         |
|                    |   | <i>nessuno</i>                                 |  | X                         |
| U40-2              |   | Hanno larghezza adeguata                       | X  |                           |
| U40-3              |   | Quale tipo di percorso                         |  |                           |
|                    |   | <i>pedonali</i>                                | X  |                           |
|                    |   | <i>ciclabili</i>                               |  | X                         |
|                    |   | <i>ciclo-pedonali</i>                          |  | X                         |
| U40-4              | La pavimentazione è sconnessa                                       | X  |  |                           |
| U40-5              | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |  | X  |                           |
| U40-6              | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |  | X  |                           |
| U40-7              | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X  |  |                           |
| U40-8              | La segnaletica è adeguata e visibile                                |  | X  |                           |
| U40-9              | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |  | X  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |   |  |  |                           |
|                    |   | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |  | 2                         |
|                    |   | Fruibilità da parte di tutti                   |  | 1                         |
|                    |   | Il percorso è protetto e sicuro                |  | 2                         |
|                    |   |  | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |   | Note:  | Lungo il percorso del marciapiede ci sono ostacoli e pavimentazione sconnessa, il marciapiede è inclinato è difficile percorrerlo. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U40-10             | 7344 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 ufficio postale                    | X                  |                           |
| U40-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U40-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U40-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U40-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    | X                         |
| U40-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa | X                  |                           |
| U40-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  | X                  |                           |
| U40-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto  | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|---|---|----|----|
| U40-18             | 7351  | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U40-19             |   | Ci sono ostacoli (palo segnaletica di attraversamento)      | X  |    |
| U40-20             |   | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U40-21             |   | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U40-22             |   | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U40-23             |   | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U40-24             |   | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U40-25             |   | E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga      |    | X  |
| U40-26             |   | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U40-27             |   | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U40-28             | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata |   |    |    |
| U40-29             | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico              |   |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |   |   |    |    |
|                    |   | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |   | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 2  |

| SCHEDA P.A.U  |  | data rilievo: 18/09/2017 |  | N. |
|---|--|--------------------------|--|----|
| LUOGO:  |  | VIA GIOIA                |  | 40 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:  |  | Categoria E              |  |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">   </div> <div style="text-align: center;">   </div> </div> |  |                          |  |    |
| E' protetto e sicuro  |  | valutazione da 1-5       |  | 2  |
| Note:<br>Manca lo scivolo di raccordo marciapiede e carreggiata sul lato ovest  |  |                          |  |    |



IMG\_7341  
N. 44 3145.35 - E. 10 526.59



IMG\_7343  
N. 44 3145.06 - E. 10 526.52



IMG\_7344  
N. 44 3144.67 - E. 10 526.41



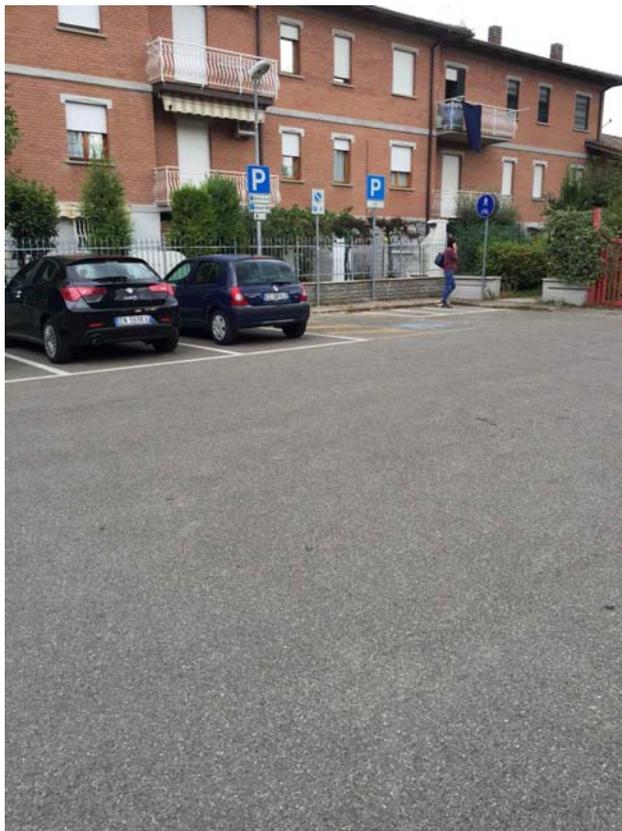
IMG\_7345  
N. 44 3144.55 - E. 10 526.43



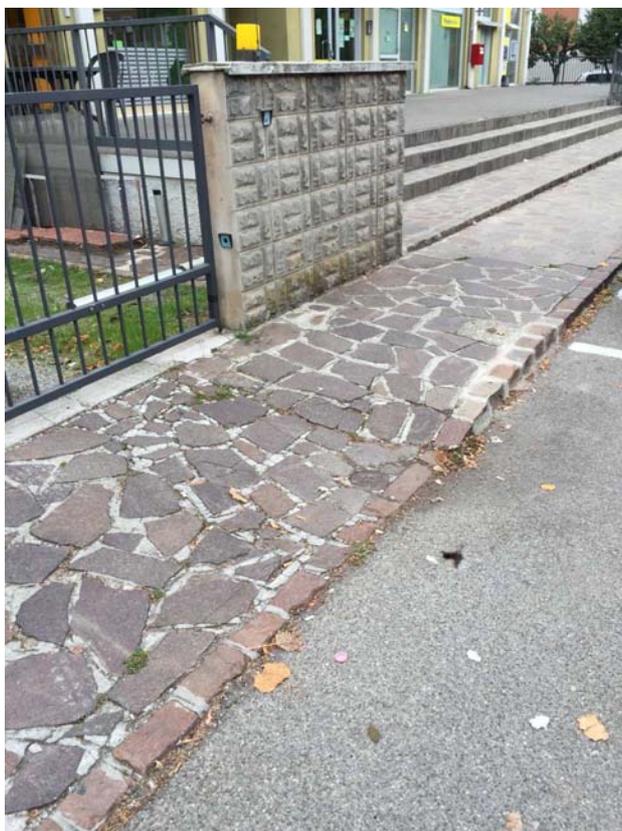
IMG\_7346  
N. 44 3144.53 - E. 10 526.38



IMG\_7347  
N. 44 3144.6 - E. 10 526.36



IMG\_7348  
N. 44 3144.49 - E. 10 527.25



IMG\_7349  
N. 44 3143.88 - E. 10 526.35



IMG\_7351  
N. 44 3142.31 - E. 10 525.82



IMG\_7352  
N. 44 3142.3 - E. 10 526.21

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA M. POLO   |            | 41 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Ha marciapiedi con scalini negli accessi pedonali e carrai.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U41-1              | 8701 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  | X   |                           |
|                    |      | su un lato  |   | X                         |
|                    |      | nessuno   |   | X                         |
| U41-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U41-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | pedonali  | X   |                           |
|                    |      | ciclabili   |   | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  |   | X                         |
| U41-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X   |                           |
| U41-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |   | X                         |
| U41-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U41-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso | X   |                           |
| U41-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                |   | X                         |
| U41-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Marciapiedi senza raccordi, sono presenti scalini, in alcuni tratti la larghezza del marciapiede non è ridotta. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U41-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U41-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U41-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U41-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U41-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U41-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U41-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U41-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    |                           |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    |                           |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U41-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U41-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U41-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U41-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U41-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U41-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U41-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U41-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U41-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U41-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U41-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U41-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 2  |
|                    |      | E' protetto e sicuro  |    | 2  |

|  |  |                          |  |                           |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 26/09/2017 |  | N.                        |
| LUOGO: VIA M. POLO   |  |                          |  | <b>41</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E              |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:<br>I raccordi marciapiede e carreggiata sono da migliorare.            |  |                          |  |                           |



IMG\_7353  
N. 44 3142.32 - E. 10 525.64



IMG\_8701  
N. 44 3137.83 - E. 10 524.72

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA VENETO    |            | 42 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

All'incrocio tra Via M. Polo e via Veneto è stato realizzato un attraversamento discutibile, perché parte delle strisce pedonali sono poste parallele al marciapiede per poi intersecarsi con l'attraversamento che si interrompe sull'aiuola di piazza Vasco De Gama. Di fatto il pedone deve camminare in mezzo alla strada. Gli edifici della piazza sono tutti sopraelevati.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U42-1              | 8697 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i> (quello sul lato sud non è accessibile ai disabili da piazza V. De Gama a via Trebbo) | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U42-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |                    | X                         |
| U42-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U42-4              |      | La pavimentazione è sconnessa   | X                  |                           |
| U42-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |                    | X                         |
| U42-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   |                    | X                         |
| U42-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso   | X                  |                           |
| U42-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |                    | X                         |
| U42-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Manca il raccordo marciapiede incrocio via Capoto.   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U42-10             | 8710 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 Piazza V. de Gama                  | X                  |                           |
| U42-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U42-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U42-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U42-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    | X                         |
| U42-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa | X                  |                           |
| U42-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  | X                  |                           |
| U42-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI  | SI   | NO |   |
|--------------------|------|---|--|----|---|
| U42-18             | 8697 | Ubicazione adeguata (L'attraversamento da via M. Polo a Piazza V. De Gama conduce all'aiuola) |  | X  |   |
| U42-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  |    |   |
| U42-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile  | X  |    |   |
| U42-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi                                   |  | X  |   |
| U42-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede   | X  |    |   |
| U42-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati   |  | X  |   |
| U42-24             |      | C'è l'isola salvagente  |  | X  |   |
| U42-25             |      | E' dotato di impianto semaforico  |  | X  |   |
| U42-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato   |  |    |   |
| U42-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni  |  |    |   |
| U42-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata   |  |    |   |
| U42-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico  |  |    |   |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |    |   |
|                    |      |   | Stato di manutenzione degli attraversamenti: |    | 3 |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 26/09/2017 |                           | N. |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA VENETO               |                           | 42 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |                           |    |
|  |  |                          |                           |    |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                          |                           | 2  |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |                           | 2  |
|  |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |    |
| Note:<br>Manca il raccordo marciiede e carreggiata.                          |  |                          |                           |    |



IMG\_8697  
N. 44 3137.67 - E. 10 524.55



IMG\_8698  
N. 44 3137.79 - E. 10 524.69



IMG\_8704  
N. 44 3137.86 - E. 10 524.79



IMG\_8706  
N. 44 3136.95 - E. 10 524.85



IMG\_8708  
N. 44 3136.93 - E. 10 524.38



IMG\_8709  
N. 44 3136.38 - E. 10 524



IMG\_8710  
N. 44 3136.1 - E. 10 523.73



IMG\_8713  
N. 44 3136.1 - E. 10 523.73

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 26/09/2017 | N. |
|--|--|-----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA PER VIGNOLA |            | 43 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria       |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                 |            |    |
|  |  |                 |            |    |

