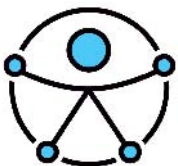




COMUNE DI MARANELLO

Provincia di Modena



SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Maranello (MO)
Piazza Libertà, 33

Il Responsabile unico

del procedimento:

Arch. Elisa Tommasini

Intervento:



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**S-U
01**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

MARANELLO

Scala:

data:

26.02.18

Rev. del:



ELENCO SCHEDE DI RILIEVO

- 01 – Via Claudia ovest
- 02 – Parcheggio scuole A.Ferrari
- 03 – Via Claudia ovest da via Veneto
- 04 – Via Gazzotti
- 05 – Via Dino Ferrari Museo
- 06 – Parcheggio via Dino Ferrari
- 07 – Parco Museo Ferrari
- 08 – Via Dino Ferrari ovest
- 09 – Via Dino Ferrari est
- 10 – Via Fornace
- 11 – Via Verga
- 12 – Via Abetone nord
- 13 – Via Carducci
- 14 – Via Garibaldi
- 15 - Piazza Unità d'Italia
- 16 – Via dei Mille
- 17 – Via Teano
- 18 – Piazza Roma
- 19 – Via Nazionale
- 20 – Via Nazionale centro
- 21 – Piazza della Libertà
- 22 – Via libertà
- 23 - Via Vittorio Veneto
- 24 – Via XXV Aprile
- 25 – Via IV Novembre



ELENCO SCHEDE DI RILIEVO

- 26 - Piazza E.Ferrari
- 27 – Via Matteotti
- 28 – Via Rimembranze
- 29 – via Nazionale sud
- 30 - Via Zozi
- 31 – via Agnini
- 32 - Via Ing. Stradi
- 33 – Via Marconi
- 34 – Via Claudia est
- 35 – Via Grizzaga
- 36 – parco dei Navigatori
- 37 – Via Magellano
- 38 – Via Trebbo
- 39 – Via Verazzano
- 40 – Via Gioia
- 41 – Via M. Polo
- 42 – Via Veneto – Piazza Vasco De Gama
- 43 – Via per Vignola
- 44 – Via del Risorgimento

ELENCO SCHEDE DI RILIEVO

- 45 – Via 8 Marzo
- 46 – Via Boito
- 47 – Via E. Morante
- 48 – Via Tito Speri
- 49 – Piazza Amendola
- 50 – Via della Resistenza

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA CLAUDIA OVEST (da via Nazionale e a via Vittorio Veneto)		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
1				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Via Claudia ovest percorso pedonale dalla rotonda di Via Nazionale al parcheggio delle scuole A. Ferrari. Il tratto di Via è caratterizzato dalla presenza del marciapiede su entrambi i lati. Il marciapiede sul lato Nord, è il più difficile da percorrere perché nelle intersezioni stradali sono presenti rampe e attraversamenti non sempre correttamente identificabili e con pendenze in cui si necessita di accompagnatore (vedi scheda 12 del fascicolo). Il percorso pedonale sulla lato opposto si può considerare accessibile a chiunque, anche se per le persone ipovedenti si riscontrano grosse difficoltà, vista la mancanza di differenziazione dei materiali della pavimentazione. Nel tratto di Via Claudia Ovest gli attraversamenti sono da migliorare (vedi scheda 11 del fascicolo). Le canalette a bordo strada tendono a far ribaltare la carrozzina, perché la contropendenza tra il marciapiede e la strada è maggiore del 22%. Lungo i marciapiedi sono presenti alcuni arredi che possono essere facilmente spostati o rimossi per facilitarne la fruibilità. La manutenzione dovrà essere migliorata come l'illuminazione (vedi scheda 10 del fascicolo).

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.	
LUOGO:		VIA CLAUDIA OVEST (da via Nazionale e a via Vittorio Veneto)			
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:					
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni			
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE					
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:			2
		Fruibilità da parte di tutti			1
		L'attraversamento è protetto e sicuro			1
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
		Note:			



IMG_7052
N. 44 3134.13 - E. 10 5159.89



IMG_7054
N. 44 3134.83 - E. 10 5158.82



IMG_7055
N. 44 3134.91 - E. 10 5158.15



IMG_7056
N. 44 3135.09 - E. 10 5156.72



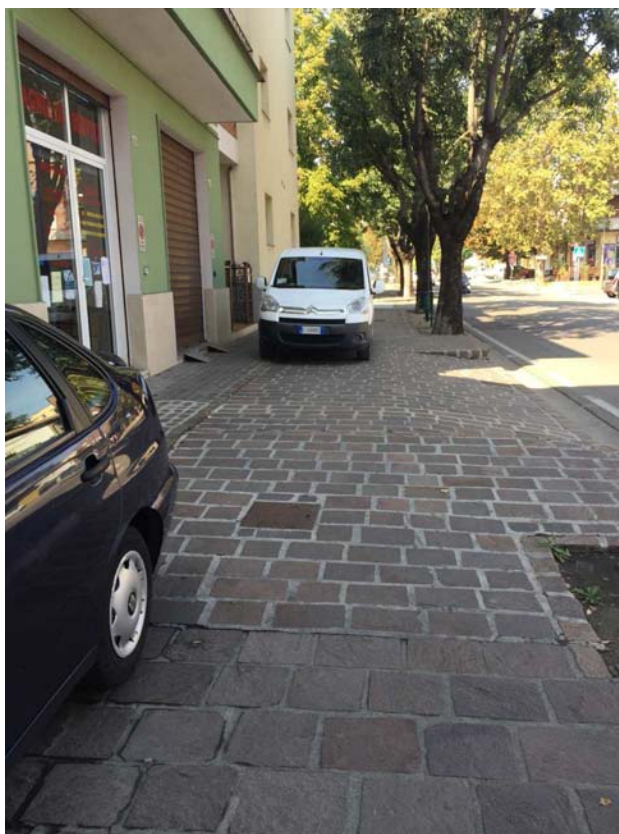
IMG_7060
N. 44 3135.17 - E. 10 5155.86



IMG_7066
N. 44 3135.43 - E. 10 5154.43



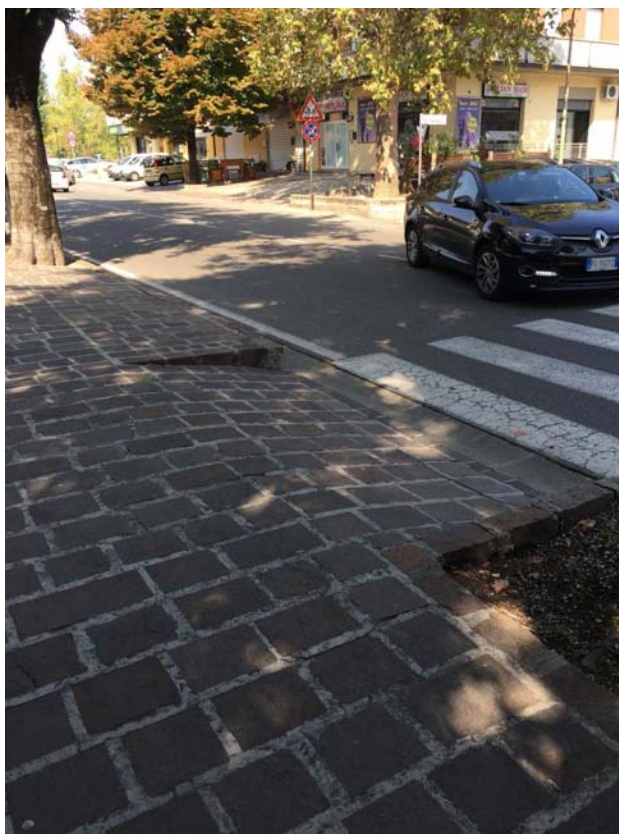
IMG_7069
N. 44 3135.73 - E. 10 5152.97



IMG_7074
N. 44 3136.57 - E. 10 5150.12



IMG_7077
N. 44 3136.94 - E. 10 5148.65



IMG_7078
N. 44 3137.06 - E. 10 5148.22



IMG_7388
N. 44 3135.36 - E. 10 5157.86



IMG_7390
N. 44 3135.53 - E. 10 5156.64



IMG_7391
N. 44 3135.61 - E. 10 5155.7



IMG_7392
N. 44 3135.61 - E. 10 5155.32



IMG_7394
N. 44 3135.58 - E. 10 5155.22



IMG_7397
N. 44 3135.59 - E. 10 5155.08



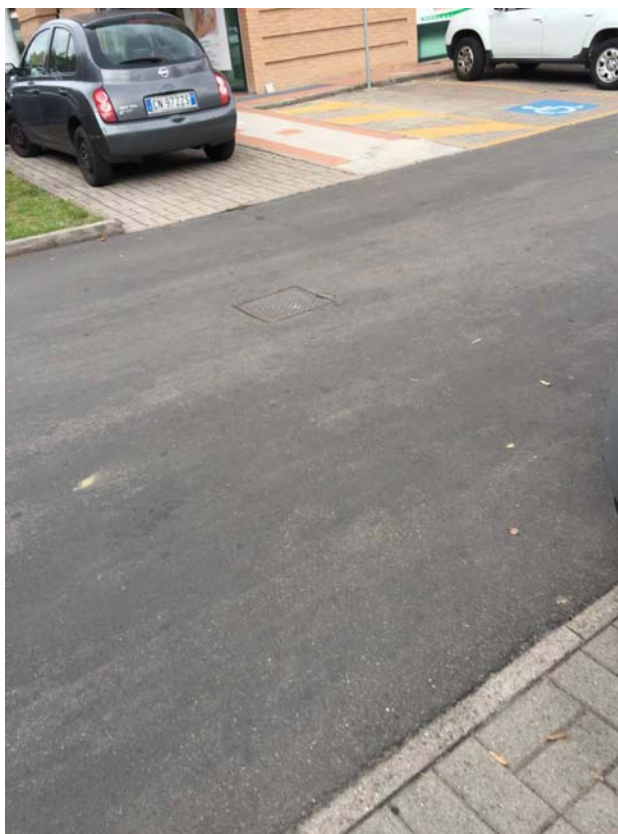
IMG_7399
N. 44 3135.83 - E. 10 5154.71



IMG_7400
N. 44 3135.87 - E. 10 5154.12



IMG_7402
N. 44 3136.12 - E. 10 5152.72



IMG_7404
N. 44 3136.16 - E. 10 5152.64



IMG_7405
N. 44 3136.47 - E. 10 5152.45



IMG_7407
N. 44 3136.61 - E. 10 5151.87



IMG_7409
N. 44 3136.73 - E. 10 5151.25



IMG_7411
N. 44 3136.8 - E. 10 5151.15



IMG_7412
N. 44 3137.06 - E. 10 5150.22



IMG_7413
N. 44 3137.23 - E. 10 5149.56



IMG_7414
N. 44 3137.46 - E. 10 5148.4



IMG_7415
N. 44 3137.6 - E. 10 5147.57



IMG_7416
N. 44 3137.74 - E. 10 5146.84



IMG_7417
N. 44 3137.98 - E. 10 5145.7

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		PARCHEGGIO SCUOLE A FERRARI		2
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Nel parcheggio sono presenti due posti auto riservati alle persone disabili, da un posto non si accede al percorso pedonale che si trova oltre l'aiuola, questo costringe il disabile a percorrere un tratto del parcheggio esponendolo al pericolo di non essere visto dagli automobilisti. Tutti i parcheggi devono avere lo spazio di manovra comunicante con il marciapiede, perché l'altezza di chi è a sedere o dei passeggini è tale da non essere facilmente visibile. Dal parcheggio si può accedere con una rampa al marciapiede su Via Claudia. La rampa non è segnalata e non sono evidenziati percorsi pedonali riservati tra la rampa e il parcheggio. Questo causa gravi disagi perché chi scende dalla rampa si trova a percorrere senza lo spazio di manovra delle autovetture, basterebbe solo indicare un attraversamento pedonale.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U2-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U2-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U2-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		
U2-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U2-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U2-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U2-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U2-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U2-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		L'incrocio della ciclabile con via V.Veneto andrebbe migliorato. Non è ben segnalata la continuità del percorso ciclo pedonale per chi lo percorre. Arrivati sulla pavimentazione sopraelevata dell'attraversamento la segnaletica della ciclabile si interrompe il pedone nell'attraversare riconosce la viabilità carraia mentre non percepisce di attraversare anche la ciclabile.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U2-10		Ci sono parcheggi per disabili N. 2		X
U2-11		Segnaletica adeguata	X	
U2-12		Pavimentazione conforme	X	
U2-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U2-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U2-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (solo per un posto auto)		X
U2-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U2-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Ci sono due posti auto di cui uno con lo spazio di manovra vicino al passaggio d'accesso alla ciclo pedonale l'altro non accesso al pedonale, ha l'aiuola e la segnaletica ad intralcio del passaggio, il disabile deve procedere dal parcheggio esponendosi in un percorso non protetto.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U2-18		Ubicazione adeguata	X	
U2-19		Ci sono ostacoli		X
U2-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U2-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U2-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U2-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U2-24		C'è l'isola salvagente		X

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		PARCHEGGIO SCUOLE A FERRARI		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> </div>				
U2-25	E' dotato di impianto semaforico			X
U2-26	Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U2-27	C'è il semaforo per i pedoni			
U2-28	Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U2-29	Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			4
	Fruibilità da parte di tutti			5
	L'attraversamento è protetto e sicuro			4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
	Note: Dal parcheggio al pedonale vicino alla fermata del Bus c'è una rampa priva di corrimani e con pendenza superiore all'8%, l'asfalto essendo stato rialzato in prossimità della partenza fa sì che rientri nella tolleranza. Tale rampa non dà modo al disabile di fermarsi su un piano pari prima di accedere al parcheggio questo lo rende vulnerabile in caso lo espone al pericolo. L'attraversamento su via Claudia è sopraelevato e riduce la velocità degli automobilisti.			



IMG_6815

N. 44 3139.3 - E. 10 5143.22

parcheggio di destra non collegato al percorso pedonale



IMG_6817

N. 44 3139.48 - E. 10 5142.83



IMG_6816

N. 44 3139.4 - E. 10 5142.96

mancanza di segnalazione orizzontale nell'identificazione della rampa e del percorso pedonale



IMG_6819

N. 44 3139.28 - E. 10 5142.97

pavimentazione sconnessa



IMG_6822
N. 44 3138.84 - E. 10 5144.85



IMG_6823
N. 44 3139.52 - E. 10 5145.28

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA CLAUDIA OVEST (da via Veneto a via Gazzotti)		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria D		
		3		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il tratto di strada è identificato nella cartografia comunale come ciclo-pedonale. In realtà, parte di questo tratto è caratterizzato dal raddoppio della pavimentazione del marciapiede e ciò non è facilmente percettibile per chi da Fiorano arriva all'altezza della ditta Forghieri, ritrovandosi in una situazione di mancata continuità. Il tratto necessita di manutenzione di una sua completa riqualificazione. Percorrendolo su sedia a rotelle si è verificata la difficoltà dovuta alla sconnessione della pavimentazione.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U3-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i> solo per un breve tratto		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U3-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U3-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		
		<i>ciclo-pedonali</i> il tratto tra via Repubblica di Montefiorino e Via Veneto è un raddoppio del marciapiede non è ciclabile anche se viene identificato come tale.	X	
U3-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U3-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U3-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U3-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U3-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U3-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Il marciapiede lato nord si interrompe a confine con il campo da calcio e la ditta Forghieri all'altezza di via Fogliano. In questo punto è consigliato predisporre un attraversamento, eliminando quello sul parcheggio della ditta Forghieri che non conduce da nessuna parte.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U3-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1	X	
U3-11		Segnaletica adeguata	X	
U3-12		Pavimentazione conforme	X	
U3-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U3-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U3-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U3-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U3-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Il parcheggio in prossimità della ditta Forghieri è in discesa. Il disabile o attraversa la strada o è costretto a percorrere un tratto tra le auto parcheggiate e la carreggiata per raggiungere l'ingresso alla ditta. Nell'attraversamento manca il raccordo marciapiede asfalto.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U3-18		Ubicazione adeguata		X
U3-19		Ci sono ostacoli	X	
U3-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U3-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U3-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U3-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U3-24		C'è l'isola salvagente		X
U3-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U3-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U3-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U3-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U3-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: L'attraversamento fronte ditta Forghieri probabilmente è stato realizzato per altro scopo, dosso per far rallentare le vetture.		



IMG_7123



IMG_7125

N. 44 3139.29 - E. 10 5140.26



IMG_7128
N. 44 3140.25 - E. 10 5137.58



IMG_7132
N. 44 3140.73 - E. 10 5135.9



IMG_7133

N. 44 3140.73 - E. 10 5135.84

attraversamento non raccordato al marciapiede



IMG_7135

N. 44 3140.91 - E. 10 5134.77

mancanza di raccordo adeguato



IMG_7136
N. 44 3140.98 - E. 10 5134.22
[pendenza laterale](#)



IMG_7138
N. 44 3141.76 - E. 10 5131.94



IMG_7139
N. 44 3142.1 - E. 10 5129.67



IMG_7140
N. 44 3141.62 - E. 10 5127.53



IMG_7141
N. 44 3141.62 - E. 10 5127.53



IMG_7142
N. 44 3141.77 - E. 10 5126.93



IMG_7143
N. 44 3144.41 - E. 10 5118.13



IMG_7146
N. 44 3144.43 - E. 10 5118.09

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA GAZZOTTI		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
		4		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' una via al margine dell'aggregato urbano al confine con Fiorano Modenese , non sono presenti marciapiedi . Gli attraversamenti non collegano percorsi pedonali.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U4-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		
		<i>su un lato</i>		
		<i>nessuno</i>	X	
U4-2		Hanno larghezza adeguata		
U4-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		
		<i>ciclabili</i>		
		<i>ciclo-pedonali</i> sul lato opposto		
U4-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U4-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U4-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U4-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U4-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U4-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U4-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N.		X
U4-11		Segnaletica adeguata		
U4-12		Pavimentazione conforme		
U4-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U4-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U4-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U4-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U4-17		Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc)		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Il posto auto all'ingresso dal parcheggio lato via Fornace è stato collocato sulla svolta a destra e non ortogonale agli altri posti auto.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U4-18		Ubicazione adeguata		X
U4-19		Ci sono ostacoli		X
U4-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U4-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U4-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U4-23		I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale		X
U4-24		C'è l'isola salvagente		X
U4-25		E' dotato di impianto semaforico		
U4-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U4-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U4-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U4-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Gli attraversamenti non sono posti tra marciapiedi perché non ci sono .		



IMG_7149
N. 44 3148.11 - E. 10 5118.32



IMG_7150
N. 44 3148.12 - E. 10 5118.32



IMG_7151
N. 44 3149.79 - E. 10 5119



IMG_7152
N. 44 3150.7 - E. 10 5119.66



IMG_7153
N. 44 3150.59 - E. 10 5120.17

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	N.
LUOGO:		VIA DINO FERRARI MUSEO	5
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Il marciapiede fronte museo Ferrari è ampio e accessibile. Le difficoltà si presentano proseguendo in entrambe le direzioni.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U5-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		
		nessuno		
U5-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U5-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		
		ciclo-pedonali	X	
		sul lato opposto		
U5-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U5-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U5-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U5-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U5-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U5-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U5-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U5-11		Segnaletica adeguata	X	
U5-12		Pavimentazione conforme	X	
U5-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U5-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U5-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U5-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U5-17		Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc)		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:		4
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		I parcheggi rilevati sono all'interno del Museo Ferrari, lo spazio di manovra di un parcheggio non accede al marciapiede a causa dello scalino.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U5-18		Ubicazione adeguata	X	
U5-19		Ci sono ostacoli		X
U5-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U5-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U5-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U5-23		I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale	X	
U5-24		C'è l'isola salvagente		X
U5-25		E' dotato di impianto semaforico		
U5-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U5-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U5-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U5-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		L'attraversamento posto a metà tra l'ingresso del museo e via Fornace non è raccordato al marciapiede lato museo.		



IMG_7165
N. 44 3150.08 - E. 10 5136.53



IMG_7174
N. 44 3150 - E. 10 5137.88



IMG_7175
N. 44 3149.97 - E. 10 5137.87



IMG_7176
N. 44 3149.88 - E. 10 5140.32



IMG_6835
N. 44 3148.96 - E. 10 5144.85



IMG_6839
N. 44 3149.36 - E. 10 5144.84

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017	N.
LUOGO: PARCHEGGIO DINO FERRARI		6	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Il parcheggio di Via Dino Ferrari è dotato di un numero sufficiente di posti auto per disabili e collocati in aree abbastanza vicine agli edifici residenziali e commerciali. Vi è solo un posto auto per disabili realizzato in prossimità dell'ingresso non proprio definito a regola d'arte, poiché è nella svolta e l'area di manovra non è protetta. Si consiglia di spostarlo.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U6-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		
		nessuno		
U6-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U6-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		
		ciclo-pedonali sul lato opposto	X	
U6-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U6-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U6-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U6-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U6-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U6-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U6-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 4	X	
U6-11		Segnaletica adeguata	X	
U6-12		Pavimentazione conforme	X	
U6-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U6-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U6-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U6-16		Manovra sicura all'uscita dal posto auto	X	
U6-17		Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc)		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il posto auto all'ingresso dal parcheggio lato via Fornace è stato collocato sulla svolta a destra e non ortogonale agli altri posti auto.	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U6-18		Ubicazione adeguata	X	
U6-19		Ci sono ostacoli		X
U6-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U6-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U6-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U6-23		I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale	X	
U6-24		C'è l'isola salvagente		X
U6-25		E' dotato di impianto semaforico		
U6-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U6-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U6-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U6-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:	L'attraversamento posto a metà tra l'ingresso del museo e via Fornace non è raccordato al marciapiede lato museo.	



IMG_6830
N. 44 3148.01 - E. 10 5144.22



IMG_6832
N. 44 3148.61 - E. 10 5141.7



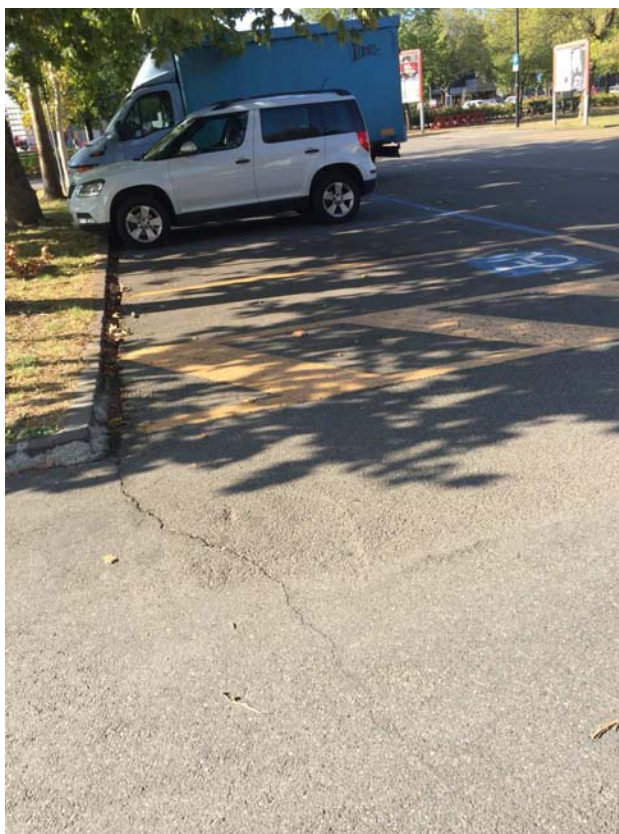
IMG_6841
N. 44 3149.97 - E. 10 5144.09



IMG_6843
N. 44 3150.84 - E. 10 5142.26



IMG_6842
N. 44 3150.59 - E. 10 5143.3



IMG_6844
N. 44 3150.99 - E. 10 5141.77

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/10/2017	N.
LUOGO: PARCO MUSEO FERRARI			7
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Il parco ha una pavimentazione ben fatta e sono presenti anche mappe che ne identificano il percorso. Unica osservazione sono le panchine collocate su area verde impedendo alla carrozzina l'accostamento laterale. Ogni arredo urbano deve essere sempre accessibile. In questo caso si dovrà prevedere che la pavimentazione sia adeguatamente prolungata anche all'area delle sedute.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U7-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		
		su un lato	X	
		nessuno		
U7-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U7-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili	X	
		ciclo-pedonali		
U7-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U7-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U7-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U7-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U7-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U7-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		Il percorso è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U7-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U7-11		Segnaletica adeguata	X	
U7-12		Pavimentazione conforme	X	
U7-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U7-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U7-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U7-16		Manovra sicura all'uscita dal posto auto	X	
U7-17		Ci sono ostacoli nello spazio di manovra della carrozzina (pendenza eccessiva, pali, arbusti, ecc)		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi rilevati:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I posti auto sono quelli identificati nel parcheggio della scuola media Ferrari	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U7-18		Ubicazione adeguata	X	
U7-19		Ci sono ostacoli		X
U7-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U7-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U7-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U7-23		I dislivelli sono raccordati con scivoli a pendenza ottimale	X	
U7-24		C'è l'isola salvagente		X
U7-25		E' dotato di impianto semaforico		
U7-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U7-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U7-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U7-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	L'attraversamento posto a metà tra l'ingresso del museo e via Fornace non è raccordato al marciapiede lato museo.	






IMG_6825
N. 44 3141.18 - E. 10 5142.77



IMG_6828
N. 44 3147.51 - E. 10 5144.34



IMG_6827
N. 44 3147.39 - E. 10 5144.28

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA DINO FERRARI OVEST		8
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
  				

E' la zona artigianale di Maranello. Ci sono spesso mezzi pesanti in manovra, per un tratto non ci sono marciapiedi protetti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U8-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i> (nel tratto della zona artiianale)	X	
U8-2		Hanno larghezza adeguata		X
U8-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		
		<i>ciclo-pedonali</i> (Il tratto ciclo pedonale all'altezza della ditta Prati direzione muse Ferrari)	X	
U8-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U8-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U8-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (Inclinazione accentuata del marciapiede)		X
U8-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U8-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U8-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il tratto è di difficile percorrenza se non con accompagnatore	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U8-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1		X
U8-11		Segnaletica adeguata		
U8-12		Pavimentazione conforme		
U8-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U8-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U8-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U8-16		Manovra sicura all'uscita del pasto auto		
U8-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U8-18		Ubicazione adeguata		X
U8-19		Ci sono ostacoli		
U8-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U8-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U8-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U8-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U8-24		C'è l'isola salvagente		
U8-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U8-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U8-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U8-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U8-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Non ci sono attraversamenti se non di fronte al museo Ferrari	



IMG_6942
N. 44 3147.58 - E. 10 5153.47



IMG_6943
N. 44 3147.67 - E. 10 5153.07



IMG_6945
N. 44 3147.76 - E. 10 5152.7



IMG_6946
N. 44 3147.49 - E. 10 5152.45



IMG_6948
N. 44 3147.47 - E. 10 5152.44



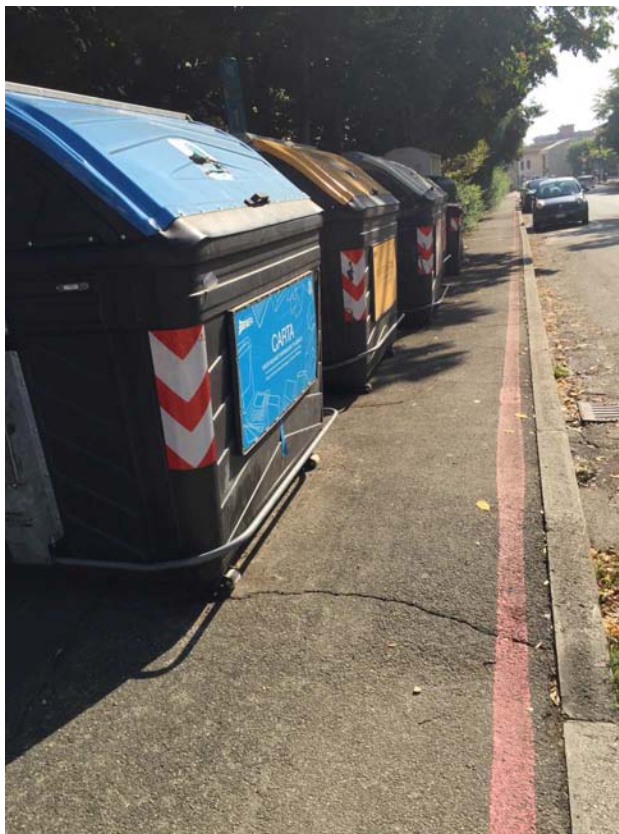
IMG_6949
N. 44 3147.67 - E. 10 5151.15



IMG_6950
N. 44 3147.89 - E. 10 5150.47



IMG_6951
N. 44 3148.08 - E. 10 5149.41



IMG_6952
N. 44 3148.38 - E. 10 5149.44



IMG_6953
N. 44 3148.37 - E. 10 5149.43



IMG_6954
N. 44 3148.37 - E. 10 5149.46



IMG_6955
N. 44 3148.5 - E. 10 5149.13



IMG_6956
N. 44 3148.94 - E. 10 5149.47



IMG_6957
N. 44 3149.16 - E. 10 5149.68



IMG_6958
N. 44 3148.76 - E. 10 5148.37



IMG_6960
N. 44 3148.48 - E. 10 5147.98



IMG_6961
N. 44 3147.53 - E. 10 5153.01



IMG_6962
N. 44 3147.53 - E. 10 5153.01

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA DINO FERRARI EST		9
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

I marciapiedi in questo tratto di strada non sono abbastanza larghi per permettere il passaggio di due persone affiancate, inoltre ci sono alcuni ostacoli che impediscono a chi è su carrozzina di percorrerlo in autonomia.

Nella zona della piscina il marciapiede è interrotto per l'ingresso delle autovetture al parcheggio. Abbiamo provato a percorrerlo in carrozzina e nonostante fossimo accompagnati non siamo riusciti ad affrontare le ripide rampe di raccordo che mantenevano la continuità del marciapiede. Inoltre i bidoni dell'rsu ci hanno costretto ad attraversare la strada perché impedivano il passaggio.

Il marciapiede del lato sud, nel primo tratto a partire dall'incrocio con Via nazionale, è circa 1 metro, anche se la normativa afferma che il passaggio di 90 cm è corretto, abbiamo avuto difficoltà nel transitarvi; proseguendo verso il museo ci sono una serie di pali d'illuminazione e segnaletica stradale che lo rendono difficoltoso al passaggio.