Il tratto da Via Grizzaga direzione Pozza di Maranello è servito sul lato sud da pista ciclabile e sul lato nord da pista pedonale e ciclabile. La difficoltà sta nel passaggio dell'incrocio di Via Claudia e Via Grizzaga e vi Risorgimento. La pendenza delle rampe di accesso ai percorsi rende difficile l'accessibilità anche per chi è accompagnato.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'   | SI | NO                        |
|--------------------|------|--|----|---------------------------|
| U43-1              |      | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità   |    |                           |
|                    | 7517 | su entrambi i lati   | X  |                           |
|                    | 7523 | su un lato   |    | X                         |
|                    |      | nessuno  |    | X                         |
| U43-2              |      | Hanno larghezza adeguata   | X  |                           |
| U43-3              |      | Quale tipo di percorso   |    |                           |
|                    | 7526 | pedonali   | X  |                           |
|                    |      | ciclabili  |    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali   | X  |                           |
| U43-4              |      | La pavimentazione è sconnessa  |    | X                         |
| U43-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri  | X  |                           |
| U43-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore  |    | X                         |
| U43-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso  |    | X                         |
| U43-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile   | X  |                           |
| U43-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota  |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:   |    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |    | 2                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro  |    | 4                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |    |                           |
|                    |      | Il tratto tra via Grizzaga e via 8 Marzo ha una percorso ciclo pedonale a sud e un pedonale a nord. L'incrocio semaforico con via Grizzaga ha una rampa con pendenza troppo elevata. Mentre dalla parte della ciclabile ho non solo un forte dislivello ma anche il marciapiede con pendenza |    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI | NO                        |
|--------------------|------|--|----|---------------------------|
| U43-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2 davanti alla caserma carabinieri e parcheggio Unicredit   | X  |                           |
| U43-11             |      | Segnaletica adeguata   | X  |                           |
| U43-12             |      | Pavimentazione conforme  | X  |                           |
| U43-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X  |                           |
| U43-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari (vedi posto auto vicino all'Unicredit)   |    | X                         |
| U43-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (vedi posto auto vicino all'Unicredit)   |    | X                         |
| U43-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto   |    | X                         |
| U43-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina   |    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |    | 4                         |
|                    |      | valutazione da 1-5   |    | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |    |                           |
|                    |      | Il posto auto vicino alla caserma dei Carabinieri è in pendenza, non facilità l'uscita dall'auto e il posizionamento della carrozzina. Il posto auto vicino all'Unicredit non ha lo spazio di manovra raccordato con il marciapiede. |    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U43-18             | 7539 | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U43-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U43-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U43-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U43-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U43-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U43-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      | X  |    |
| U43-25             |      | E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga      | X  |    |
| U43-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         | X  |    |
| U43-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                | X  |    |
| U43-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       | X  |    |
| U43-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    | X  |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 5  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 26/09/2017                | N. |
|--|--|---|---------------------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA PER VIGNOLA   |                           |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria   |                           |    |
| <b>43</b>  |  |   |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |   |                           |    |
|  |  |   |                           |    |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti  |                           | 2  |
|  |  | E' protetto e sicuro  |                           | 4  |
|  |  | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |    |
|  |  | Note:<br>L'attraversamento con Via della Risorgimento ha il palo di segnaletica sul marciapiede restringendolo molto, per un non vedente è un ostacolo non segnalato. |                           |    |



IMG\_7551  
N. 44 3140.83 - E. 10 5230.55



IMG\_7517  
N. 44 3138.09 - E. 10 5217.06



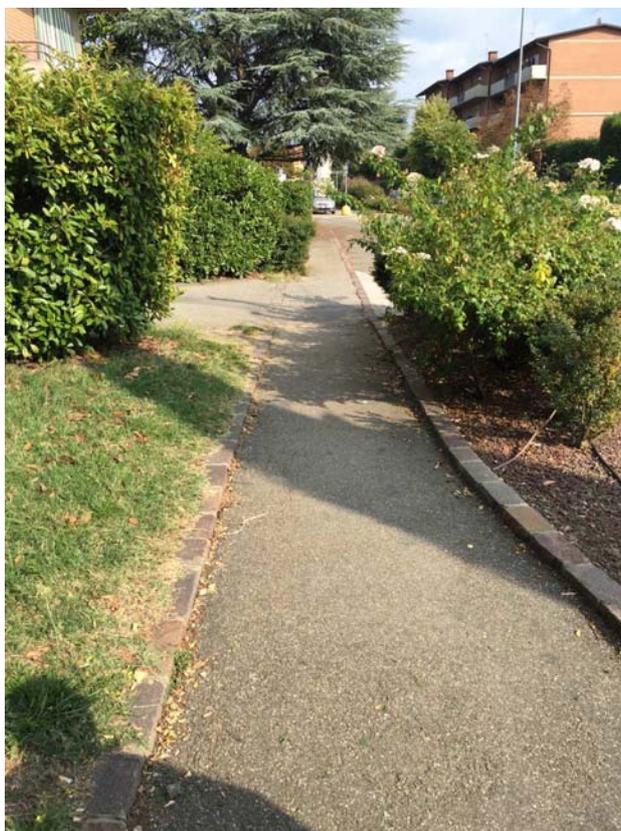
IMG\_7518  
N. 44 3138.42 - E. 10 5216.89



IMG\_7520  
N. 44 3139.06 - E. 10 5216.71



IMG\_7522  
N. 44 3139.4 - E. 10 5216.91



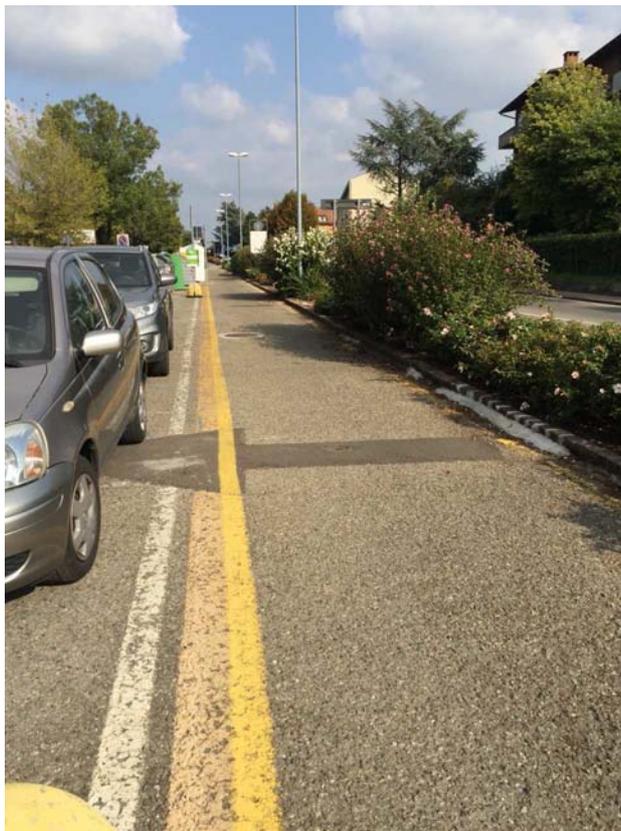
IMG\_7523  
N. 44 3139.45 - E. 10 5217.39



IMG\_7524  
N. 44 3139.45 - E. 10 5217.39



IMG\_7525  
N. 44 3139.32 - E. 10 5219.34



IMG\_7526  
N. 44 3139.3 - E. 10 5219.36



IMG\_7527  
N. 44 3139.32 - E. 10 5220.12



IMG\_7528  
N. 44 3139.3 - E. 10 5220.15



IMG\_7530  
N. 44 3139.37 - E. 10 5220.75



IMG\_7531  
N. 44 3139.6 - E. 10 5221.46



IMG\_7532  
N. 44 3140.04 - E. 10 5223.2



IMG\_7535  
N. 44 3140.44 - E. 10 5223.43



IMG\_7537  
N. 44 3140.39 - E. 10 5222.9



IMG\_7539  
N. 44 3140.2 - E. 10 5223.59



IMG\_7540  
N. 44 3139.76 - E. 10 5223.84



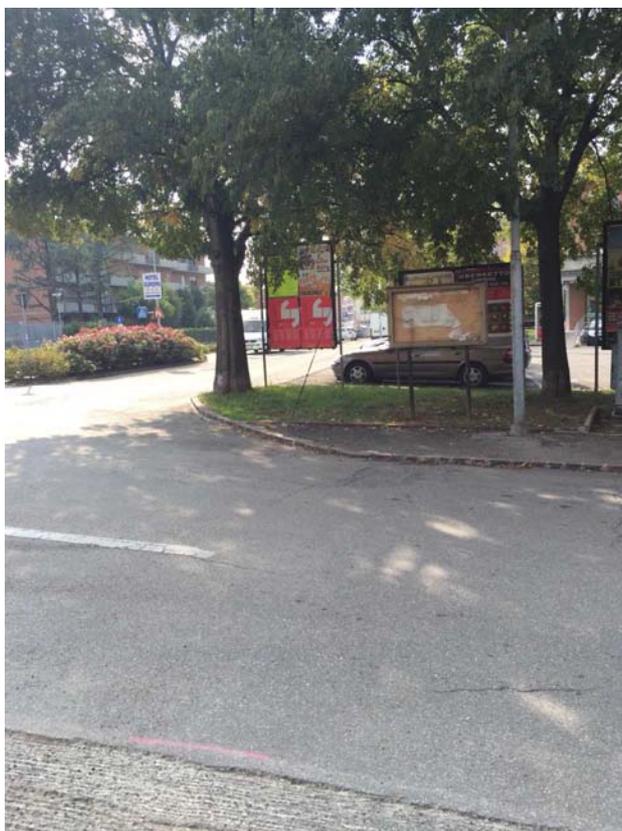
IMG\_7541  
N. 44 3139.73 - E. 10 5223.95



IMG\_7542  
N. 44 3139.84 - E. 10 5224.53



IMG\_7543  
N. 44 3139.93 - E. 10 5224.81



IMG\_7544  
N. 44 3140.46 - E. 10 5225.2



IMG\_7546  
N. 44 3140.46 - E. 10 5225.2



IMG\_7547  
N. 44 3140.24 - E. 10 5225.09



IMG\_7549  
N. 44 3140.51 - E. 10 5229.33



IMG\_7550  
N. 44 3140.73 - E. 10 5229.98

|  |  |                      |            |    |
|--|--|----------------------|------------|----|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo:        | 18/09/2017 | N. |
| LUOGO:   |  | VIA DEL RISORGIMENTO |            |    |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria            |            |    |
|  |  | 44                   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                      |            |    |
|  |  |                      |            |    |

Il percorso pedonale è caratterizzato da alberature con pavimentazione autobloccante. Le radici rendono sconnesso il percorso. Si consiglia di prevedere una manutenzione accurata per impedire alle radici di rompere completamente tutta la pavimentazione.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U44-1              | 7553 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità  |                    |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i> (sul lato ovest ha scalini)   | X                  |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |                    | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |                    | X                         |
| U44-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |                    | X                         |
| U44-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X                  |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |                    | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |                    | X                         |
| U44-4              |      | La pavimentazione è sconnessa (radici alberi)   | X                  |                           |
| U44-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri   |                    | X                         |
| U44-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore   |                    | X                         |
| U44-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (alberi)  | X                  |                           |
| U44-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile  |                    | X                         |
| U44-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota   |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    | 7554 | Stato di manutenzione del percorso rilevato:  |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 1                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro   |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:<br>Il marciapiede est è largo, ma le piante hanno alzato la pavimentazione e impediscono il passaggio perchè posizionate al centro. Il marciapiede lato ovest ha scalini in corrispondenza degli accessi pedonali e carrai. |                    |                           |