La vegetazione lungo la recinzione dell'istituto superiore Ferrari, invade il marciapiede ed è di tipo spinoso. Tale siepe dovrebbe essere sempre tenuta potata e non fatta sporgere dal confine.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U9-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U9-2		Hanno larghezza adeguata (di larghezza inferiore a 1,50 m.)		X
U9-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U9-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U9-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U9-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore (NO, dislivelli accentuati negli scivoli di raccordo parcheggio centro sportivo)		X
U9-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (Bidoni RSU)	X	
U9-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U9-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		1
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		I marciapiedi hanno vari ostacoli: pali di illuminazione pubblica, pendenza non a norma degli scivoli, i bidoni RSU, siepi private che sporgono. La larghezza del marciapiede da via Malatesta a via Giardini è inadeguata, non si riesce a percorrere il tratto in carrozzina.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U9-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 3 Parcheggio centro sportivo	X	
U9-11		Segnaletica adeguata		X
U9-12		Pavimentazione conforme		X
U9-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U9-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U9-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (c'è uno scalino superiore ai 2,5 cm)		X
U9-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U9-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U9-18		Ubicazione adeguata	X	
U9-19		Ci sono ostacoli	X	
U9-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U9-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U9-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U9-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U9-24		C'è l'isola salvagente		X
U9-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U9-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U9-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U9-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U9-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		



IMG_7154
N. 44 3151.74 - E. 10 5122.17



IMG_7156
N. 44 3150.4 - E. 10 5127.77



IMG_7157
N. 44 3149.85 - E. 10 5131.73



IMG_7159
N. 44 3149.7 - E. 10 5133.17



IMG_7160
N. 44 3149.68 - E. 10 5136.44



IMG_7161
N. 44 3149.68 - E. 10 5136.44



IMG_7163
N. 44 3150.08 - E. 10 5136.51



IMG_7165
N. 44 3150.08 - E. 10 5136.53

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA FORNACE		10
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

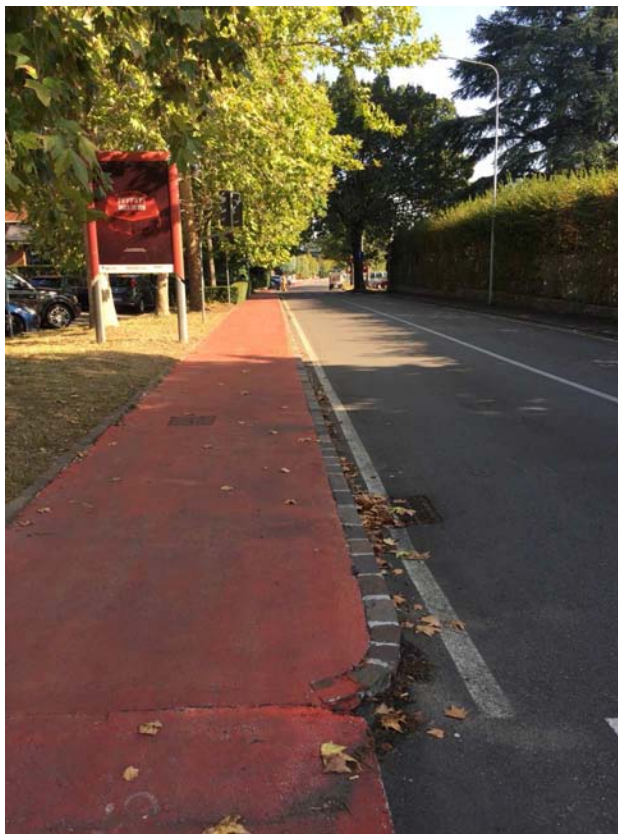
Via fornace ha una serie di attraversamenti pedonali, esattamente cinque, nessuno dei quali è possibile proseguire con sedia a rotelle. Il primo sull'incrocio di via Dino Ferrari, partendo dalla pista ciclabile l'attraversamento è ostacolato da pali d'illuminazione sul lato opposto. Il secondo, in prossimità del parcheggio dei campi da tennis, non è stato raccordato con lo scivolo, mentre sul lato opposto il passaggio dal marciapiede al parcheggio viene impedito dal posto auto per disabili collocato in modo che quando è occupato non è possibile accedervi. Il terzo attraversamento, è all'ingresso del parcheggio vicino all'incrocio di via Verga, anche qui manca lo scivolo nonostante vi sia un nuovo marciapiede di colore rosso che si sviluppa lungo la via. Questo attraversamento non è protetto nella parte interna la parcheggio e per chi svolta in auto a volte invade le strisce pedonali.

Il quarto attraversamento, come gli altri, conduce alle scalinate per accedere al complesso immobiliare dove c'è anche il Ferrari Store. Nonostante ci sia, nelle vicinanze, un buon numero di posti auto destinati a disabili, esse sono mal collegate alla rete pedonale.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U10-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i> Fino al parcheggio del centro sportivo	X	
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U10-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U10-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i> Il ciclo pedonale inizia dal parcheggio del centro sportivo direzione sud	X	
U10-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U10-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U10-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U10-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U10-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U10-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		I marciapiedi hanno vari ostacoli: pali di illuminazione pubblica, pendenza non a norma degli scivoli, i bidoni RSU, siepi private che sporgono. La larghezza del marciapiede da via Malatesta a via Giardini è inadeguata, non si riesce a percorrere il tratto in carrozzina.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U10-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 4 Parcheggio centro sportivo	X	
U10-11		Segnaletica adeguata	X	
U10-12		Pavimentazione conforme	X	
U10-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U10-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U10-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordato al marciapiede con rampa		X
U10-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U10-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (muro di recinzione)	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		il marciapiede è raccordato al parcheggio ma non c'è lo spazio di manovra, non si riesce a passare		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U10-18		Ubicazione adeguata n. 6 attraversamenti		X
U10-19		Ci sono ostacoli (mancano di scivoli)	X	
U10-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U10-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U10-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U10-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U10-24		C'è l'isola salvagente		X
U10-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U10-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U10-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U10-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U10-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4
		Fruibilità da parte di tutti		1
		E' protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		1. Attraversamento via D.Ferrari cilabile - conduce ad un marciapiede stretto e con palo illuminazione pubblica ad intralcio a causa della ridotta larghezza del marciapiede. 2. Attraversamento parcheggio centro sportivo, mancanza di scivolo di raccordo tra marciapiede e attraversamento. 3. Attraversamento altezza via Verga mancanza di scivolo sul marciapiede rosso e non protetto all'entrata del parcheggio. 4. Attraversamento fronte Gestione Sportiva con scalini 5. Attraversamento in prossimità Bar Cavallino con scalini. 6. Attraversamento incrocio fronte ingresso Ferrari con rampe non a norma.		



IMG_6840
N. 44 3149.34 - E. 10 5144.88



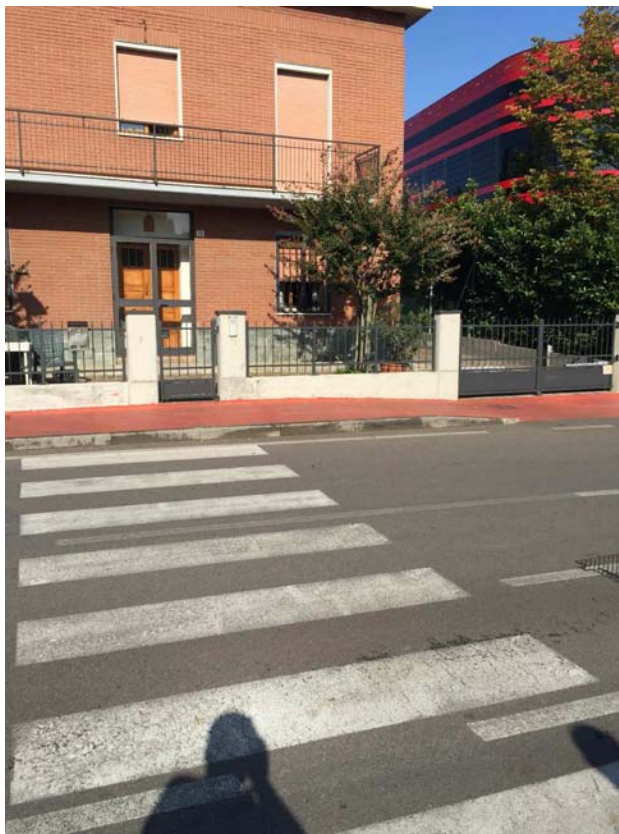
IMG_6849
N. 44 3151.14 - E. 10 5145.32



IMG_6850
N. 44 3151.18 - E. 10 5145.75



IMG_6851
N. 44 3151.44 - E. 10 5145.99



IMG_6863
N. 44 3153.52 - E. 10 5146.53



IMG_6867
N. 44 3154.82 - E. 10 5147.45



IMG_6874
N. 44 3157.06 - E. 10 5147.71



IMG_6876
N. 44 3156.74 - E. 10 5147.99

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIAVERGA		11
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Via Verga è una via con il solo marciapiede sul lato sud, di larghezza sufficiente. I posti auto riservati per disabili sono su area condominiale. L'attraversamento all'incrocio con via Fornace direzione nord conduce al parcheggio del Planet hotel il percorso pedonale non è riconoscibile all'interno del parcheggio, la segnaletica orizzontale è parzialmente usurata.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U11-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U11-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U11-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U11-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U11-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U11-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U11-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U11-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U11-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U11-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 3 Parcheggio Planet Hotel e store Ferrari	X	
U11-11		Segnaletica adeguata	X	
U11-12		Pavimentazione conforme	X	
U11-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U11-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U11-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U11-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U11-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Gli spazi di manovra dei posti auto riservati non danno diretto accesso a un percorso pedonale sicuro e protetto.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U11-18		Ubicazione adeguata n. 1 attraversamenti	X	
U11-19		Ci sono ostacoli		X
U11-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U11-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U11-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U11-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U11-24		C'è l'isola salvagente		X
U11-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U11-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U11-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U11-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U11-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4

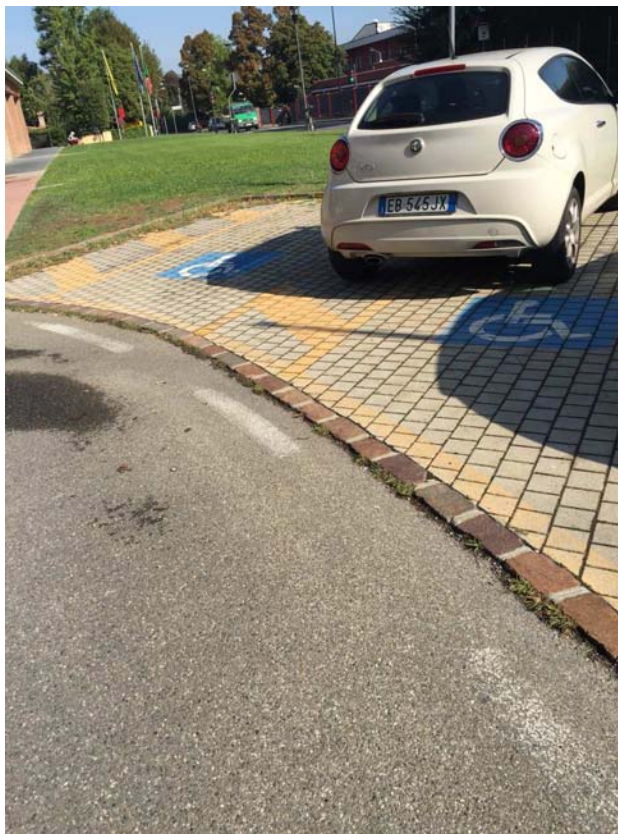
SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO:		VIAVERGA		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		E
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
		Note:		



IMG_6864
N. 44 3153.56 - E. 10 5146.53




IMG_6865
N. 44 3153.85 - E. 10 5146.87



IMG_6928
N. 44 3154.12 - E. 10 5151.13



IMG_6929
N. 44 3153.39 - E. 10 5150.57

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA ABETONE NORD		12
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria D		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

Sul tratto ovest, direzione nord, il marciapiede ha bisogno di essere rifatto nella sua quasi totalità, così come quello sul lato opposto. nonostante tutto la difficoltà riscontrata percorrendolo con accompagnatore è stata quella di superare il dislivello dei due scivoli per l'accesso all'edificio con parcheggi tra Via Alfieri e Via Foscolo. All'interno del parcheggio, la segnaletica dei posti auto per disabili, è stata collocata ad un'altezza di un metro e 80 cm. I cartelli devono essere sempre posizionati ad un'altezza di 2 metri e 10 cm, impedendo così di potersi ferire passandoci sotto.

Sul lato opposto di Via Abetone, il marciapiede è insufficiente. In prossimità dell'incrocio di Via Musso, è addirittura carente, nonostante sia una zona industriale, si consiglia di prevedere una riqualificazione, visto il notevole passaggio del personale della Ferrari che lascia le vetture al parcheggio multipiano.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U12-1	6923	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U12-2	7038	Hanno larghezza adeguata	X	
U12-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U12-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U12-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U12-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U12-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U12-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U12-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I marciapiedi sono ostacolati da siepi e arbusti dei confinanti. In prossimità del caffè Essenza gli scivoli della continuità del marciapiede hanno una pendenza tale da impedire la percorrenza alle carrozzine. Il marciapiede sul lato opposto all'altezza di via Musso i è stretto e sconnesso e un accesso carraio ne impedisce la continuità.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U12-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U12-11		Segnaletica adeguata		
U12-12		Pavimentazione conforme		
U12-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U12-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U12-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U12-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U12-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U12-18	6926	Ubicazione adeguata n. 2 attraversamenti dall'ingresso della Ferrari in direzione Modena	X	
U12-19		Ci sono ostacoli		X
U12-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U12-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U12-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U12-23		Ci sono dislivelli adeguati (quello in prossimità di Deledda ha la canaletta che procura il ribaltamento della sedia)		X
U12-24		C'è l'isola salvagente (attraversamento in prossimità della rotonda con cavallino)	X	
U12-25		E' dotato di impianto semaforico (solo quelli in prossimità dell'ingresso della Ferrari)	X	

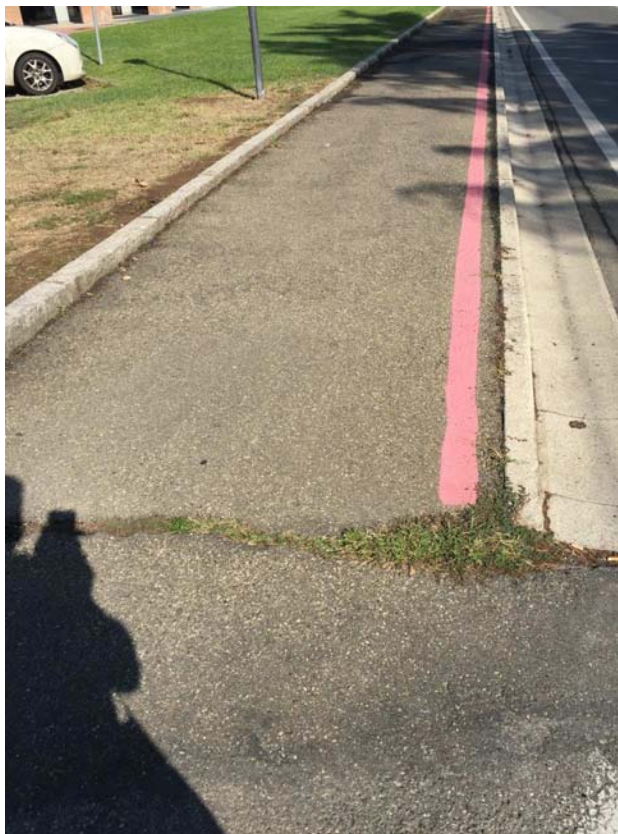
SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO:		PIAZZA ABETONE NORD		12
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria D		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
U12-26	6921	Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		X
U12-27		C'è il semaforo per i pedoni		X
U12-28	6920	Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		X
U12-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note: Negli attraversamenti non c'è la segnaletica a terra per non vedenti		



IMG_6920
N. 44 3156.04 - E. 10 5151.31



IMG_6921
N. 44 3156.03 - E. 10 5150.87



IMG_6923
N. 44 3154.04 - E. 10 5151.74



IMG_6926
N. 44 3154.04 - E. 10 5151.74



IMG_6930
N. 44 3150.11 - E. 10 5153.23



IMG_6931
N. 44 3150.11 - E. 10 5153.3



IMG_6932
N. 44 3150.08 - E. 10 5153.31



IMG_6933
N. 44 3149.74 - E. 10 5153.49



IMG_6936
N. 44 3148.33 - E. 10 5154.15



IMG_7038
N. 44 3140.39 - E. 10 5157.49



IMG_7039
N. 44 3138.09 - E. 10 5158.49



IMG_7040
N. 44 3137.65 - E. 10 5158.65



IMG_7044
N. 44 3135.68 - E. 10 5159.52



IMG_7045
N. 44 3135.76 - E. 10 520.31

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017	N.
LUOGO: VIA G. CARDUCCI		13	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Via Carducci collega Via Dino Ferrari con Via claudia ovest. E' una via facilmente percorribile anche in autonomia e può essere considerata una valida alternativa al percorso di Via Nazionale verso il centro di Maranello.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U13-1	6965	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U13-2	6973	Hanno larghezza adeguata	X	
U13-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U13-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U13-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U13-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U13-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (pali segnaletica)	X	
U13-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U13-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note: Il marciapiede ovest non è accessibile per gli scalini in prossimità degli ingressi. Nel marciapiede est, in alcuni accessi carrai, è molto inclinata la pavimentazione.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U13-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U13-11		Segnaletica adeguata		
U13-12		Pavimentazione conforme		
U13-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U13-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U13-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U13-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U13-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U13-18	6984	Ubicazione adeguata		X
U13-19		Ci sono ostacoli	X	
U13-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U13-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U13-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U13-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U13-24		C'è l'isola salvagente		X
U13-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U13-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U13-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U13-28	Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U13-29	Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO:		VIA G. CARDUCCI		13
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5		2
Note:		N.B grado 5 è accessibile		
Sula lato ovest il marciiede è troppo stretto l'attraversamento andrebbe spostato vicino alla rampa.				