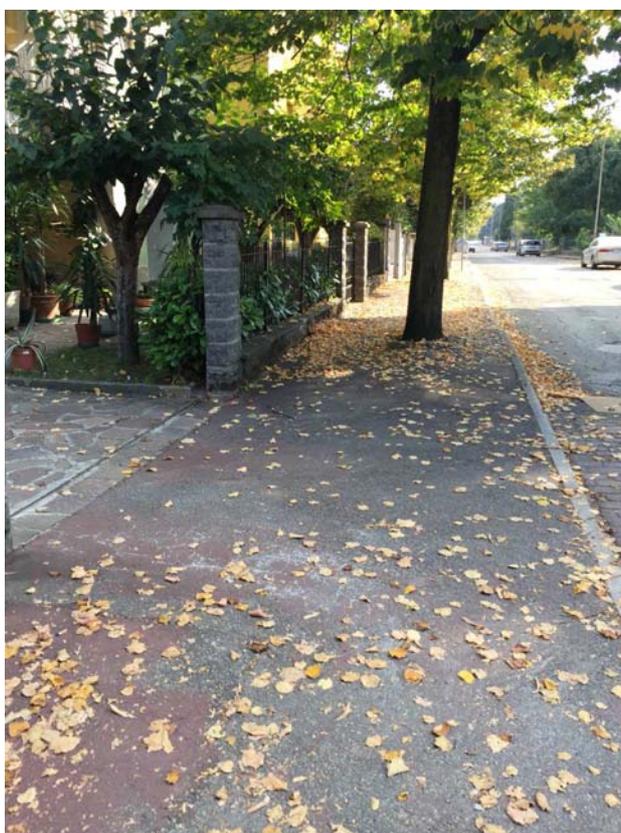
| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U44-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (condominiale)                     | X                  |                           |
| U44-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U44-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U44-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U44-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello            | X                  |                           |
| U44-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa | X                  |                           |
| U44-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  | X                  |                           |
| U44-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U44-18             |      | Ubicazione adeguata   |    | X  |
| U44-19             |      | Ci sono ostacoli  |    |    |
| U44-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            |    |    |
| U44-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    |    |
| U44-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    |    |
| U44-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    |    |
| U44-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    |    |
| U44-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    |    |
| U44-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U44-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U44-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U44-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    |    |

|  |  |                          |  |                           |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 18/09/2017 |  | N.                        |
| LUOGO: VIA DEL RISORGIMENTO  |  |                          |  | <b>44</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:  |  |                          |  |                           |



IMG\_7552  
N. 44 3140.8 - E. 10 5230.64



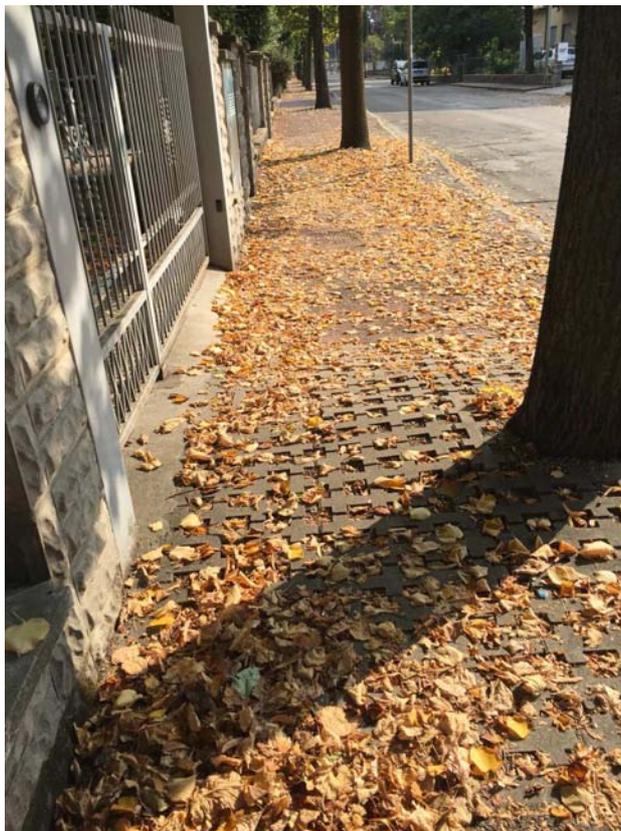
IMG\_7553  
N. 44 3140.58 - E. 10 5230.81



IMG\_7554  
N. 44 3140.32 - E. 10 5230.9



IMG\_7555  
N. 44 3140.32 - E. 10 5230.9



IMG\_7556  
N. 44 3139.89 - E. 10 5230.76



IMG\_7557  
N. 44 3139.63 - E. 10 5230.81



IMG\_7558  
N. 44 3139.14 - E. 10 5230.67



IMG\_7559  
N. 44 3137.85 - E. 10 5230.51



IMG\_7560  
N. 44 3137.85 - E. 10 5230.45



IMG\_7561  
N. 44 3137.56 - E. 10 5230.5



IMG\_7562  
N. 44 3137.5 - E. 10 5230.5



IMG\_7563  
N. 44 3136.71 - E. 10 5230.71



IMG\_7564  
N. 44 3136.03 - E. 10 5230.92



IMG\_7565  
N. 44 3135.91 - E. 10 5230.91

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 10/10/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA 8 MARZO   |            | 45 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria E   |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Con il nuovo intervento del supermercato e la nuova lottizzazione, via 8 Marzo è accessibile e il marciapiede è ben fatto su entrambi i lati. Si collega fino alla stazione delle autocorriere senza particolari difficoltà. Si potrebbe prevedere una linea guida anche per i non vedenti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U45-1              | 8757 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U45-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U45-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    | 8758 | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   | X   |                           |
| U45-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U45-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X   |                           |
| U45-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U45-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |   | X                         |
| U45-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X   |                           |
| U45-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 5                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Il percorso ciclopedonale ha rampe continue senza punti piani di riposo. La pendenza delle rampe è superiore all'8% |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI   | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|--|--------------------|---------------------------|
| U45-10             | 8761 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 nel parcheggio della lottizzazione residenziale | X                  |                           |
| U45-11             |      | Segnaletica adeguata   | X                  |                           |
| U45-12             |      | Pavimentazione conforme  | X                  |                           |
| U45-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata   | X                  |                           |
| U45-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanare                                  | X                  |                           |
| U45-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa              |                    | X                         |
| U45-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto   |                    | X                         |
| U45-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina                     |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |  |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:   |                    | 5                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti   |                    | 4                         |
|                    |      |  | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:  |                    |                           |

| Codice             | Foto                                     | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|--|---|----|----|
| U45-18             | 8768                                     | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U45-19             |  | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U45-20             |  | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U45-21             |  | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U45-22             |  | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    | X  |
| U45-23             |  | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U45-24             |  | C'è l'isola salvagente                                      | X  |    |
| U45-25             |  | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U45-26             |  | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U45-27             |  | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U45-28             |  | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U45-29             | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico |   |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |  |   |    |    |
|                    |  | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    |    |

|  |  |                          |  |                           |
|--|--|--------------------------|--|---------------------------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 10/10/2017 |  | N.                        |
| LUOGO: VIA 8 MARZO   |  |                          |  | <b>45</b>                 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E                       |  |                          |  |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |  |                           |
|  |  |                          |  |                           |
| Fruibilità da parte di tutti   |  |                          |  |                           |
| E' protetto e sicuro   |  |                          |  |                           |
|  |  | valutazione da 1-5       |  | N.B grado 5 è accessibile |
| Note:  |  |                          |  |                           |



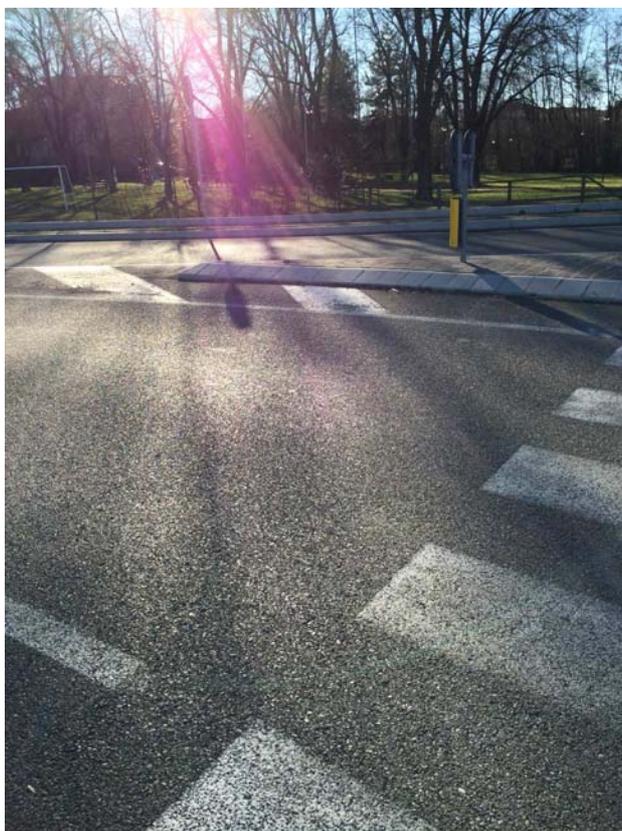
IMG\_8752  
N. 44 3150.47 - E. 10 5228.84



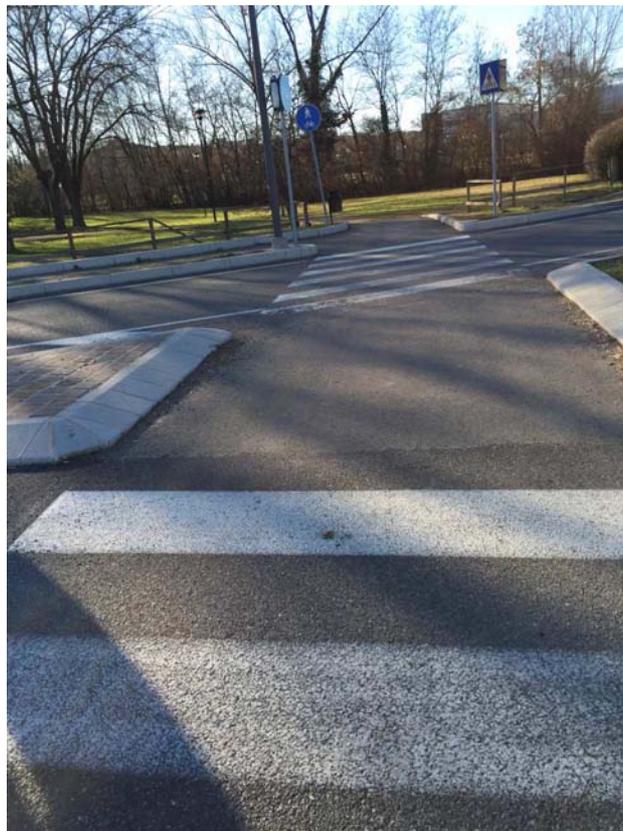
IMG\_8753  
N. 44 3150.48 - E. 10 5228.81



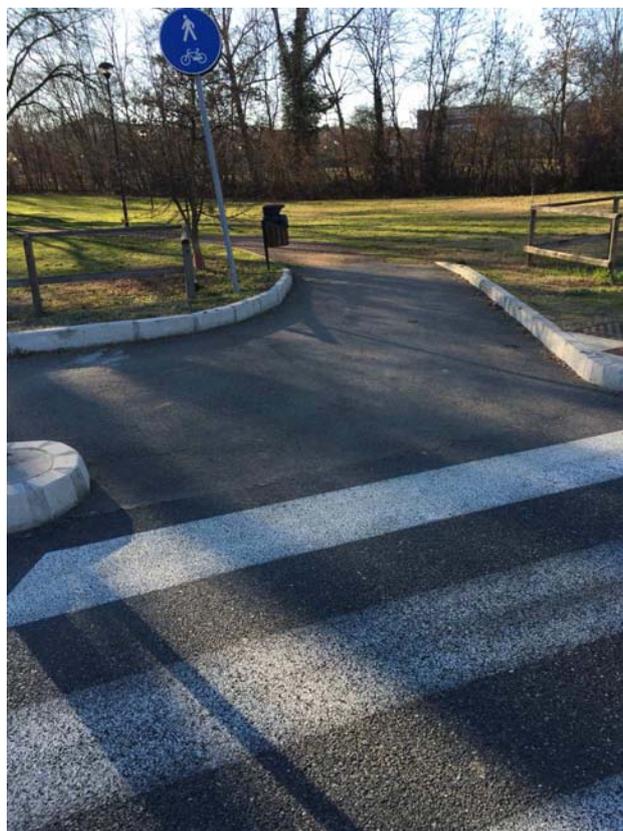
IMG\_8754  
N. 44 3150.51 - E. 10 5228.22



IMG\_8755  
N. 44 3150.48 - E. 10 5227.58



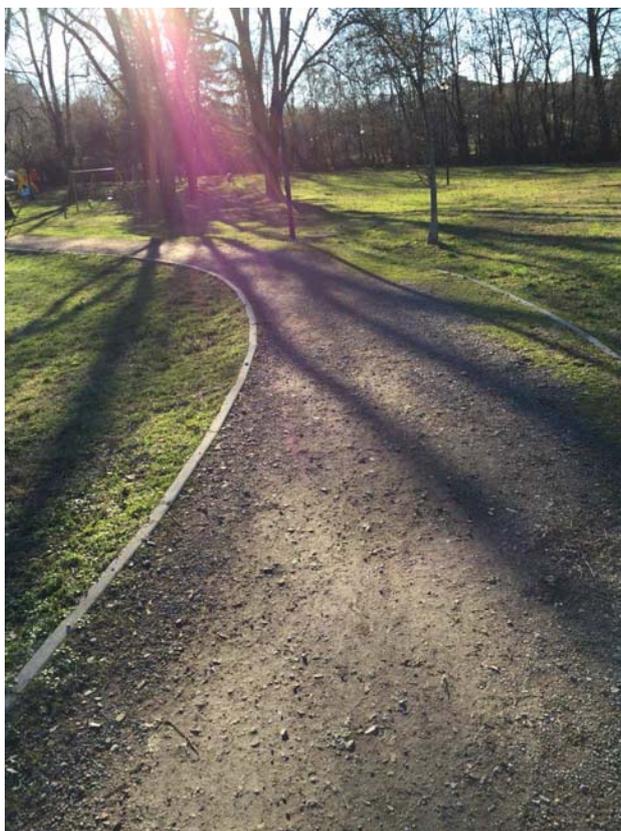
IMG\_8756  
N. 44 3150.48 - E. 10 5227.5



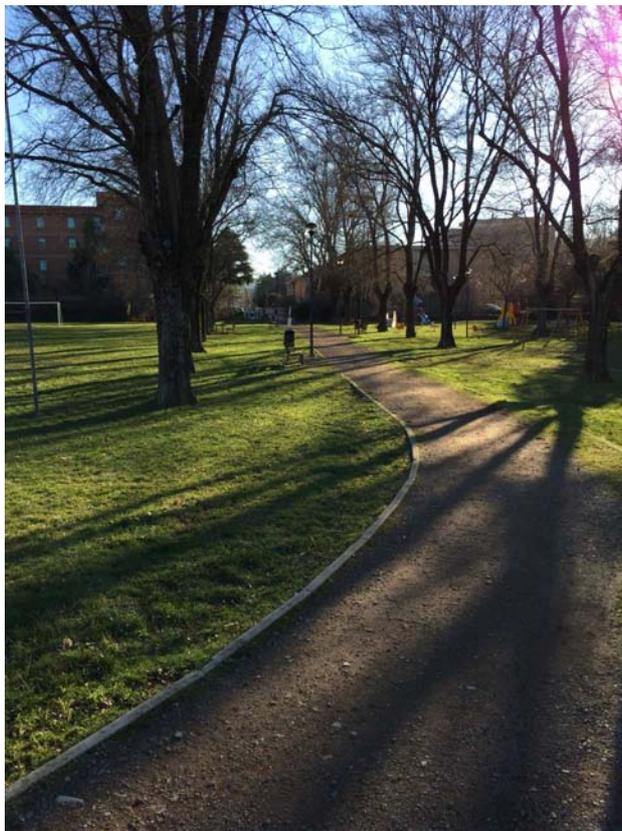
IMG\_8757  
N. 44 3150.4 - E. 10 5226.97



IMG\_8758  
N. 44 3150.36 - E. 10 5226.82



IMG\_8759  
N. 44 3150.33 - E. 10 5226.53



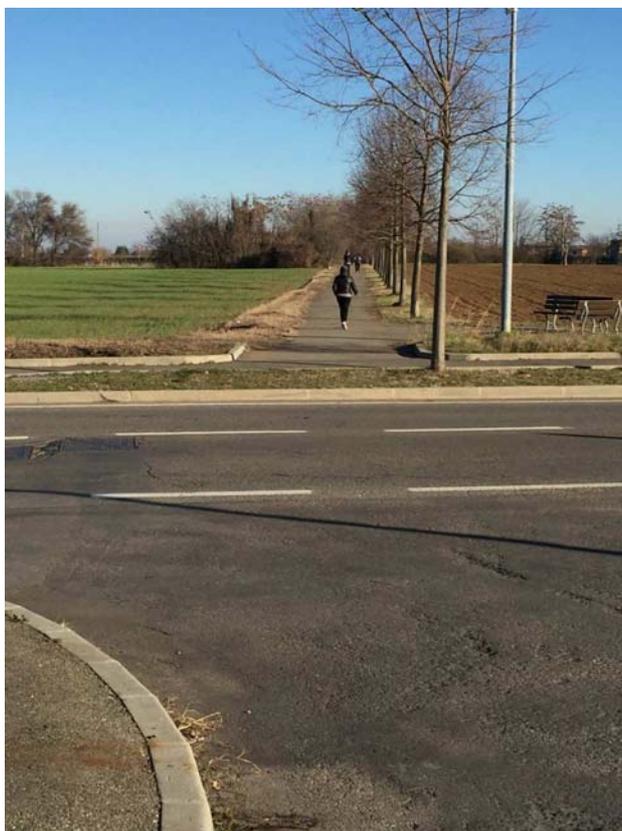
IMG\_8760  
N. 44 3150.26 - E. 10 5226.24



IMG\_8761  
N. 44 3134.3 - E. 10 5232.94



IMG\_8762  
N. 44 3134.32 - E. 10 5233.34



IMG\_8763  
N. 44 3133.64 - E. 10 5233.98



IMG\_8764  
N. 44 3133.95 - E. 10 5234.36



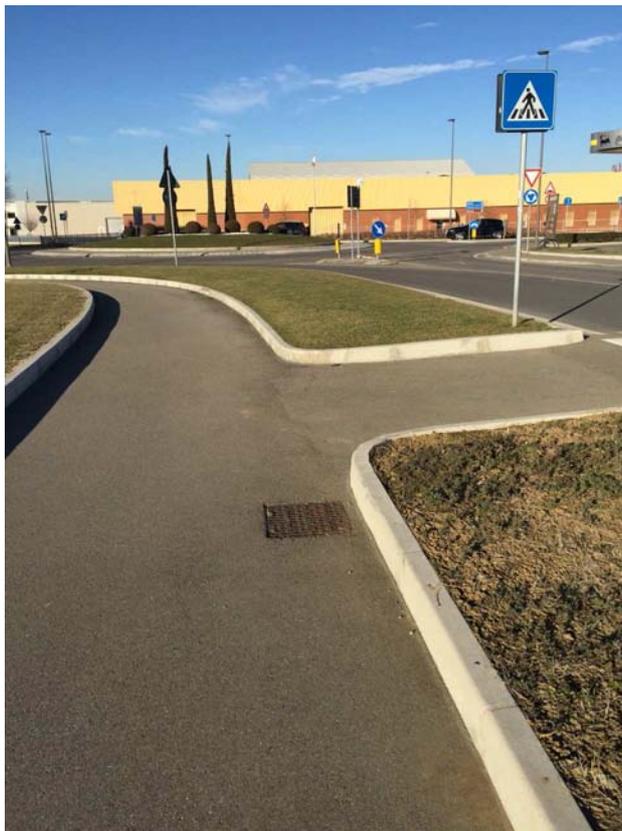
IMG\_8765  
N. 44 3137.12 - E. 10 5233.99