IMG_6965
N. 44 3146.44 - E. 10 5152.99



IMG_6966
N. 44 3145.4 - E. 10 5152.44



IMG_6968
N. 44 3143.59 - E. 10 5151.34



IMG_6970
N. 44 3143.66 - E. 10 5151.32



IMG_6972
N. 44 3143.64 - E. 10 5151.32



IMG_6973
N. 44 3142.42 - E. 10 5150.83



IMG_6976
N. 44 3140.87 - E. 10 5150.02



IMG_6978
N. 44 3140.51 - E. 10 5149.88



IMG_6980
N. 44 3140.5 - E. 10 5149.88




IMG_6981
N. 44 3138.96 - E. 10 5148.93



IMG_6984
N. 44 3137.75 - E. 10 5148.18



IMG_6986
N. 44 3137.52 - E. 10 5148.11

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA G. GARIBALDI		14
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

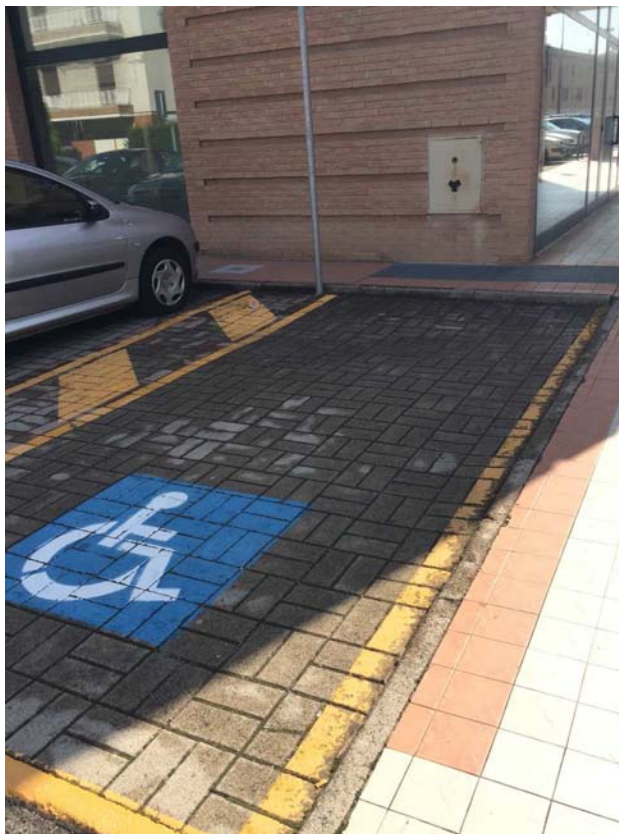
Via Garibaldi non è accessibile e percorribile a piedi se non in mezzo alla strada.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U14-1	7004	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U14-2		Hanno larghezza adeguata		X
U14-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U14-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U14-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U14-6	6998	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U14-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U14-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U14-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il marciapiede ovest non è accessibile per gli scalini. La pendenza dello scivolo dell'attraversamento, vicino a via Claudia, andrebbe ridotto.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U14-10	6993	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (condominiale)	X	
U14-11		Segnaletica adeguata	X	
U14-12		Pavimentazione conforme	X	
U14-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U14-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U14-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U14-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U14-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Realizzare scivolo di raccordo con marciapiede	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U14-18		Ubicazione adeguata		X
U14-19		Ci sono ostacoli	X	
U14-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U14-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U14-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U14-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U14-24		C'è l'isola salvagente		X
U14-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U14-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U14-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U14-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U14-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		E' protetto e sicuro		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO: VIA G. GARIBALDI		14		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
<p>Note: L'attraversamento in prossimità di via Claudia conduce a un posto auto anziché alla rampa di raccordo del marciiede.</p>				



IMG_6993
N. 44 3137.04 - E. 10 5150.01



IMG_6995
N. 44 3137.13 - E. 10 5150.16



IMG_6998
N. 44 3137.3 - E. 10 5150.3



IMG_7001
N. 44 3138.23 - E. 10 5150.46



IMG_7003
N. 44 3139.43 - E. 10 5151.3



IMG_7004
N. 44 3140.1 - E. 10 5151.48


SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017	N.
LUOGO: PIAZZA UNITA' D'ITALIA		15	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

La Piazza è dotata di parcheggi lontani dall'ingresso ai negozi o uffici. I percorsi pedonali non sono di immediata individuazione. Sono percorribili solo con accompagnatore.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U15-1	7225	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U15-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U15-3		Quale tipo di percorso		
	7026	pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U15-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U15-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U15-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U15-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U15-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U15-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I percorsi proseguono sotto i portici del Conad, carrelli della spesa e cartelli intralciano il passaggio.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U15-10	7027	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U15-11		Segnaletica adeguata	X	
U15-12		Pavimentazione conforme	X	
U15-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U15-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U15-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U15-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U15-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (manca il marciapiede)	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		1
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I posti auto non sono vicini al marciapiede o alle attività commerciali, è consigliato spostarli nelle immediate vicinanze delle attività.	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U15-18		Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti		X
U15-19		Ci sono ostacoli		
U15-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U15-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U15-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U15-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U15-24		C'è l'isola salvagente		
U15-25		E' dotato di impianto semaforico		
U15-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U15-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U15-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U15-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO:		PIAZZA UNITA' D'ITALIA		15
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
<p>Note: Mancano attraversamenti pedonali tra la piazze e via Garibaldi se non lungo via Abetone inferiore</p>				



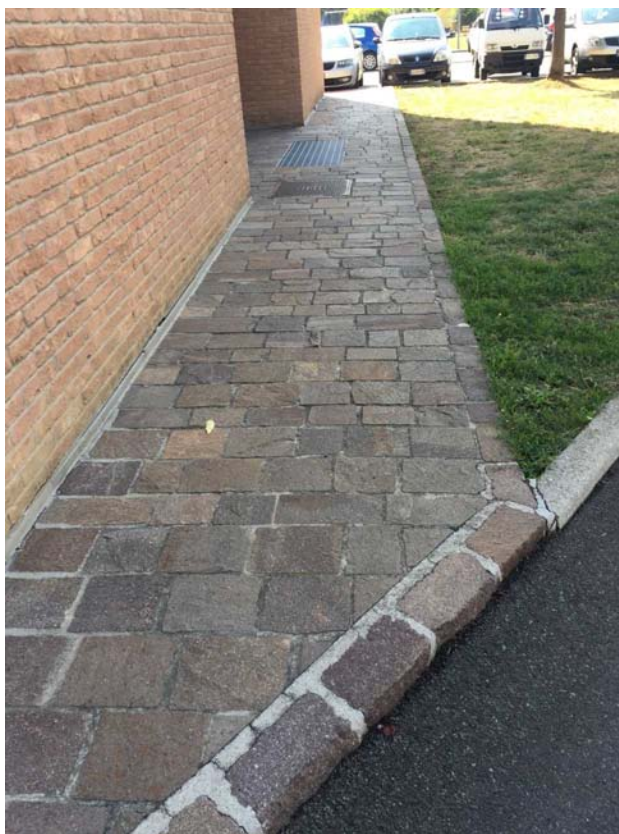
IMG_7017
N. 44 3141.75 - E. 10 5153.54



IMG_7018
N. 44 3141.79 - E. 10 5153.54



IMG_7019
N. 44 3141.66 - E. 10 5152.72



IMG_7021
N. 44 3141.6 - E. 10 5152.54



IMG_7025
N. 44 3142.1 - E. 10 5154.46



IMG_7026
N. 44 3142.1 - E. 10 5154.46



IMG_7027
N. 44 3142.68 - E. 10 5155.36



IMG_7030
N. 44 3142.38 - E. 10 5156.19



IMG_7032
N. 44 3142.21 - E. 10 5156.6



IMG_7033
N. 44 3141.91 - E. 10 5156.67

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA DEI MILLE		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
16				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' una via in cui vengono parcheggiate le autovetture e i cui marciapiedi sono a ridosso di edifici. Sono state verificate le dimensioni dei posti auto riservati ai disabili e le loro caratteristiche.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U16-1	7007	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato (il marciapiede è del condominio con grate aereazione interrato)	X	
		nessuno		X
U16-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U16-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U16-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U16-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U16-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U16-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U16-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U16-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		I percorsi proseguono sotto i portici del Conad, carrelli della spesa e cartelli intralciano il passaggio.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U16-10	7010	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U16-11		Segnaletica adeguata	X	
U16-12		Pavimentazione conforme	X	
U16-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U16-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U16-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (la rampa è a lato dello spazio di manovra)		X
U16-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto (per un posto auto la rampa sul lato opposto della guida)	X	
U16-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U16-18		Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti		X
U16-19		Ci sono ostacoli		
U16-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U16-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U16-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U16-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U16-24		C'è l'isola salvagente		
U16-25		E' dotato di impianto semaforico		
U16-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U16-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U16-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U16-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO:		VIA DEI MILLE		16
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_7005
N. 44 3140.21 - E. 10 5151.54



IMG_7007
N. 44 3140.76 - E. 10 5153.02



IMG_7010
N. 44 3141.14 - E. 10 5154.61



IMG_7015
N. 44 3139.84 - E. 10 5155.14

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA TEANO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
17				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' una via in cui vengono parcheggiate le autovetture e i cui marciapiedi sono a ridosso di edifici. Sono state verificate le dimensioni dei posti auto riservati ai disabili e le loro caratteristiche. In Via Teano i posti auto sono vicini ad un manufatto in cemento dove sono collocati i contatori del gas che impediscono la visibilità di manovra a chi vi parcheggia.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U17-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i> (marciapiede del condominio)	X	
		<i>nessuno</i>		X
U17-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U17-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U17-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U17-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U17-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U17-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U17-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U17-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U17-10	7015	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U17-11		Segnaletica adeguata	X	
U17-12		Pavimentazione conforme	X	
U17-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U17-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U17-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (la rampa è sul lato opposto dietro al muro)		X
U17-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U17-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
	7016	Note: Manca la rampa di raccordo con il marciapiede nel parcheggio di fronte al bar		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U17-18		Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti		X
U17-19		Ci sono ostacoli		
U17-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U17-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U17-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U17-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U17-24		C'è l'isola salvagente		
U17-25		E' dotato di impianto semaforico		
U17-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U17-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U17-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U17-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO:		VIA TEANO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		17
		E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
		Note:		



IMG_7014
N. 44 3139.8 - E. 10 5154.98



IMG_7015
N. 44 3139.84 - E. 10 5155.14



IMG_7016
N. 44 3140.11 - E. 10 5156.35

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA ROMA		18
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La piazzetta è alberata con percorsi pedonali accessibili a tutti. Da Piazza Roma è possibile percorrere uno stradello che collega Via IV Novembre. L'accessibilità allo stradello è impedita alle persone su carrozzina per la barriera dissuasore per il passaggio di motoveicoli. Tali dissuasori dovrebbero essere realizzati tipo a cancelletto o in altro modo.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U18-1	7065	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i> (percorsi pedonali)	X	
		<i>nessuno</i>		X
U18-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U18-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U18-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U18-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U18-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U18-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U18-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U18-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		Il percorso è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U18-10	7053	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1	X	
U18-11		Segnaletica adeguata		X
U18-12		Pavimentazione conforme	X	
U18-13		Larghezza / lunghezza adeguata		X
U18-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U18-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U18-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U18-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U18-18		Ubicazione adeguata n. 0 attraversamenti	X	
U18-19		Ci sono ostacoli		X
U18-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U18-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi	X	
U18-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U18-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U18-24		C'è l'isola salvagente	X	
U18-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U18-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U18-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U18-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U18-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		5

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO:		PIAZZA ROMA		18
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		5
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_7051
N. 44 3134.1 - E. 10 520.32



IMG_7053
N. 44 3133.44 - E. 10 5159.34



IMG_7054
N. 44 3134.83 - E. 10 5158.82



IMG_7055
N. 44 3134.91 - E. 10 5158.15

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA NAZIONALE (da ingresso Ferrari alla rotonda Via Claudia)		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	D	19
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il tratto dall'ingresso della Ferrari al centro è caratterizzato da marciapiedi che si possono facilmente percorrere anche se quello sul lato est, essendo leggermente più stretto, impedisce l'inversione di marcia al disabile su carrozzina. L'unico scivolo che andrebbe adattato è in prossimità dell'ingresso carraio di un'abitazione che ha una forte pendenza. Inoltre i parcheggi a raso dei negozi e della banca sono realizzati a misura e le vetture molto lunghe spesso, parcheggiate male, invadono il marciapiede.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U19-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U19-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U19-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U19-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U19-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U19-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U19-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U19-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U19-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Al civico 22 gli scivoli di raccordo al marciapiede hanno pendenza monto accentuata superiore 8%		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U19-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U19-11		Segnaletica adeguata		
U19-12		Pavimentazione conforme		
U19-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U19-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U19-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (la rampa è sul lato opposto dietro al muro)		
U19-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U19-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U19-18		Ubicazione adeguata	X	
U19-19		Ci sono ostacoli		X
U19-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U19-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U19-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U19-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U19-24		C'è l'isola salvagente	X	
U19-25		E' dotato di impianto semaforico (in prossimità ingresso Ferrari)	X	
U19-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U19-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U19-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	
U19-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico	X	
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: VIA NAZIONALE (da ingresso Ferrari alla rotonda Via Claudia)				19
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria D				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				4
Fruibilità da parte di tutti				3
E' protetto e sicuro				4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_7034
N. 44 3141.93 - E. 10 5156.76



IMG_7035
N. 44 3141.94 - E. 10 5156.79



IMG_7036
N. 44 3141.17 - E. 10 5157.22



IMG_7037
N. 44 3141.06 - E. 10 5157.27



IMG_7038
N. 44 3140.39 - E. 10 5157.49



IMG_7039
N. 44 3138.09 - E. 10 5158.49



IMG_7040
N. 44 3137.65 - E. 10 5158.65



IMG_7041
N. 44 3137.65 - E. 10 5158.65

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA NAZIONALE CENTRO		20
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

L'aera del centro è stata recentemente oggetto di riqualificazione con la realizzazione degli attraversamenti in quota, eliminando così i fastidiosi scivoli e gli scalini. In progetto si prevede la realizzazione di un percorso guida per non vedenti a completamento degli interventi eseguiti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U20-1	7214	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U20-2	7467	Hanno larghezza adeguata	X	
U20-3		Quale tipo di percorso		
	9001	<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	X
U20-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U20-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U20-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U20-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U20-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U20-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Nella zona banca si passa sotto il portico, ma non c'è indicato l'attraversamento Piazza Roma-porticato. Ostacoli: pachine di fronte all'auditorium.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U20-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 di fronte alla banca, in Piazza Roma e Piazza Libertà	X	
U20-11		Segnaletica adeguata	X	
U20-12		Pavimentazione conforme	X	
U20-13		Larghezza / lunghezza adeguata		X
U20-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U20-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U20-16		Manovra sicura all'uscita del pasto auto		X
U20-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina Fiorera posizionata nel sotto portico	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U20-18		Ubicazione adeguata	X	
U20-19		Ci sono ostacoli		X
U20-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U20-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U20-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U20-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U20-24		C'è l'isola salvagente	X	
U20-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U20-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U20-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U20-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U20-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		5
		Fruibilità da parte di tutti		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO: VIA NAZIONALE CENTRO				20
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
<p>The pictograms are arranged in a 2x3 grid for each of the three color groups (red, yellow, green). Each group contains icons for: a person in a wheelchair, a person with a dog, and a person with a cane. In the yellow and green groups, the icon of a person with a cane is crossed out with a black 'X'.</p>				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5		4
Note: Gli attraversamenti sono stati recentemente rifatti a quota marciapiede, sono di tipo "dosso" per rallentare la velocità delle automobili.				