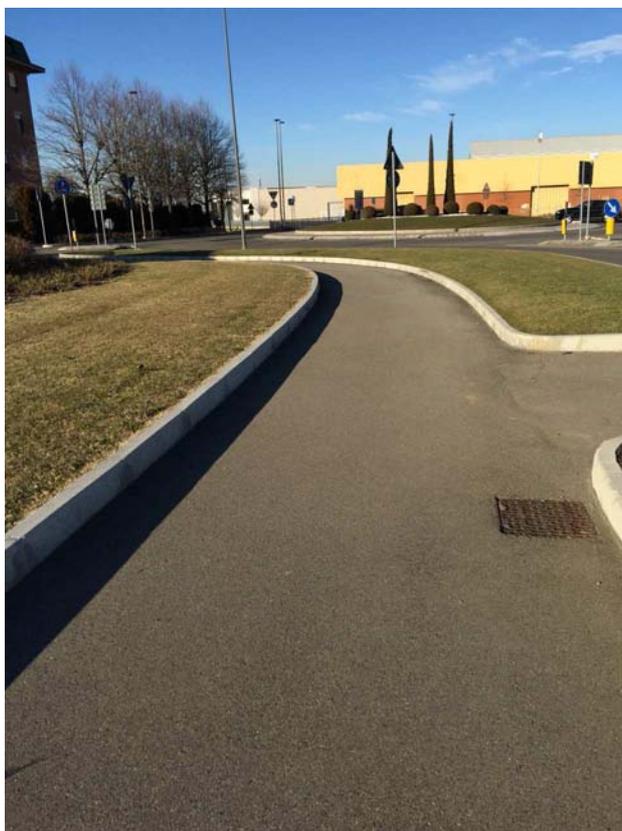
IMG\_8766  
N. 44 3137.59 - E. 10 5234



IMG\_8768  
N. 44 3137.63 - E. 10 5234.03



IMG\_8769  
N. 44 3141.32 - E. 10 5234.47



IMG\_8770  
N. 44 3140.37 - E. 10 5234.21



IMG\_8771  
N. 44 3140.61 - E. 10 5234.33



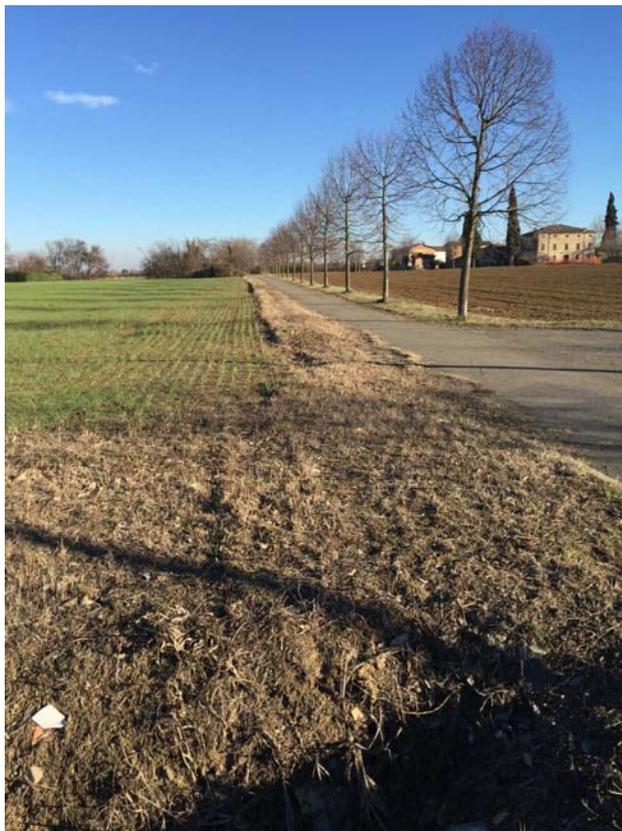
IMG\_8772  
N. 44 3140.59 - E. 10 5234.38



IMG\_8773  
N. 44 3140.55 - E. 10 5238.12



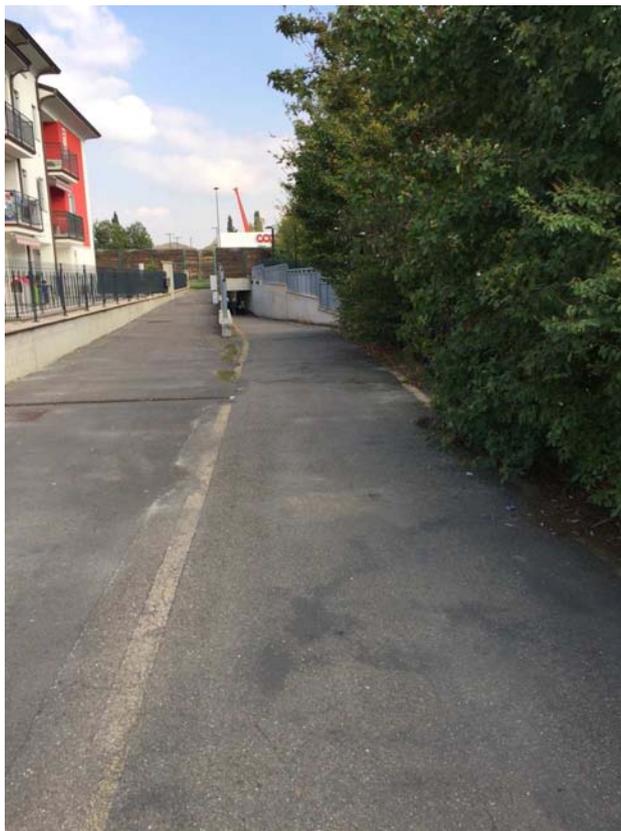
IMG\_8774  
N. 44 3133.92 - E. 10 5233.01



IMG\_8775  
N. 44 3133.75 - E. 10 5235.31



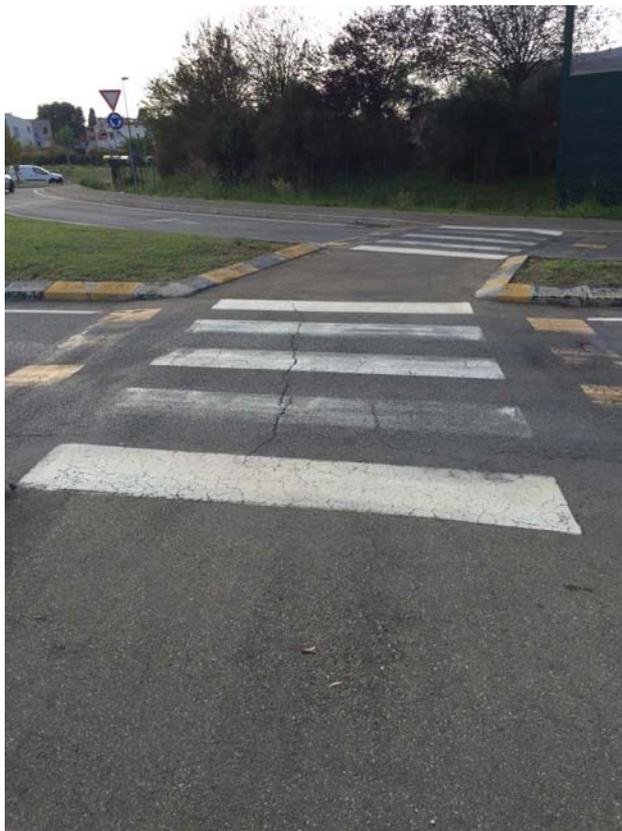
IMG\_7568  
N. 44 3129.96 - E. 10 5231



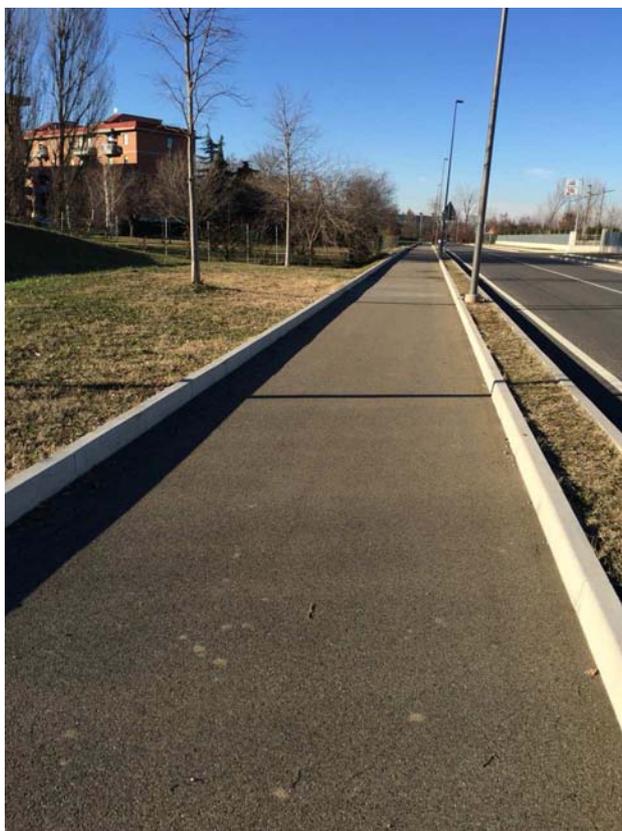
IMG\_7569  
N. 44 3129.85 - E. 10 5231.16



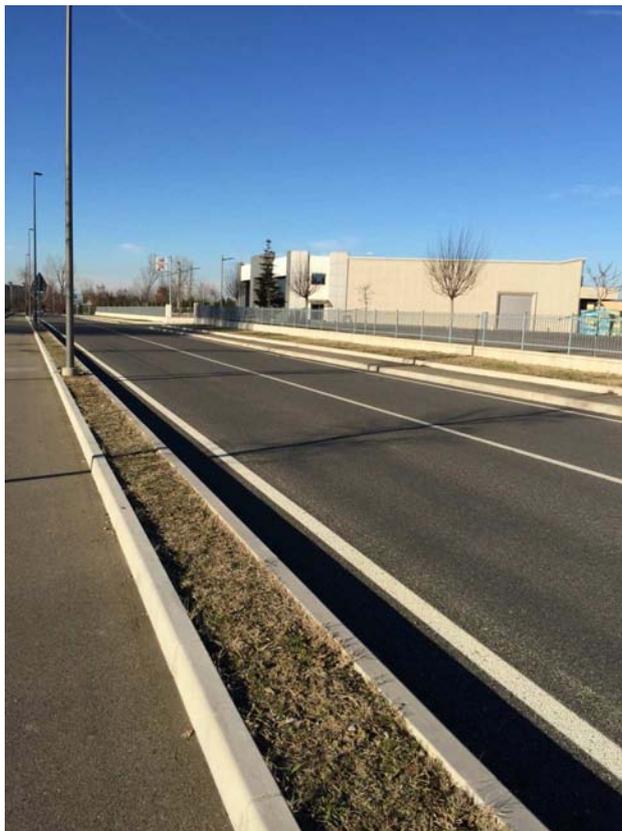
IMG\_7572  
N. 44 3127.07 - E. 10 5235.22



IMG\_7574  
N. 44 3126.23 - E. 10 5235.16



IMG\_8748  
N. 44 3143.61 - E. 10 5232.87



IMG\_8749  
N. 44 3143.56 - E. 10 5232.71



IMG\_8750  
N. 44 3150.21 - E. 10 5230.37



IMG\_8751  
N. 44 3150.25 - E. 10 5230.3

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 26/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA BOITO     |            | 46 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

Lungo la via ci sono gli istituti scolastici, ed è una zona molto frequentata. Il percorso pedonale attraversa il parcheggio, nonostante sia con pendenza laterale leggermente accentuata, si riesce a percorrere con carrozzina fino a Via Monti. Si dovrà prevedere un collegamento per proseguire il percorso pedonale in direzioni Via Zozi. Si è potuta rilevare la mancanza di scivoli o rampe nei marciapiedi che dovranno essere eseguiti.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U46-1              | 7575 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U46-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U46-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   | X   |                           |
| U46-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U46-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X   |                           |
| U46-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U46-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |   | X                         |
| U46-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X   |                           |
| U46-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | Il marciapiede lato nord, in prossimità del parcheggio delle corriere non è raccordato e si interrompe, sempre sullo stesso lato è discontinuo e non segnalato. |                           |

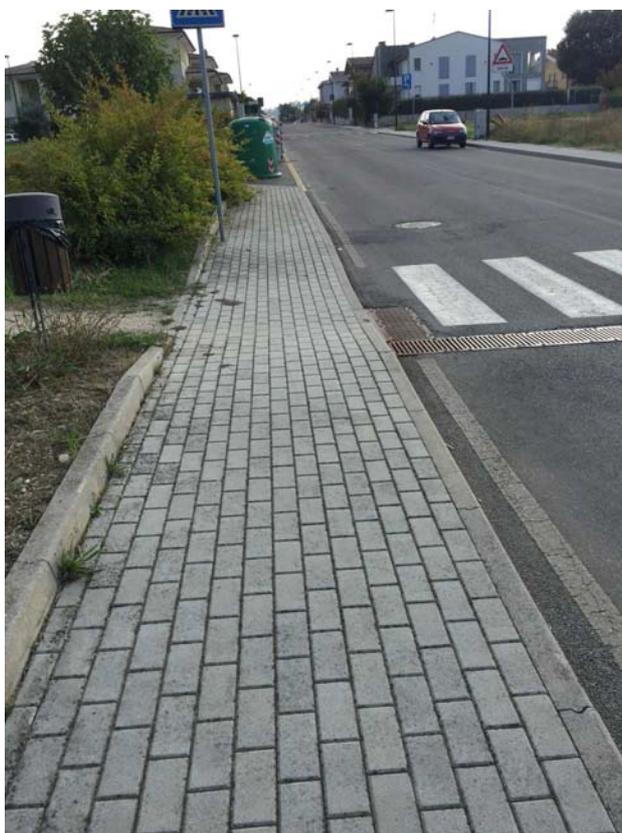
| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U46-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 4  | X                  |                           |
| U46-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U46-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U46-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U46-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   | X                  |                           |
| U46-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (tranne per due posti auto) |                    | X                         |
| U46-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  |                    | X                         |
| U46-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina                                    | X                  |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 2                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U46-18             | 7578 | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U46-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U46-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U46-21             | 7581 | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U46-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               |    | X  |
| U46-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 |    | X  |
| U46-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      | X  |    |
| U46-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U46-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U46-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U46-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U46-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 3  |

| SCHEDA P.A.U   |   | data rilievo: 26/09/2017     |                           | N. |    |
|--|---|------------------------------|---------------------------|----|----|
| LUOGO:   |   | VIA BOITO                    |                           |    | 46 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |   | Categoria                    |                           |    |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |   |                              |                           |    |    |
|  |   |                              |                           |    |    |
|  |   | Fruibilità da parte di tutti |                           | 3  |    |
|  |   | E' protetto e sicuro         |                           | 4  |    |
|  |   | valutazione da 1-5           | N.B grado 5 è accessibile |    |    |
| 7582   | Note:<br>L'attraversamento vicino a via E. Morante non è raccordato con la careggiata |                              |                           |    |    |



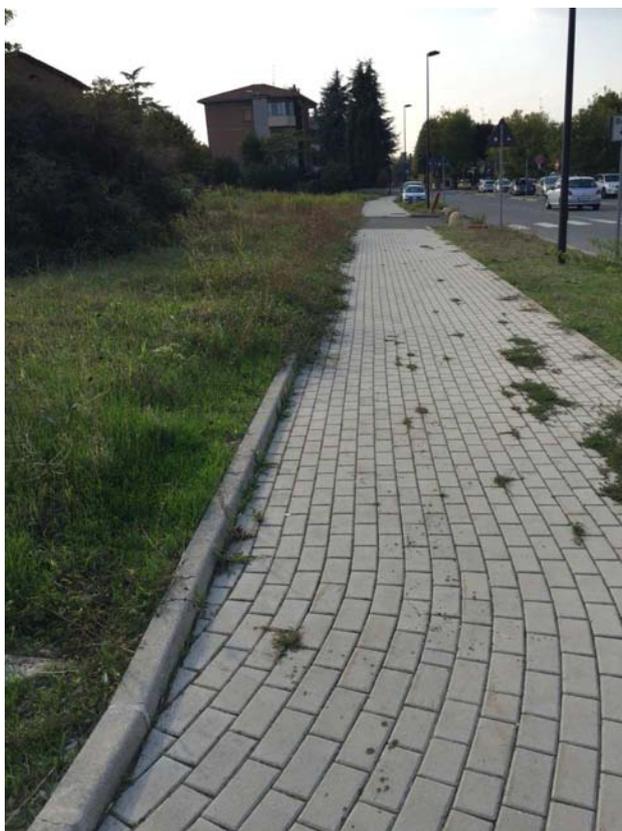
IMG\_7575  
N. 44 3125.38 - E. 10 5233.15



IMG\_7577  
N. 44 3125.16 - E. 10 5231.09



IMG\_7578  
N. 44 3125.1 - E. 10 5231.06



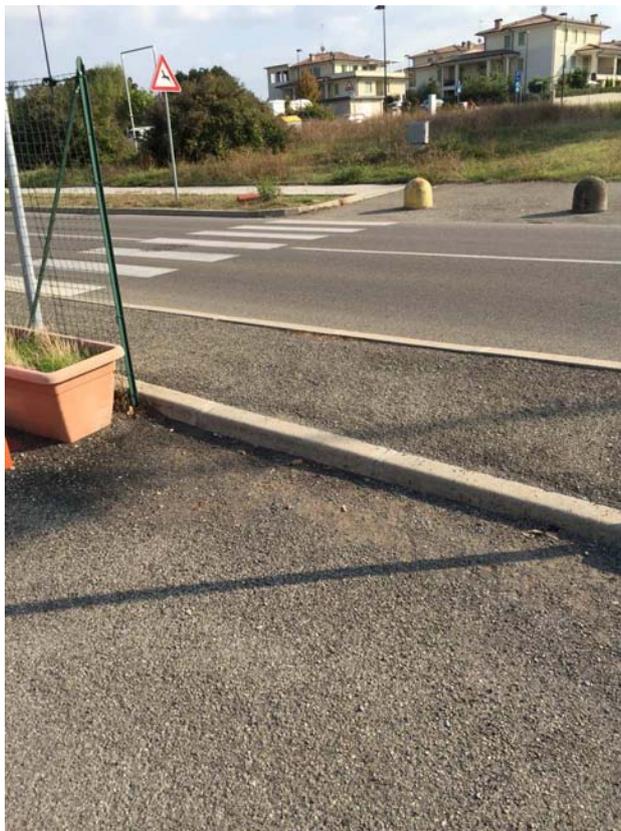
IMG\_7580  
N. 44 3125.24 - E. 10 5230.52



IMG\_7581  
N. 44 3125.46 - E. 10 5229.39



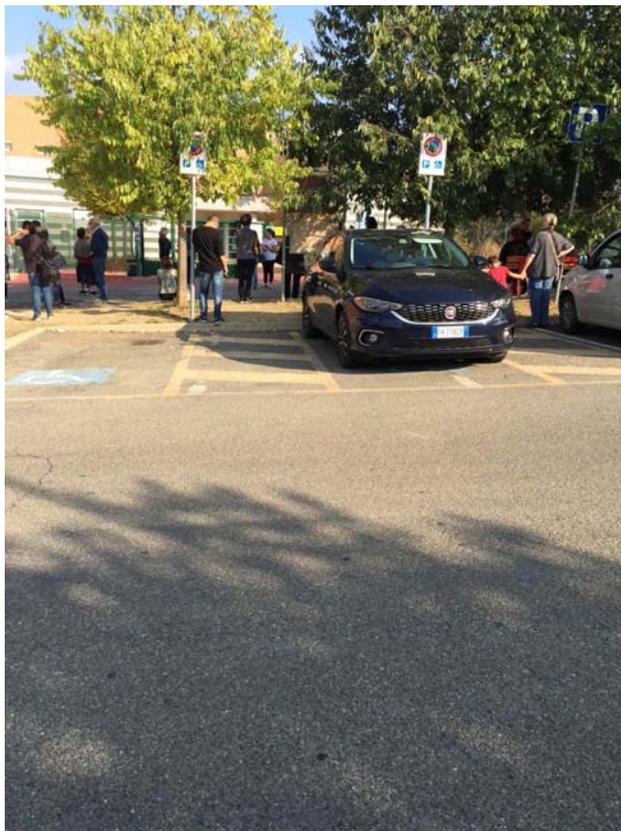
IMG\_7582  
N. 44 3125.46 - E. 10 5229.36



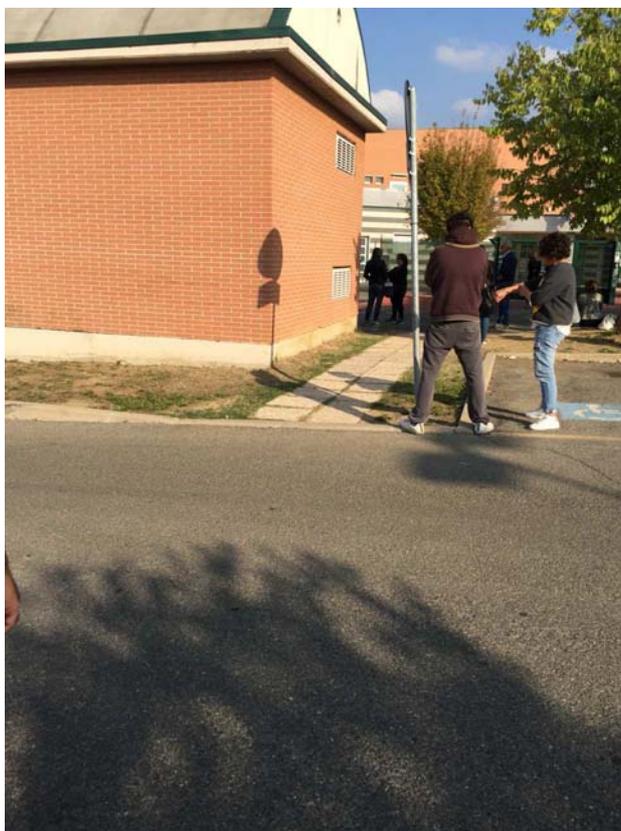
IMG\_7584  
N. 44 3125.93 - E. 10 5229.23