IMG_7208
N. 44 3130.97 - E. 10 5157.66



IMG_7209
N. 44 3130.88 - E. 10 5158.07



IMG_7211
N. 44 3130.87 - E. 10 5158.3



IMG_7212
N. 44 3130.91 - E. 10 5158.28



IMG_7213
N. 44 3131.27 - E. 10 5158.5



IMG_7214
N. 44 3131.42 - E. 10 5158.42



IMG_7215
N. 44 3131.42 - E. 10 5158.42



IMG_7216
N. 44 3131.42 - E. 10 5158.58



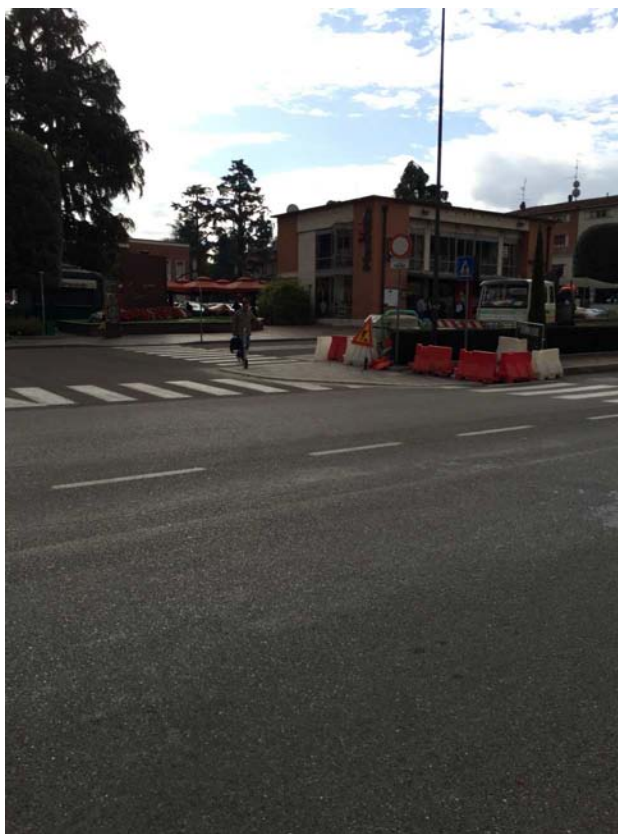
IMG_7217
N. 44 3131.94 - E. 10 5158.17



IMG_7218
N. 44 3132.3 - E. 10 5158.34



IMG_7219
N. 44 3132.63 - E. 10 5158.58



IMG_7220
N. 44 3132.88 - E. 10 5159.47



IMG_7221
N. 44 3132.81 - E. 10 5159.43



IMG_7467
N. 44 3130.61 - E. 10 5158.17



IMG_9000
N. 44 3130.98 - E. 10 5157.66



IMG_9001
N. 44 3130.80 - E. 10 5150.44



IMG_9002
N. 44 3131.35 - E. 10 5150.62



IMG_9003
N. 44 3132.42 - E. 10 5156.26

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA LIBERTA'		21
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

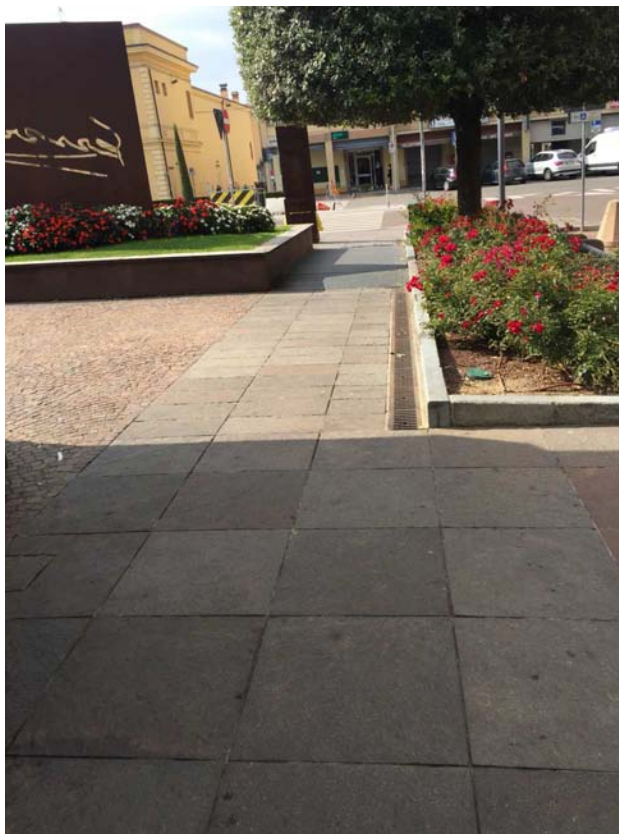
L'area del centro è stata recentemente oggetto di riqualificazione con la realizzazione degli attraversamenti in quota, eliminando così i fastidiosi scivoli e gli scalini. In progetto si prevede la realizzazione di un percorso guida per non vedenti a completamento degli interventi eseguiti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U21-1	7471	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U21-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U21-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U21-4	7472	La pavimentazione è sconnessa		X
U21-5	7474	Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U21-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U21-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U21-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U21-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U21-10	7474	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U21-11		Segnaletica adeguata	X	
U21-12		Pavimentazione conforme	X	
U21-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U21-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello non c'è il marciapiede	X	
U21-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U21-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U21-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U21-18		Ubicazione adeguata	X	
U21-19		Ci sono ostacoli		X
U21-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U21-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U21-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U21-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U21-24		C'è l'isola salvagente		X
U21-25		E' dotato di impianto semaforico (in prossimità ingresso Ferrari)		X
U21-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U21-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U21-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U21-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		5

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: PIAZZA LIBERTA'		21		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				4
E' protetto e sicuro				4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_7471
N. 44 3132.23 - E. 10 520.83



IMG_7472
N. 44 3130.36 - E. 10 521.25



IMG_7473
N. 44 3130.36 - E. 10 521.24



IMG_7474
N. 44 3130.32 - E. 10 521.53



IMG_7475
N. 44 3130.06 - E. 10 522.04



IMG_7476
N. 44 3130.07 - E. 10 522.2



IMG_7477
N. 44 3131.43 - E. 10 522.71



IMG_7486
N. 44 3130.62 - E. 10 523.63

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA LIBERTA'		22
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' un Viale con notevole pendenza. Le persone anziane e i disabili con accompagnatore, che spesso la utilizzano, la reputano inaccessibile preferendo il trasporto in auto dalla cooperativa sociale al centro. All'incrocio con Via Zozzi, c'è solo la scalinata e non è prevista nessuna rampa che faciliti l'attraversamento.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U22-1	7454	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U22-2		Hanno larghezza adeguata (sul lato ovest è inferiore 1,00 m.)		X
U22-3	7464	Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U22-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U22-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U22-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U22-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (alberi e cespugli)	X	
U22-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U22-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Il pedonale è in pendenza si interrompe con scalini all'incrocio con via Zozzi		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U22-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U22-11		Segnaletica adeguata		
U22-12		Pavimentazione conforme		
U22-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U22-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U22-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U22-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U22-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U22-18		Ubicazione adeguata	X	
U22-19		Ci sono ostacoli		X
U22-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U22-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U22-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U22-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U22-24		C'è l'isola salvagente		X
U22-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U22-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U22-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U22-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U22-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: PIAZZA LIBERTA'		22		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
	Fruibilità da parte di tutti			2
	E' protetto e sicuro			3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note: Andrebbe ricordato meglio con i marciapiedi			



IMG_7454
N. 44 3127.16 - E. 10 5155.9



IMG_7463
N. 44 3129.28 - E. 10 5156.72



IMG_7464
N. 44 3129.25 - E. 10 5157.24



IMG_7465
N. 44 3129.55 - E. 10 5157.63

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA VITTORIO VENETO		23
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La via è collegata con un percorso ciclo pedonale da Via Claudia a Via Nazionale. Nel tratto dalla biblioteca a via Nazionale, il marciapiede del lato nord, a volte, è ostruito dal parcheggio di una vettura privata e dalle fioriere dei negozi. L'attraversamento all'incrocio di Via Nazionale ha una siepe di altezza superiore al metro e 50 cm che impedisce la visuale del pedone nel caso di automobilisti che debbano svoltare su Via Vittorio Veneto. La siepe andrebbe rimossa o mantenuta ad un'altezza di 50/60cm. La manutenzione del marciapiede del lato nord, dovrà interessare la realizzazione di nuovi scivoli di raccordo nelle intersezioni di Via XXV Aprile e IV Novembre. I bidoni del rsu devono sempre essere collocati nelle posizioni corrette altrimenti ostruiscono il passaggio.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U23-1	7188	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U23-2		Hanno larghezza adeguata		X
U23-3	7191	Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U23-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U23-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U23-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U23-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (bidoni RSU lato Nord)	X	
U23-8		La segnaletica è adeguata e visibile (ci sono errori di segnaletica)		X
U23-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
	7204	Note: Auto in sosta sul marciapiede ostacolano il passaggio.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U23-10	8258	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U23-11		Segnaletica adeguata	X	
U23-12		Pavimentazione conforme	X	
U23-13		Larghezza / lunghezza adeguata (La larghezza del parcheggio è inferiore ai 3,20)		X
U23-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U23-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U23-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U23-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note: La rampa di raccordo del marciapiede è stata eseguita sull'attraversamento a lato dello spazio di manovra.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U23-18		Ubicazione adeguata	X	
U23-19		Ci sono ostacoli		X
U23-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U23-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U23-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U23-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U23-24		C'è l'isola salvagente		X
U23-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U23-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U23-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U23-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA VITTORIO VENETO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
23				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
U23-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note: Andrebbe raccordato meglio con i marciapiedi		



IMG_7182
N. 44 3136.82 - E. 10 5143.39



IMG_7183
N. 44 3136.54 - E. 10 5143.3



IMG_7184
N. 44 3136.1 - E. 10 5143.18



IMG_7185
N. 44 3135.2 - E. 10 5144.66



IMG_7186
N. 44 3135.07 - E. 10 5144.96



IMG_7187
N. 44 3134.91 - E. 10 5145.05



IMG_7188
N. 44 3134.88 - E. 10 5145.21



IMG_7191
N. 44 3134.65 - E. 10 5147.13



IMG_7193
N. 44 3134.66 - E. 10 5147.18



IMG_7194
N. 44 3134.11 - E. 10 5148.56



IMG_7195
N. 44 3132.94 - E. 10 5151.25



IMG_7196
N. 44 3133.05 - E. 10 5151.31



IMG_7197
N. 44 3132.59 - E. 10 5152.47



IMG_7200
N. 44 3132.07 - E. 10 5154.59



IMG_8258
N. 44 3132.18 - E. 10 5154.65



IMG_7202
N. 44 3131.86 - E. 10 5155.38



IMG_7203
N. 44 3131.82 - E. 10 5155.81



IMG_7204
N. 44 3131.82 - E. 10 5155.81



IMG_7205
N. 44 3131.78 - E. 10 5155.97



IMG_7207
N. 44 3131.04 - E. 10 5157.61

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA XXV APRILE		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
24				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Dai rilievi eseguiti la via è simile a via IV Novembre, essendo perpendicolari a Via Claudia e in prossimità degli uffici comunali si dovrà prevedere la manutenzione dei marciapiedi esistenti per migliorare le percorribilità.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U24-1	7189	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U24-2		Hanno larghezza adeguata		X
U24-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U24-4	7191	La pavimentazione è sconnessa		X
U24-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U24-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U24-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U24-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U24-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U24-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U24-11		Segnaletica adeguata		
U24-12		Pavimentazione conforme		
U24-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U24-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U24-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U24-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U24-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U24-18		Ubicazione adeguata	X	
U24-19		Ci sono ostacoli		X
U24-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U24-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U24-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U24-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U24-24		C'è l'isola salvagente		X
U24-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U24-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U24-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U24-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U24-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: VIA XXV APRILE				24
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note: Andrebbero raccordati meglio con i marciapiedi				



IMG_7076 (R)
N. 44 3136.9 - E. 10 5148.85



IMG_7077 (R)
N. 44 3136.94 - E. 10 5148.65



IMG_7189
N. 44 3134.65 - E. 10 5147.13



IMG_7191
N. 44 3134.65 - E. 10 5147.13

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA VI NOVEMBRE		25
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Dai rilievi eseguiti la via è simile a via XXV Aprile, essendo perpendicolari a Via Claudia e in prossimità degli uffici comunali si dovrà prevedere la manutenzione dei marciapiedi esistenti per migliorare le percorribilità.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO	
U25-1	7061	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità			
		<i>su entrambi i lati</i>		X	
		<i>su un lato</i>	(Interruzione per un tratto del lato est)		X
		<i>nessuno</i>			X
U25-2		Hanno larghezza adeguata		X	
U25-3	7063	Quale tipo di percorso			
		<i>pedonali</i>		X	
		<i>ciclabili</i>		X	
		<i>ciclo-pedonali</i>		X	
U25-4		La pavimentazione è sconnessa	X		
U25-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X	
U25-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X	
U25-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X	
U25-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X		
U25-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X	
VALUTAZIONE					
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2	
		Fruibilità da parte di tutti		2	
		Il percorso è protetto e sicuro		2	
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
		Note: Dislivelli e raccordi asfalto e marciapiede da curare meglio.			

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U25-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1	X	
U25-11		Segnaletica adeguata		X
U25-12		Pavimentazione conforme	X	
U25-13		Larghezza / lunghezza adeguata		X
U25-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U25-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U25-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U25-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		1
		Fruibilità da parte di tutti		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Non c'è indicato lo spazio di manovra.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U25-18		Ubicazione adeguata	X	
U25-19		Ci sono ostacoli		X
U25-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U25-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U25-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U25-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U25-24		C'è l'isola salvagente		X
U25-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U25-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U25-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U25-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U25-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO:		VIA VI NOVEMBRE		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: 				
E' protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note: Andrebbero raccordati meglio con i marciapiedi				



IMG_7060 (R)
N. 44 3135.17 - E. 10 5155.86



IMG_7061 (R)
N. 44 3135.22 - E. 10 5155.67



IMG_7063 (R)
N. 44 3135.22 - E. 10 5155.25



IMG_7198
N. 44 3132.34 - E. 10 5153.79



IMG_8663
N. 44 3132.75 - E. 10 5153.98



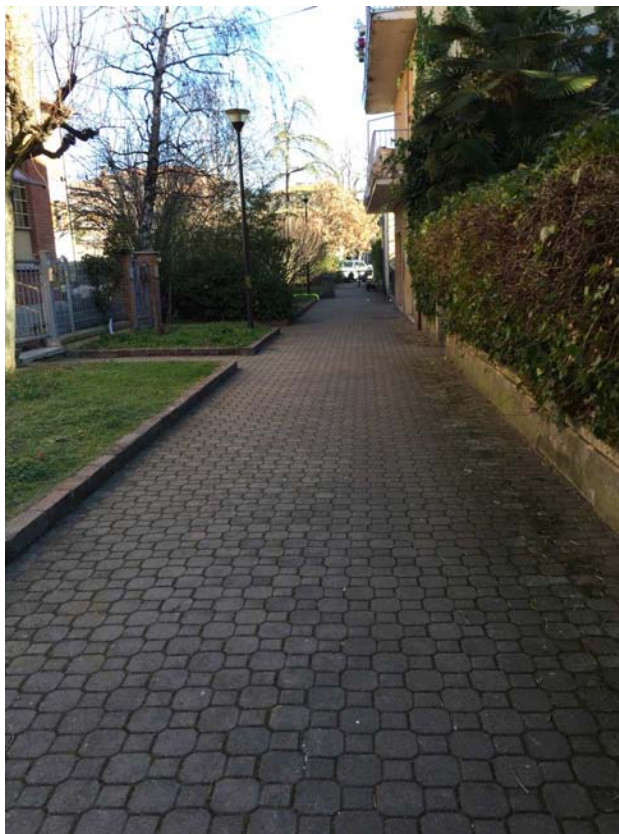
IMG_8669
N. 44 3134.19 - E. 10 5154.65



IMG_8670
N. 44 3134.14 - E. 10 5154.64



IMG_8671
N. 44 3134.03 - E. 10 5154.96



IMG_8673
N. 44 3134.06 - E. 10 5155.25



IMG_8675
N. 44 3134.07 - E. 10 5157.6

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA E.FERRARI		26
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

È una piazza adibita a parcheggio in prossimità del centro. Sono presenti due posti auto per disabili con pavimentazione in autobloccanti che impediscono la manovra alle carrozzine.

Si dovrà prevedere una pavimentazione consona e il rifacimento della segnaletica. Lungo il percorso del parco, si dovrà realizzare la pavimentazione anche intorno alle panchine e in prossimità delle fontanelle.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U26-1	7437	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U26-2		Hanno larghezza adeguata		X
U26-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U26-4	La pavimentazione è sconnessa	X		
U26-5	Ci sono spazi di manovra sicuri	X		
U26-6	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X		
U26-7	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X	
U26-8	La segnaletica è adeguata e visibile	X		
U26-9	Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Percorso pedonale a ingresso nel parco giardino Ferrari, realizzato in mattonelle in cls e graniglia.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U26-10	7441	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U26-11		Segnaletica adeguata		X
U26-12		Pavimentazione conforme		X
U26-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U26-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U26-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U26-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U26-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (palo con cartello parcheggio)	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		1
		Fruibilità da parte di tutti		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	La pavimentazione è stata realizzata in autobloccante. L'autobloccante impedisce le manovre con la carrozzina.	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U26-18		Ubicazione adeguata		X	
U26-19		Ci sono ostacoli			
U26-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile			
U26-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi			
U26-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede			
U26-23		Ci sono dislivelli adeguati			
U26-24		C'è l'isola salvagente			
U26-25		È dotato di impianto semaforico			
U26-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U26-27		C'è il semaforo per i pedoni			
U26-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U26-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE					

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA E.FERRARI		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
26				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
E' protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_7432
N. 44 3132.46 - E. 10 526.37



IMG_7437
N. 44 3122.85 - E. 10 5155.81



IMG_7439
N. 44 3122.53 - E. 10 5155.34



IMG_7441
N. 44 3124.43 - E. 10 5157.58



IMG_7448
N. 44 3125.27 - E. 10 5158.04



IMG_7447
N. 44 3125.24 - E. 10 5157.98


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA MATTEOTTI		27
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria E			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Non è collegata alla Piazza Enzo Ferrari in un piccolo tratto nonostante sia in pendenza, la buona pavimentazione ne permette l'accessibilità con accompagnatore.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U27-1	7447	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati (per il tratto da via Zozi a via delle Rimembranze)	X	
		su un lato	X	
		nessuno		X
U27-2		Hanno larghezza adeguata		X
U27-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali (pedonale lato ovest fino all'incrocio via delle Rimembranze)	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U27-4	La pavimentazione è sconnessa		X	
U27-5	Ci sono spazi di manovra sicuri		X	
U27-6	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X	
U27-7	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (cespugli)	X		
U27-8	La segnaletica è adeguata e visibile	X		
U27-9	Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		5
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: marciapiede con scalini lato ovest. Ciclopedonale est molto ripido e senza aree piane di sosta.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U27-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U27-11		Segnaletica adeguata		
U27-12		Pavimentazione conforme		
U27-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U27-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U27-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U27-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U27-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U27-18	8733	Ubicazione adeguata		X
U27-19		Ci sono ostacoli		X
U27-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U27-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U27-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U27-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U27-24		C'è l'isola salvagente		X
U27-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U27-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U27-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U27-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U27-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO:		VIA MATTEOTTI		27
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
	Fruibilità da parte di tutti			4
	E' protetto e sicuro			4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note: L'attraversamento è un po' rientrato rispetto al pedonale su via Zozi			



IMG_7447
N. 44 3125.24 - E. 10 5157.98



IMG_7677
N. 44 3128.84 - E. 10 520.26



IMG_7678
N. 44 3129.14 - E. 10 520.38



IMG_7679
N. 44 3129.14 - E. 10 520.38



IMG_8729
N. 44 3126.61 - E. 10 5158.47



IMG_8730
N. 44 3126.67 - E. 10 5158.82



IMG_8732
N. 44 3127.14 - E. 10 5159.1



IMG_8733
N. 44 3128.8 - E. 10 520.56

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA DELLE RIMEMBRANZE		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	28
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Via della Rimembranze è una via difficilmente riqualificabile, se non nel tratto dove opera la cooperativa sociale. Non potendosi collegare ad un percorso accessibile rimarrà un Viale da ripensare.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U28-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U28-2		Hanno larghezza adeguata		X
U28-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U28-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U28-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U28-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U28-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (pali illuminazione pubblica)	X	
U28-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U28-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		1
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiede lato nord con gradini. Pendenza strada elevata con mancanza di spazi piani sicuri.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U28-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U28-11		Segnaletica adeguata		
U28-12		Pavimentazione conforme		
U28-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U28-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U28-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U28-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U28-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U28-18		Ubicazione adeguata		X
U28-19		Ci sono ostacoli	X	X
U28-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U28-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U28-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U28-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U28-24		C'è l'isola salvagente		X
U28-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U28-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U28-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U28-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U28-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2

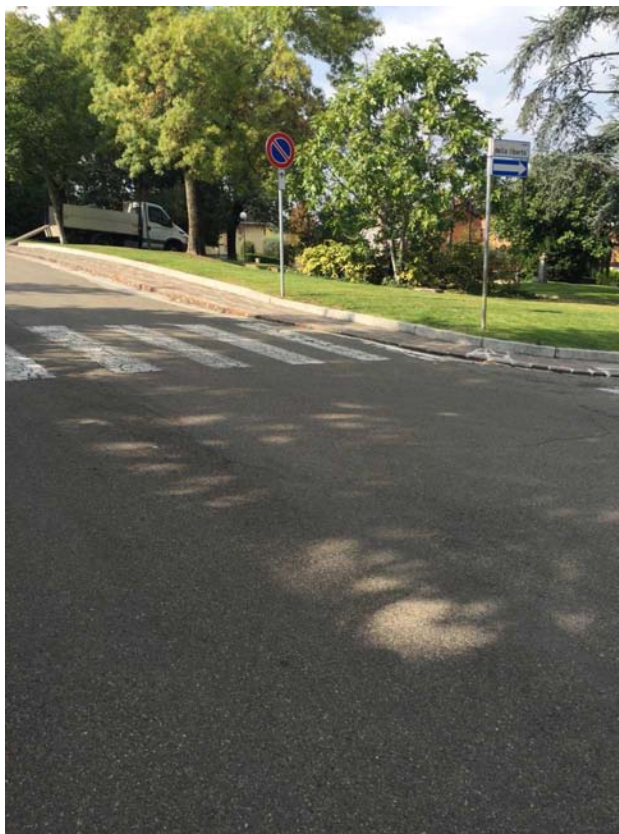
SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO:		VIA DELLE RIMEMBRANZE		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	28
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	3
Note:				



IMG_7450
N. 44 3126.49 - E. 10 5158.58



IMG_7452
N. 44 3127.2 - E. 10 5156.03



IMG_7453
N. 44 3127.2 - E. 10 5156.03



IMG_7454
N. 44 3127.16 - E. 10 5155.9



IMG_7457
N. 44 3127.88 - E. 10 5154.02



IMG_7458
N. 44 3127.99 - E. 10 5153.78

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA NAZIONALE SUD - ABETONE BRENNERO		29
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Su entrambi i lati c'è sia il marciapiede che la pista ciclabile. E' percorribile da persone senza difficoltà motoria. In prossimità di Via Zozi si dovrebbe prevedere l'attraversamento pedonale su Via della Libertà.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U29-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
	7460	su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U29-2		Hanno larghezza adeguata		X
U29-3		Quale tipo di percorso		
	7461	pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U29-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U29-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U29-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U29-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U29-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U29-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
	7462	Note: Il marciapiede non ha attraversamento su via Libertà		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U29-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U29-11		Segnaletica adeguata		
U29-12		Pavimentazione conforme		
U29-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U29-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U29-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U29-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U29-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U29-18		Ubicazione adeguata		X
U29-19		Ci sono ostacoli		
U29-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U29-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U29-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U29-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U29-24		C'è l'isola salvagente		
U29-25		E' dotato di impianto semaforico		
U29-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U29-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U29-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U29-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO: VIA NAZIONALE SUD - ABETONE BRENNERO				29
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_7460
N. 44 3129.1 - E. 10 5153.91



IMG_7461
N. 44 3129.11 - E. 10 5153.94



IMG_7462
N. 44 3129.28 - E. 10 5156.55


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA ZOZI		30
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' una via molto frequentata dagli automobilisti per il collegamento con Gorzano e Torremaia. La Via è stata oggetto di vari interventi per limitare la velocità delle automobili in transito, ma i marciapiedi non sono stati mai riqualificati, sono inadeguati e presentano molti ostacoli su entrambi i lati. Le persone in difficoltà devono scegliere dei percorsi alternativi. Essendo via di transito le dimensioni dei marciapiedi rimarranno minime, unica soluzione è riuscire a razionalizzare i molti ostacoli presenti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U30-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
	7659	su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U30-2		Hanno larghezza adeguata		X
U30-3		Quale tipo di percorso		
	7661	pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U30-4	7662	La pavimentazione è sconnessa	X	
U30-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U30-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U30-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U30-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U30-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		1
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I marciapiedi hanno larghezza ridotta dovuta ai lampioni, cartelli di segnaletica. Ci sono scalinini non raccordati con scivoli bidoni RSU	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U30-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1	X	
U30-11		Segnaletica adeguata		X
U30-12		Pavimentazione conforme	X	
U30-13		Larghezza / lunghezza adeguata (Il parcheggio ha larghezza più stretta di 2,50 m.)		X
U30-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U30-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U30-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U30-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina (palo di segnaletica del posto auto)	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		1
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U30-18	8736	Ubicazione adeguata	X		
U30-19		Ci sono ostacoli	X	X	
U30-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X		
U30-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U30-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X		
U30-23		Ci sono dislivelli adeguati	X		
U30-24		C'è l'isola salvagente		X	
U30-25		E' dotato di impianto semaforico		X	
U30-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U30-27		C'è il semaforo per i pedoni			
U30-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U30-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE					

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO:		VIA ZOZI		30
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			2
	Fruibilità da parte di tutti			2
	E' protetto e sicuro			2
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note:			