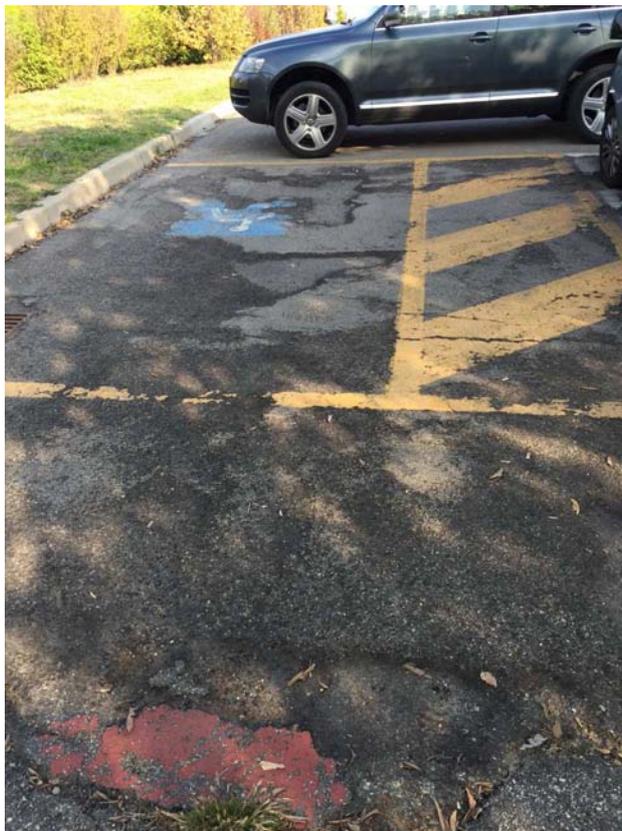
IMG\_7585  
N. 44 3125.93 - E. 10 5229.05



IMG\_7586  
N. 44 3127.2 - E. 10 5228.65



IMG\_7587  
N. 44 3127.3 - E. 10 5228.64



IMG\_7588  
N. 44 3127.74 - E. 10 5227.73



IMG\_7589  
N. 44 3127.81 - E. 10 5227.68



IMG\_7591  
N. 44 3126.08 - E. 10 5227.13



IMG\_7592  
N. 44 3126.02 - E. 10 5227.09



IMG\_7593  
N. 44 3126.06 - E. 10 5226.94



IMG\_7594  
N. 44 3126.2 - E. 10 5225.87



IMG\_7595  
N. 44 3126.78 - E. 10 5226.15



IMG\_7596  
N. 44 3126.78 - E. 10 5226.16



IMG\_7597  
N. 44 3126.94 - E. 10 5225.4



IMG\_7600  
N. 44 3126.33 - E. 10 5224.15

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: | 13/09/2017 | N. |
|--|--|---------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA E.MORANTE |            | 47 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria     |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |               |            |    |
|  |  |               |            |    |

I parcheggi per disabili di via Morante sono collocati in una posizione errata, lontano dai percorsi pedonali. Dovrebbero essere messi vicino alla rotonda al confine con via Boito in modo da servire anche le scuole, e/o in prossimità delle abitazioni se l'utenza è prevalente.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U47-1              | 7994 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  | X   |                           |
|                    |      | su un lato  |   | X                         |
|                    |      | nessuno   |   | X                         |
| U47-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U47-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | pedonali  | X   |                           |
|                    |      | ciclabili   |   | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  |   | X                         |
| U47-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U47-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X   |                           |
| U47-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U47-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |   | X                         |
| U47-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X   |                           |
| U47-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 4                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I marciapiedi seguono la pendenza del terreno, mancano spazi di sosta in piano. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI   | NO                        |
|--------------------|------|---|--|---------------------------|
| U47-10             | 7998 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2                                    | X  |                           |
| U47-11             |      | Segnaletica adeguata  | X  |                           |
| U47-12             |      | Pavimentazione conforme   | X  |                           |
| U47-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X  |                           |
| U47-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari (non c'è marciiede) |  |                           |
| U47-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |  |                           |
| U47-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |  | X                         |
| U47-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |  | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |  |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |  | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |  | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5   | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I posti auto sono in pendenza in una zona del parcheggio distante dal marciapiede. Andrebbero spostati vicino a v.le Boito |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U47-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U47-19             |      | Ci sono ostacoli (griglie scolo acque)                      | X  |    |
| U47-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U47-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U47-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U47-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U47-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U47-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U47-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U47-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U47-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U47-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 2  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 4  |

|  |  |                          |                           |           |
|--|--|--------------------------|---------------------------|-----------|
| <b>SCHEDA P.A.U</b>  |  | data rilievo: 13/09/2017 |                           | N.        |
| LUOGO: VIA E.MORANTE   |  |                          |                           | <b>47</b> |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                         |  |                          |                           |           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                          |                           |           |
|  |  |                          |                           |           |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile |           |
| Note:  |  |                          |                           |           |



IMG\_7578  
N. 44 3125.1 - E. 10 5231.06



IMG\_7994  
N. 44 3123.7 - E. 10 5234.24



IMG\_7997  
N. 44 3124.07 - E. 10 5233.15



IMG\_7998  
N. 44 3123.87 - E. 10 5233.2

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:  | 13/09/2017 | N. |
|--|--|----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA TITO SPERI |            | 48 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria      |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                |            |    |
|  |  |                |            |    |

Il percorso pedonale corre parallelo al parco collegandosi con via Risorgimento. La pavimentazione in porfido deve essere ripristinata in alcuni tratti migliorando gli scivoli di raccordo con la strada.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U48-1              | 7606 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |                    |                           |
|                    |      | su entrambi i lati  | X                  |                           |
|                    |      | su un lato  |                    | X                         |
|                    |      | nessuno   |                    | X                         |
| U48-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |                    | X                         |
| U48-3              |      | Quale tipo di percorso  |                    |                           |
|                    |      | pedonali  | X                  |                           |
|                    |      | ciclabili   |                    | X                         |
|                    |      | ciclo-pedonali  |                    | X                         |
| U48-4              |      | La pavimentazione è sconnessa (Lato est zona sud)                   | X                  |                           |
| U48-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X                  |                           |
| U48-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |                    | X                         |
| U48-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |                    | X                         |
| U48-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X                  |                           |
| U48-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |                    | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U48-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (Condominiale)                     | X                  |                           |
| U48-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U48-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U48-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U48-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    | X                         |
| U48-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa | X                  |                           |
| U48-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  | X                  |                           |
| U48-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 2                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |
|                    |      | Il posti auto è in pendenza.  |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U48-18             | 7607 | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U48-19             |      | Ci sono ostacoli  | X  |    |
| U48-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U48-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U48-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U48-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U48-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U48-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U48-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U48-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U48-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U48-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 2  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 4  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 13/09/2017  |  | N. |    |
|--|--|---------------------------|--|----|----|
| LUOGO:   |  | VIA TITO SPERI            |  |    | 48 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:   |  | Categoria                 |  |    |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:   |  |                           |  |    |    |
|  |  |                           |  |    |    |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5        |  | 4  |    |
| Note:  |  | N.B grado 5 è accessibile |  |    |    |
| <p>Gli attraversamenti con dosso non hanno guide tattili che impediscono alle persone non vedenti di invadere accidentalmente la carreggiata, mentre gli antri non hanno il raccordato al marciapiede.</p> |  |                           |  |    |    |



IMG\_7604  
N. 44 3126.94 - E. 10 5219.35



IMG\_7605  
N. 44 3127.09 - E. 10 5219.05



IMG\_7606  
N. 44 3127.42 - E. 10 5218.93



IMG\_7607  
N. 44 3127.44 - E. 10 5218.94



IMG\_7608  
N. 44 3127.63 - E. 10 5219.05



IMG\_7609  
N. 44 3128.65 - E. 10 5218.92



IMG\_7610  
N. 44 3128.65 - E. 10 5218.92



IMG\_7611  
N. 44 3129.43 - E. 10 5219.07



IMG\_7612  
N. 44 3130.14 - E. 10 5219.03



IMG\_7613  
N. 44 3130.23 - E. 10 5219.18



IMG\_7624 - Copia  
N. 44 3132.08 - E. 10 5218.87



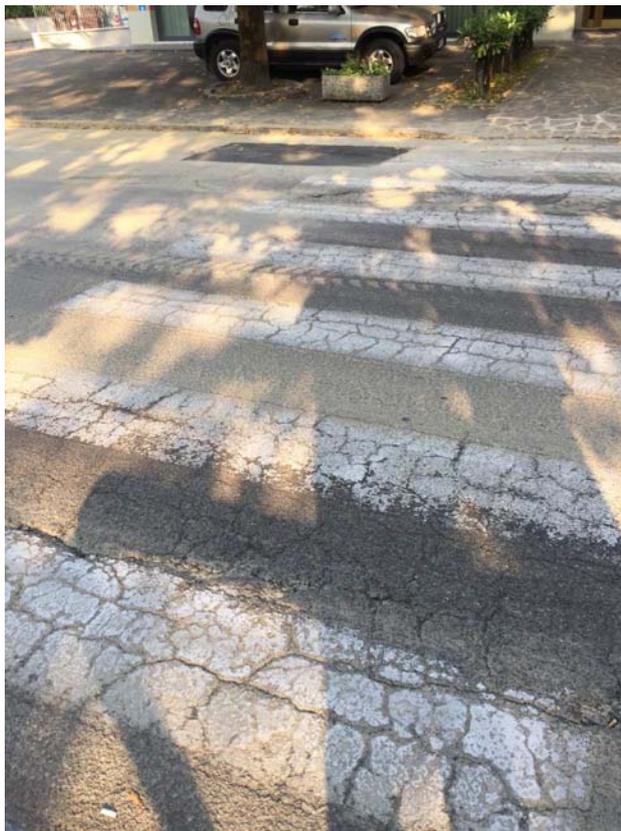
IMG\_7625 - Copia  
N. 44 3132.11 - E. 10 5218.88



IMG\_7627  
N. 44 3133.12 - E. 10 5218.44



IMG\_7628  
N. 44 3133.21 - E. 10 5218.45



IMG\_7631  
N. 44 3134.44 - E. 10 5218.48



IMG\_7632  
N. 44 3135.28 - E. 10 5218.39

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:   | 10/10/2017 | N. |
|--|--|-----------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | PIAZZA AMENDOLA |            | 49 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria       |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                 |            |    |
|  |  |                 |            |    |

Su un lato è completamente accessibile, nel percorso ciclopedonale che si collega con le scuole e il sottopasso di Via 8 Marzo. Sul lato opposto, gli edifici hanno un percorso rialzato non continuativo senza l'accesso con rampe.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U49-1              | 7615 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U49-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U49-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    | 7622 | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |   | X                         |
| U49-4              |      | La pavimentazione è sconnessa                                       | X   |                           |
| U49-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     | X   |                           |
| U49-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U49-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |   | X                         |
| U49-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X   |                           |
| U49-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I marciapiedi e/o passaggi pedonali sono condominiali sul lato sud si interrompe, perché il condominio è rialzato di 3 scalini. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U49-10             | 7617 | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (lato est)   | X                  |                           |
| U49-11             |      | Segnaletica adeguata  | X                  |                           |
| U49-12             |      | Pavimentazione conforme   | X                  |                           |
| U49-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  | X                  |                           |
| U49-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari   |                    | X                         |
| U49-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (di fronte allo spazio di manovra c'è l'aiuola) |                    | X                         |
| U49-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto  |                    | X                         |
| U49-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina  |                    | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:  |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice             | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------------------|------|---|----|----|
| U49-18             |      | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U49-19             |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U49-20             |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U49-21             |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U49-22             |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U49-23             |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U49-24             |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U49-25             |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U49-26             |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U49-27             |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U49-28             |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U49-29             |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |    |    |
|                    |      | Stato di manutenzione degli attraversamenti:                |    | 2  |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti                                |    | 4  |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo: 10/10/2017 |                           | N. |
|--|--|--------------------------|---------------------------|----|
| LUOGO: PIAZZA AMENDOLA   |  |                          |                           | 49 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria                               |  |                          |                           |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:       |  |                          |                           |    |
|  |  |                          |                           |    |
| E' protetto e sicuro   |  | valutazione da 1-5       | N.B grado 5 è accessibile | 4  |
| Note:  |  |                          |                           |    |



IMG\_7614  
N. 44 3130.16 - E. 10 5220.35



IMG\_7615  
N. 44 3130.16 - E. 10 5220.53



IMG\_7616  
N. 44 3130.35 - E. 10 5222.03



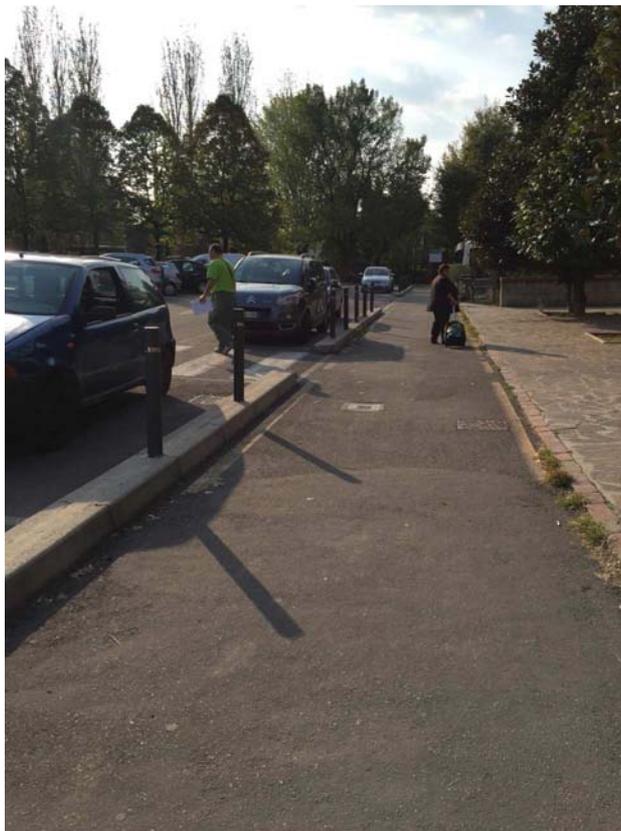
IMG\_7617  
N. 44 3130.9 - E. 10 5221.93



IMG\_7618  
N. 44 3131.56 - E. 10 5222.07



IMG\_7620  
N. 44 3131.69 - E. 10 5222.08



IMG\_7622  
N. 44 3131.76 - E. 10 5221.7



IMG\_7623  
N. 44 3131.9 - E. 10 5219.14

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:        | 10/10/2017 | N. |
|--|--|----------------------|------------|----|
| LUOGO:   |  | VIA DELLA RESISTENZA |            | 50 |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria            |            |    |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |                      |            |    |
|  |  |                      |            |    |

E' una via quasi totalmente accessibile, in alcuni tratti in cui il marciapiede si raccorda con gli accessi carrai con delle rampe, la percorribilità in quel tratto è pericolosa, visto che la pendenza laterale per chi è in carrozzina è maggiore dell'1%. Si dovranno prevedere delle soluzioni progettuali alternative in modo da migliorarne la percorrenza. Nel tratto in prossimità dell'incrocio con Via Claudia, l'attraversamento pedonale non è raccordato con lo scivolo al marciapiede. La vegetazione delle abitazioni private invade il marciapiede ostruendone il percorso. All'intersezione con Vi Stradi, vi è un percorso stretto per accedere al parco. Tale accesso dovrà essere valorizzato non solo con segnaletica, ma anche con un portale o un elemento anche leggero in ferro.

| Codice             | Foto | DESCRIZIONE VIABILITA'  | SI  | NO                        |
|--------------------|------|---|---|---------------------------|
| U50-1              | 7501 | Ci sono marciapiedi lungo la viabilità                              |   |                           |
|                    |      | <i>su entrambi i lati</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>su un lato</i>   |   | X                         |
|                    |      | <i>nessuno</i>  |   | X                         |
| U50-2              |      | Hanno larghezza adeguata  |   | X                         |
| U50-3              |      | Quale tipo di percorso  |   |                           |
|                    |      | <i>pedonali</i>   | X   |                           |
|                    |      | <i>ciclabili</i>  |   | X                         |
|                    |      | <i>ciclo-pedonali</i>   |   | X                         |
| U50-4              | 7504 | La pavimentazione è sconnessa                                       |   | X                         |
| U50-5              |      | Ci sono spazi di manovra sicuri                                     |   | X                         |
| U50-6              |      | I dislivelli sono superabili senza accompagnatore                   |   | X                         |
| U50-7              |      | Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso |   | X                         |
| U50-8              |      | La segnaletica è adeguata e visibile                                | X   |                           |
| U50-9              |      | Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota             |   | X                         |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |   |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione del percorso rilevato:                        |   | 4                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |   | 3                         |
|                    |      | Il percorso è protetto e sicuro                                     |   | 3                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5  | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   | I marciapiedi in prossimità degli accessi alle abitazione hanno sono inclinati (scivoli di raccordo tra careggiata e ingresso carraio). Il marciapiede lato est incrocio T.Speri (a fianco cabina Gas) è ostacolato da arbusti. |                           |

| Codice             | Foto | PARCHEGGI DISABILI  | SI                 | NO                        |
|--------------------|------|---|--------------------|---------------------------|
| U50-10             |      | Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0                                    |                    | X                         |
| U50-11             |      | Segnaletica adeguata  |                    |                           |
| U50-12             |      | Pavimentazione conforme   |                    |                           |
| U50-13             |      | Larghezza / lunghezza adeguata  |                    |                           |
| U50-14             |      | Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari                     |                    |                           |
| U50-15             |      | Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa |                    |                           |
| U50-16             |      | Manovra sicura all'uscita del posto auto                                  |                    |                           |
| U50-17             |      | Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina        |                    |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b> |      |   |                    |                           |
|                    |      | Stato di manutenzione dei parcheggi:                                      |                    | 3                         |
|                    |      | Fruibilità da parte di tutti  |                    | 4                         |
|                    |      |   | valutazione da 1-5 | N.B grado 5 è accessibile |
|                    |      | Note:   |                    |                           |

| Codice | Foto | ATTRAVERSAMENTI PEDONALI                                    | SI | NO |
|--------|------|---|----|----|
| U50-18 | 7510 | Ubicazione adeguata   | X  |    |
| U50-19 |      | Ci sono ostacoli  |    | X  |
| U50-20 |      | La visibilità dell'attraversamento è accettabile            | X  |    |
| U50-21 |      | L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi |    | X  |
| U50-22 |      | L'attraversamento è ortogonale al marciapiede               | X  |    |
| U50-23 |      | Ci sono dislivelli adeguati                                 | X  |    |
| U50-24 |      | C'è l'isola salvagente                                      |    | X  |
| U50-25 |      | E' dotato di impianto semaforico                            |    | X  |
| U50-26 |      | Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato         |    |    |
| U50-27 |      | C'è il semaforo per i pedoni                                |    |    |
| U50-28 |      | Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata       |    |    |
| U50-29 |      | Nel semaforo c'è il dispositivo acustico                    |    |    |

| SCHEDA P.A.U   |  | data rilievo:                                | 10/10/2017 | N.                        |
|--|--|--|------------|---------------------------|
| LUOGO:   |  | VIA DELLA RESISTENZA                         |            |                           |
| CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:                                   |  | Categoria                                    |            |                           |
|  |  | <b>50</b>                                    |            |                           |
| Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: |  |  |            |                           |
|  |  |  |            |                           |
| <b>VALUTAZIONE</b>   |  |  |            |                           |
|  |  | Stato di manutenzione degli attraversamenti: |            | 2                         |
|  |  | Fruibilità da parte di tutti                 |            | 4                         |
|  |  | E' protetto e sicuro                         |            | 4                         |
|  |  | valutazione da 1-5                           |            | N.B grado 5 è accessibile |
| 7510   | Note:<br>L'attraversamento in prossimità dell' incrocio T.Speri non è ricordato con la careggiata. |  |            |                           |



IMG\_7500  
N. 44 3131.61 - E. 10 5213.75



IMG\_7501  
N. 44 3131.65 - E. 10 5213.78



IMG\_7504  
N. 44 3132.79 - E. 10 5213.77



IMG\_7507  
N. 44 3133.21 - E. 10 5213.95



IMG\_7508  
N. 44 3134.83 - E. 10 5214.5



IMG\_7510  
N. 44 3136.57 - E. 10 5215.76



IMG\_7511  
N. 44 3136.58 - E. 10 5215.78



IMG\_7512  
N. 44 3136.86 - E. 10 5216.68



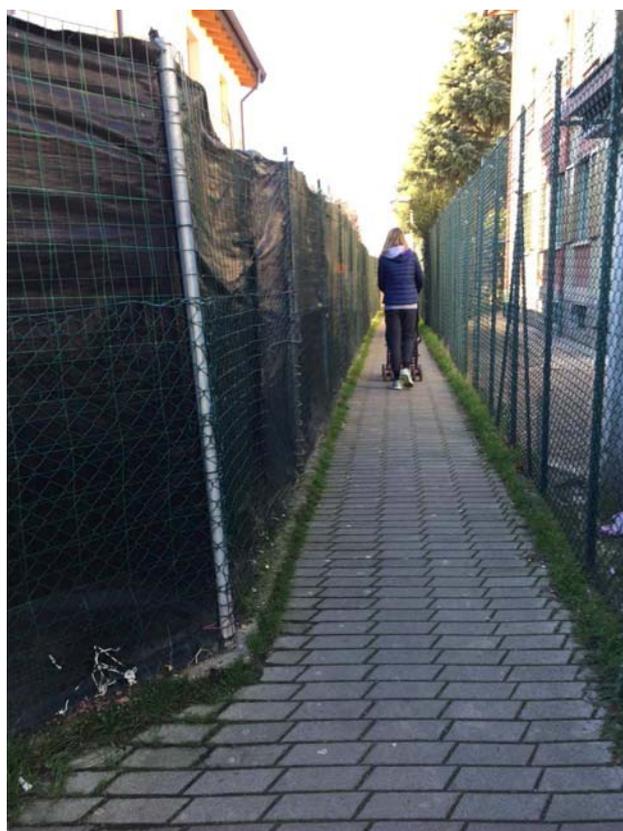
IMG\_7513  
N. 44 3136.84 - E. 10 5216.76



IMG\_7516  
N. 44 3136.79 - E. 10 5216.9



IMG\_8738  
N. 44 3131.3 - E. 10 5213.85



IMG\_8743  
N. 44 3131.3 - E. 10 5215.53