IMG_7466
N. 44 3129.68 - E. 10 5157.74



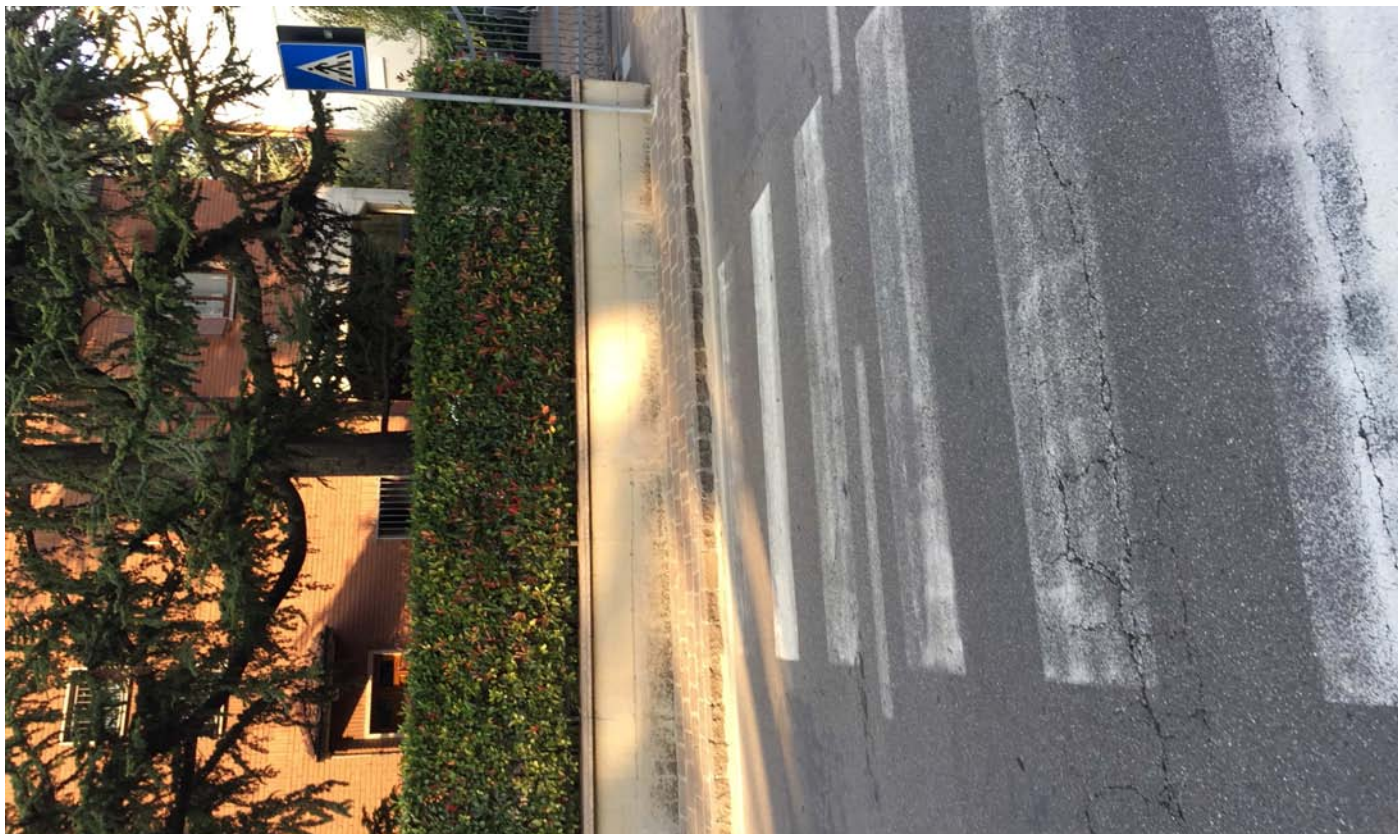
IMG_7658
N. 44 3127.07 - E. 10 5211.38



IMG_7659
N. 44 3127.11 - E. 10 5211.03



IMG_7660
N. 44 3127.2 - E. 10 529.52



IMG_7661
N. 44 3126.92 - E. 10 529.27



IMG_7662
N. 44 3127.01 - E. 10 528.8



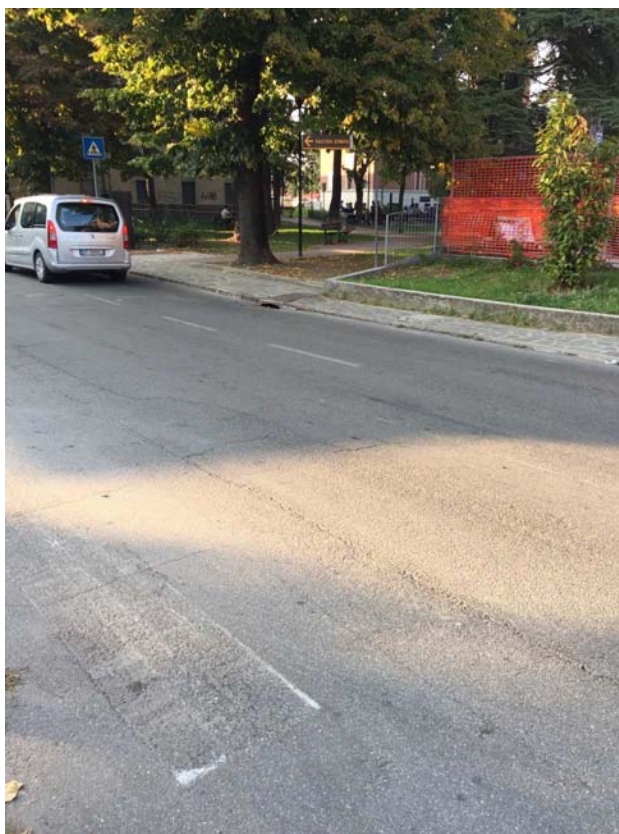
IMG_7663
N. 44 3127.31 - E. 10 527.64



IMG_7665
N. 44 3127.4 - E. 10 527.17



IMG_7666
N. 44 3127.48 - E. 10 527.1



IMG_7667
N. 44 3127.86 - E. 10 524.77



IMG_7669
N. 44 3127.88 - E. 10 524.76



IMG_7670
N. 44 3127.88 - E. 10 524.61



IMG_7671
N. 44 3127.82 - E. 10 524.44



IMG_7672
N. 44 3127.79 - E. 10 524.37



IMG_7673
N. 44 3128.07 - E. 10 523.57



IMG_7674
N. 44 3128.07 - E. 10 523.57



IMG_7675
N. 44 3128.54 - E. 10 521.82



IMG_8734
N. 44 3128.69 - E. 10 520.08



IMG_8736
N. 44 3129.02 - E. 10 5159.27

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA AGNINI		31
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Non è accessibile. Ci sono scalini lungo i marciapiedi e gli accessi pedonali e carrai.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U31-1	7646	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U31-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U31-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U31-4	7497	La pavimentazione è sconnessa		X
U31-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U31-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U31-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U31-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U31-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I marciapiedi hanno molti dossi-scivoli in prossimità degli accessi carrai privati, creano difficoltà nella percorrenza	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U31-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U31-11		Segnaletica adeguata		
U31-12		Pavimentazione conforme		
U31-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U31-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U31-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U31-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U31-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U31-18		Ubicazione adeguata	X	
U31-19		Ci sono ostacoli (manca lo scivolo di raccordo nell'attraversamento in prossimità incrocio via Speri)		X
U31-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U31-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U31-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U31-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U31-24		C'è l'isola salvagente		X
U31-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U31-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U31-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U31-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U31-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		E' protetto e sicuro		3

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO:		VIA AGNINI		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		E
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		



IMG_7496
N. 44 3131.5 - E. 10 5211.49



IMG_7497
N. 44 3131.63 - E. 10 5211.27



IMG_7646
N. 44 3126.81 - E. 10 5213.99

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA STRADI		32
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Asse principale che collega Piazza Della Libertà a Via Resistenza. E' dotata di pista ciclabile e pedonale. E' facilmente accessibile alle persone su sedia a rotelle anche senza accompagnatore.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U32-1	7481	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U32-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U32-3		Quale tipo di percorso		
	7487	<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U32-4	7489	La pavimentazione è sconnessa		X
U32-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U32-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U32-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U32-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U32-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U32-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U32-11		Segnaletica adeguata		
U32-12		Pavimentazione conforme		
U32-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U32-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U32-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U32-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U32-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U32-18		Ubicazione adeguata	X	
U32-19		Ci sono ostacoli		X
U32-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U32-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U32-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U32-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U32-24		C'è l'isola salvagente		X
U32-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U32-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U32-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U32-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U32-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA STRADI		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> </div>				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			4
	Fruibilità da parte di tutti			4
	E' protetto e sicuro			3
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
	Note:			



IMG_7481
N. 44 3131.38 - E. 10 523.77



IMG_7487
N. 44 3131.24 - E. 10 524.86



IMG_7488
N. 44 3131.58 - E. 10 525.08



IMG_7489
N. 44 3131.63 - E. 10 525.1



IMG_7490
N. 44 3131.47 - E. 10 526.44



IMG_7491
N. 44 3131.43 - E. 10 526.84



IMG_7493
N. 44 3131.57 - E. 10 5210.68



IMG_7494
N. 44 3131.54 - E. 10 5210.68



IMG_7497
N. 44 3131.63 - E. 10 5211.27



IMG_7646
N. 44 3126.81 - E. 10 5213.99




SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA MARCONI		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	33
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Essendo una Via del centro i marciapiedi sono stretti. Il posto auto per disabili davanti alla scuola materna, dovrà essere riverniciato e i marciapiedi mantenuti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U33-1	7687	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
	7688	su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U33-2		Hanno larghezza adeguata		X
U33-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U33-4	7689	La pavimentazione è sconnessa		X
U33-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U33-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U33-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U33-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U33-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	sul lato sud ci sono scalini non raccordati, sul lato nord ostacoli di parcheggi auto e RSU che restringono il passaggio.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U33-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1	X	
U33-11		Segnaletica adeguata	X	
U33-12		Pavimentazione conforme	X	
U33-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U33-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U33-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U33-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U33-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U33-18	7692	Ubicazione adeguata	X	
U33-19		Ci sono ostacoli		X
U33-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U33-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U33-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U33-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U33-24		C'è l'isola salvagente		X
U33-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U33-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U33-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U33-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U33-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO:		VIA MARCONI		33
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
  				
E' protetto e sicuro			valutazione da 1-5	3
			N.B grado 5 è accessibile	
Note: l'attraversamento è vicino all'ingresso della scuola materna il marciapiede incrocio via Volta risulta troppo stretto.				



IMG_7687
N. 44 3133.08 - E. 10 5210.42



IMG_7688
N. 44 3133.21 - E. 10 5210.6



IMG_7689
N. 44 3132.75 - E. 10 529.79



IMG_7691
N. 44 3133.27 - E. 10 526.29



IMG_7692
N. 44 3133.29 - E. 10 526.32



IMG_7693
N. 44 3133.32 - E. 10 526.37



IMG_7694
N. 44 3133.34 - E. 10 526.39

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA CLAUDIA EST		34
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	D	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il marciapiede nord in alcuni tratti necessita di manutenzione. Si deve impedire alle vetture di parcheggiarci sopra. I due posti auto vicino all'ingresso della scuola hanno entrambi un ostacolo all'uscita dello spazio di manovra (cestino e segnaletica verticale). Si dovranno eliminare questi ostacoli. Proseguendo verso Pozza all'altezza del civico 19 il marciapiede si interrompe con caditoia per poi proseguire di fronte alle vetrine dei negozi, l'attraversamento non è raccordato con il marciapiede (civico 13), le canalette in cemento lo rendono pericoloso.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U34-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U34-2		Hanno larghezza adeguata (marciapiede nord stretto con ostacoli,l'altro larghezza adeguata)		X
U34-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U34-4		La pavimentazione è sconnessa davanti al civico 24 marciapiede con pavimentazione non stuccata		X
U34-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U34-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U34-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U34-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U34-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:	sul lato nord il marciapiede è stretto. al civico 38 albero impedisce il passaggio interrotto all'incrocio con via Vespucci. Prosegue con ostacoli e raccordi da manutentare.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U34-10	7235	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2 (Ingresso scuola materna Bertacchini)	X	
U34-11		Segnaletica adeguata	X	
U34-12		Pavimentazione conforme	X	
U34-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U34-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U34-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U34-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U34-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
	7236	Note:	di fronte agli spazi di manovra gli ostacoli sono uno il cestino rifiuti e nell'altro il cartello di posto auto riservato.	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U34-18		Ubicazione adeguata N. 4 attraversamenti	X	
U34-19		Ci sono ostacoli		X
U34-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U34-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U34-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U34-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U34-24		C'è l'isola salvagente (in prossimità dell'arotonda con via nazionale)	X	
U34-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U34-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U34-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U34-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U34-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.	
LUOGO:		VIA CLAUDIA EST			34
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria D			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:					
VALUTAZIONE					
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			3	
	Fruibilità da parte di tutti			2	
	E' protetto e sicuro			3	
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile		
	<p>Note:</p> <p>1, Attraversamento vicino alla rotonda del cavallino ostacoli, palo segnaletica e palo lampione, lato sud 2. attraversamento fronte scuola materna Beracchini RSU impediscono la visuale 3. attraversamento presso incrocio via Agnini raccordi scivoli da fare manutenzione 4. attraversamento civico n. 18 le canalette di scolo acqua fanno ribaltare la carrozzina.</p>				



IMG_7231
N. 44 3135.36 - E. 10 525.83



IMG_7232
N. 44 3135.36 - E. 10 525.96



IMG_7233
N. 44 3135.36 - E. 10 525.96



IMG_7234
N. 44 3134.85 - E. 10 526.09



IMG_7235
N. 44 3135.27 - E. 10 527.45



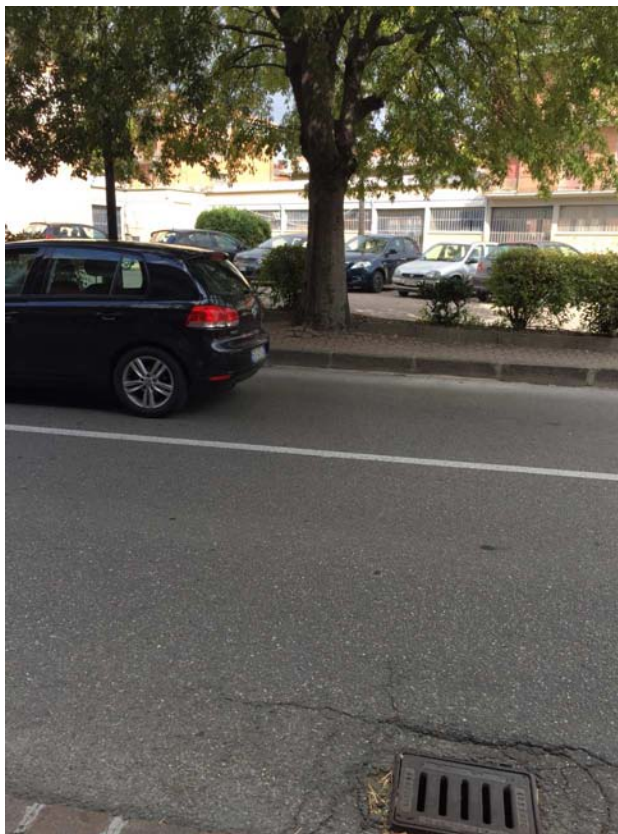
IMG_7236
N. 44 3135.27 - E. 10 527.58



IMG_7237
N. 44 3135.27 - E. 10 527.58



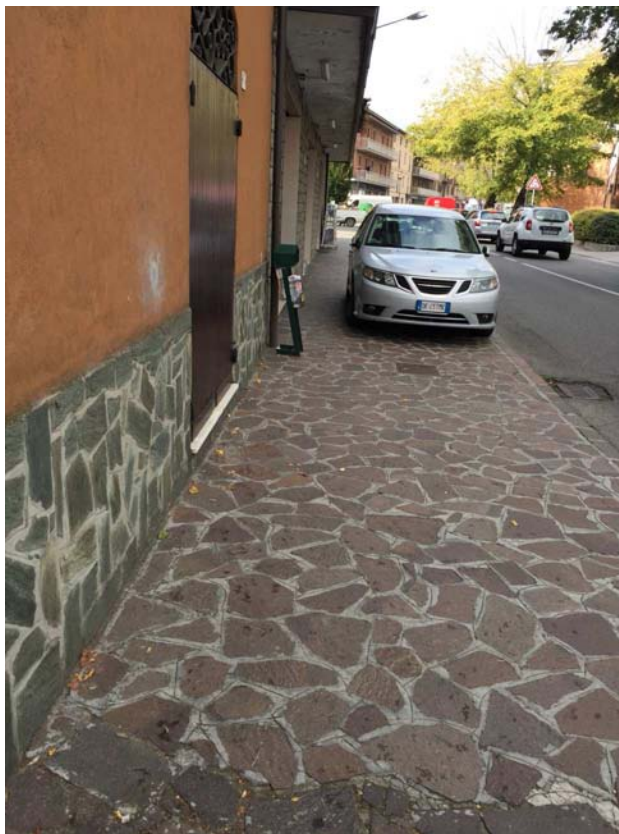
IMG_7238
N. 44 3135.18 - E. 10 527.73



IMG_7239
N. 44 3135.68 - E. 10 528.83



IMG_7240
N. 44 3135.75 - E. 10 529.32



IMG_7241
N. 44 3135.72 - E. 10 529.39



IMG_7242
N. 44 3136.38 - E. 10 5210.86



IMG_7243
N. 44 3136.36 - E. 10 5210.89



IMG_7244
N. 44 3136.5 - E. 10 5211.22



IMG_7245
N. 44 3136.73 - E. 10 5211.83



IMG_7246
N. 44 3136.84 - E. 10 5212.15



IMG_7247
N. 44 3137.08 - E. 10 5212.18



IMG_7248
N. 44 3137.12 - E. 10 5212.19



IMG_7249
N. 44 3137.15 - E. 10 5212.18



IMG_7250
N. 44 3137.3 - E. 10 5212.42



IMG_7251
N. 44 3137.3 - E. 10 5212.42



IMG_7252
N. 44 3137.57 - E. 10 5213.04



IMG_7253
N. 44 3137.76 - E. 10 5213.37



IMG_7254
N. 44 3137.87 - E. 10 5213.8



IMG_7255
N. 44 3137.87 - E. 10 5213.8



IMG_7256
N. 44 3138.23 - E. 10 5214.41



IMG_7257
N. 44 3138.66 - E. 10 5214.83



IMG_7227
N. 44 3134.35 - E. 10 520.26



IMG_7228
N. 44 3134.51 - E. 10 520.79



IMG_7229
N. 44 3135 - E. 10 523.26



IMG_7230
N. 44 3135.1 - E. 10 523.57

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA GRIZZAGA		35
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il percorso in direzione del parcheggio della Ferrari ha marciapiedi accessibili con accompagnatore, ma non eccessivamente larghi.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U35-1	7258	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U35-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U35-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U35-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U35-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U35-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U35-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U35-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U35-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: gli ostacoli sono i pali luce, i pali di segnaletica, il palo del semaforo di via Magellano		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U35-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U35-11		Segnaletica adeguata		
U35-12		Pavimentazione conforme		
U35-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U35-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U35-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U35-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U35-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U35-18	7261	Ubicazione adeguata N. 2 attraversamenti da via Claudia alla rotonda parcheggio Ferrari	X		
U35-19		Ci sono ostacoli		X	
U35-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X		
U35-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U35-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X		
U35-23		Ci sono dislivelli adeguati		X	
U35-24		C'è l'isola salvagente (in prossimità dell'arotonda con via nazionale)	X		
U35-25		E' dotato di impianto semaforico <u>incrocio via Magellano</u>	X		
U35-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		X	
U35-27		C'è il semaforo per i pedoni	X		
U35-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X		
U35-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		X	
VALUTAZIONE					
			Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3	
		E' protetto e sicuro		4	

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO:		VIA GRIZZAGA		35
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
Note: l'attraversamento semaforico è in una posizione che non è utilizzato				



IMG_7258
N. 44 3138.68 - E. 10 5215.23



IMG_7259
N. 44 3138.85 - E. 10 5214.78



IMG_7261
N. 44 3140.42 - E. 10 5216.18



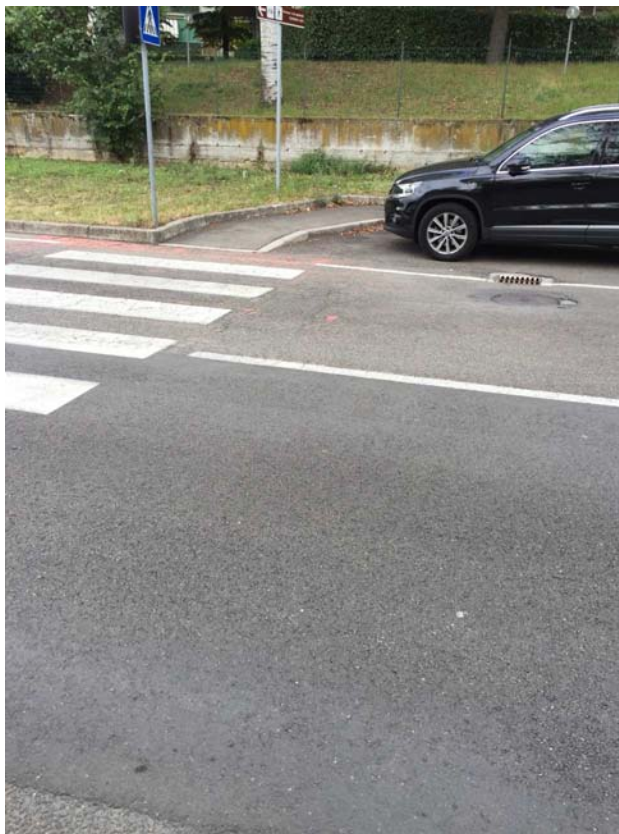
IMG_7262
N. 44 3140.77 - E. 10 5216.36



IMG_7266
N. 44 3142.85 - E. 10 5218.54



IMG_7267
N. 44 3142.93 - E. 10 5218.62



IMG_7268
N. 44 3145.32 - E. 10 5221.04



IMG_7269
N. 44 3145.58 - E. 10 5221.22

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		PARCO - VIA DEI NAVIGATORI		36
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il percorso all'interno del parco potrebbe essere utilizzato per collegarsi con Via Nazionale, in modo da essere utilizzato come asse est-ovest oggi impedito dalle autovetture per via dell'espansione della Ferrari.

La pavimentazione del percorso pedonale all'interno del parco è in calcestruzzo ed è poco illuminata. Si dovrà prevedere un'attenta riprogettazione utile anche come percorso turistico, pari a quella del parco realizzato dietro al museo.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U36-1	7274	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato (in fase alternata dall'incrocio con via Grizzaga poi a lato del parcheggio Ferrari)	X	
		nessuno		X
U36-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U36-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali (primo tratto)	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U36-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U36-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U36-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U36-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U36-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U36-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
	7273	Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	
		Note: marciapiede di larghezza appena sufficiente, pista ciclopedonale non direttamente accessibile		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U36-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U36-11		Segnaletica adeguata		
U36-12		Pavimentazione conforme		
U36-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U36-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U36-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U36-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U36-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	
				N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U36-18	7220	Ubicazione adeguata N. 2 attraversamenti da via Claudia ala rotonda parcheggio Ferrari	X	
U36-19		Ci sono ostacoli	X	
U36-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U36-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U36-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U36-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U36-24		C'è l'isola salvagente		X
U36-25		E' dotato di impianto semaforico incrocio via Magellano		X
U36-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U36-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U36-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U36-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: PARCO - VIA DEI NAVIGATORI				36
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				3
Fruibilità da parte di tutti				3
E' protetto e sicuro				4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
<p>Note:</p> <p>1, l'attraversamento in prossimità dell'incrocio di via Grizzaga al parcheggio, una volta attraversato si deve percorrere il marciapiede in autobloccante con sterpaglie che vi crescono, prima di collegarsi alla pista ciclo pedonale, se venisse asfaltata la parte di fronte all'attraversamento si faciliterebbe il collegamento. 2. Prima dell' attraversamento in prossimità della rotondina del parco c'è un piccolo tratto in ghiaia tra il ciclopedonale e le strisce.</p>				



IMG_7270
N. 44 3145.73 - E. 10 5221.14



IMG_7271
N. 44 3146.17 - E. 10 5219.86



IMG_7272
N. 44 3146.24 - E. 10 5219.73



IMG_7273
N. 44 3146.48 - E. 10 5219.74



IMG_7274
N. 44 3146.51 - E. 10 5219.7



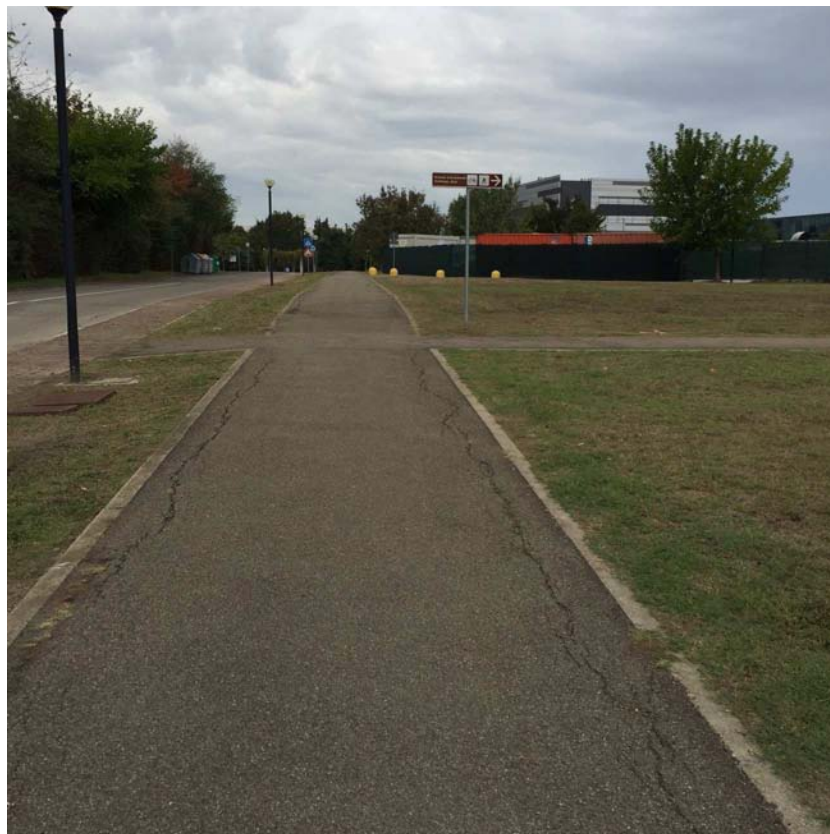
IMG_7275
N. 44 3146.5 - E. 10 5219.99



IMG_7276
N. 44 3146.5 - E. 10 5219.99



IMG_7277
N. 44 3146.51 - E. 10 5220.11



IMG_7278
N. 44 3146.62 - E. 10 5219.97



IMG_7279
N. 44 3147.73 - E. 10 5215.6



IMG_7280
N. 44 3147.32 - E. 10 5212.7



IMG_7284
N. 44 3148.41 - E. 10 5210.97



IMG_7285
N. 44 3148.39 - E. 10 5210.96



IMG_7286
N. 44 3149.03 - E. 10 524.45

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA MAGELLANO (DA VIA TREBBO A VIA GRIZZAGA)		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
37				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

I pali dell'illuminazione pubblica in un tratto di via Magellano sono stati posizionati al centro del marciapiede e ciò causa disagio e pericolo ai non vedenti. Parte del tratto est è con alberi che ne impediscono la percorrenza. L'attraversamento all'incrocio con via Vespucci è sbarrato dall'albero sul marciapiede posto esattamente in mezzzeria delle strisce pedonali.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U37-1	7350	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U37-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U37-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U37-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U37-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U37-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U37-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U37-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U37-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	i marciapiede hanno ostacoli come pali illuminazione pubblica posizionati in mezzo al marciapiede, cabine Telecom, alberi (da via Gioia a via Grizzaga) che ne impediscono il passaggio	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U37-10	7362	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1	X	
U37-11		Segnaletica adeguata	X	
U37-12		Pavimentazione conforme	X	
U37-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U37-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U37-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U37-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U37-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U37-18		Ubicazione adeguata N. 5 attraversamenti	X	
U37-19		Ci sono ostacoli	X	
U37-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U37-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U37-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U37-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U37-24		C'è l'isola salvagente		X
U37-25		E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga	X	
U37-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U37-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U37-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	
U37-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: VIA MAGELLANO (DA VIA TREBBO A VIA GRIZZAGA)				37
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	Fruibilità da parte di tutti			3
	E' protetto e sicuro			3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	<p>Note: Negli attraversamenti devono essere migliorati e dotati di scivoli e raccordi nei dislivelli tra marciapiede e carreggiata. L'attraversamento vicino a via Vespucci deve essere spostato per non essere di fronte all'aiuola dell'albero.</p>			



IMG_7320
N. 44 3142.94 - E. 10 523.29



IMG_7350
N. 44 3142.35 - E. 10 525.82



IMG_7351
N. 44 3142.31 - E. 10 525.82



IMG_7352
N. 44 3142.3 - E. 10 526.21



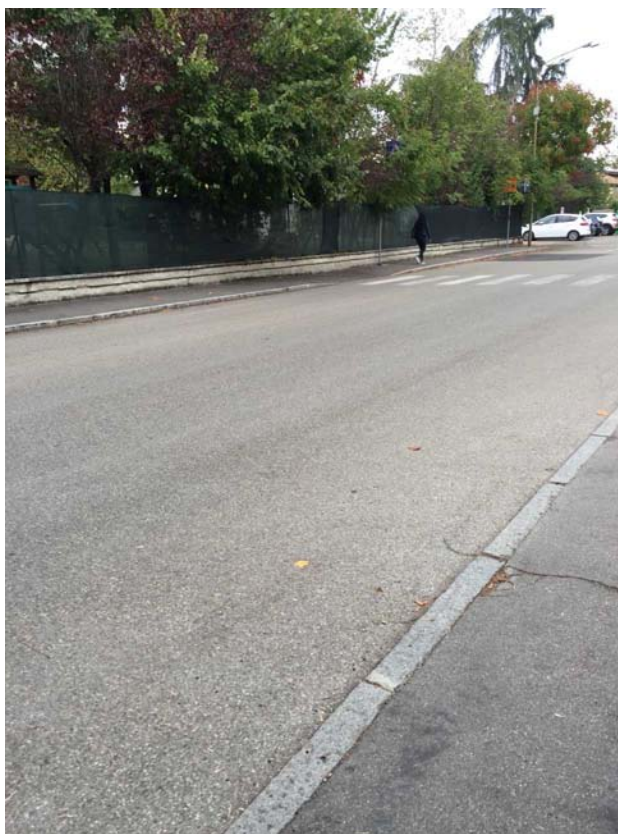
IMG_7353
N. 44 3142.32 - E. 10 525.64



IMG_7354
N. 44 3142.15 - E. 10 525.6



IMG_7355
N. 44 3142.04 - E. 10 525.69



IMG_7356
N. 44 3141.91 - E. 10 526.96



IMG_7357
N. 44 3141.88 - E. 10 527.27



IMG_7358
N. 44 3141.77 - E. 10 528.19



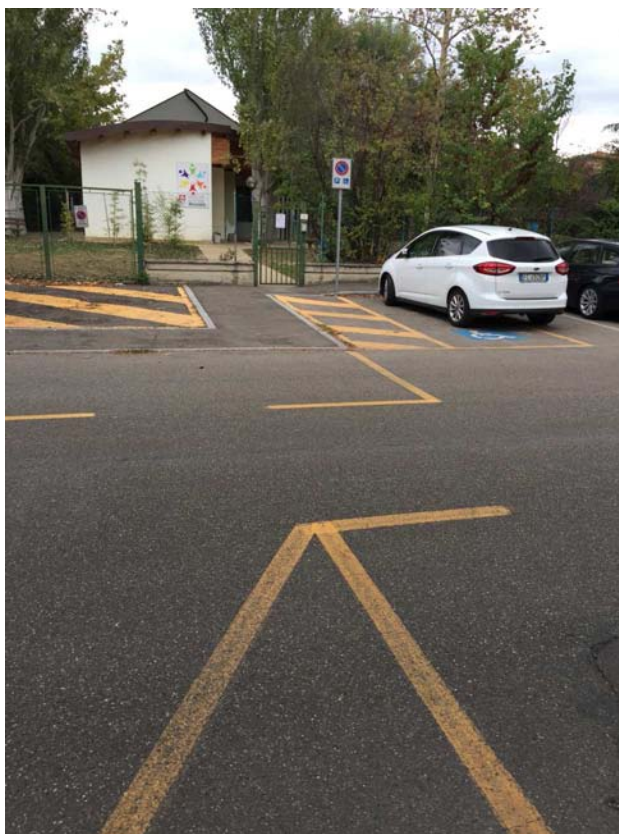
IMG_7359
N. 44 3141.76 - E. 10 528.23



IMG_7360
N. 44 3141.45 - E. 10 528.62



IMG_7361
N. 44 3141.45 - E. 10 528.62



IMG_7362
N. 44 3141.57 - E. 10 528.81



IMG_7363
N. 44 3141.53 - E. 10 5210.02



IMG_7367
N. 44 3141.35 - E. 10 5210.96



IMG_7368
N. 44 3141.35 - E. 10 5210.96



IMG_7369
N. 44 3141.28 - E. 10 5210.95



IMG_7370
N. 44 3139.76 - E. 10 5210.67



IMG_7371
N. 44 3139.76 - E. 10 5210.67



IMG_7372
N. 44 3139.76 - E. 10 5210.67



IMG_7373
N. 44 3138.79 - E. 10 5210.44

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	21/01/2018	N.
LUOGO:		VIA TREBBO		38
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Percorrendo il tratto dalla chiesa in direzione nord il percorso pedonale manca di continuità perché si interrompe dall'ingresso dell'oratorio senza nemmeno prevedere le strisce di attraversamento. Lungo il marciapiede est ci sono ostacoli, tipo scalino nell'ingresso pedonale all'abitazione privata e manufatto tecnologico.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U38-1	7134	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U38-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U38-3		Il marciapiede lato est si interrompe al civico 30. Lato vest si interrompe alla fine dell'oratorio		
		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U38-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U38-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U38-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U38-7	7323	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U38-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U38-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Non sempre il marciapiede ha larghezza adeguata, mancano gli attraversamenti nei punti in cui si interrompe e prosegue sul lato opposto. Ci sono ostacoli come cabine, scalini ingresso abitazioni, pali segnaletica, pensilina fermata bus, alberi.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U38-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 al civico 40	X	
U38-11		Segnaletica adeguata	X	
U38-12		Pavimentazione conforme	X	
U38-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U38-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello		X
U38-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U38-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U38-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Sul marciapiede esattamente a metà dello spazio di manovra c'è il palo di segnaletica del posto auto		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U38-18		Ubicazione adeguata	X	
U38-19		Ci sono ostacoli	X	
U38-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U38-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U38-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U38-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U38-24		C'è l'isola salvagente		X
U38-25		E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga		X
U38-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U38-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U38-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U38-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 21/01/2018		N.
LUOGO:		VIA TREBBO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria	E	38
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				
E' protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note: Negli attraversamenti devono essere migliorati e dotati di scivoli e raccordi nei dislivelli tra marciiede e carreggiata.				



IMG_7314
N. 44 3142.6 - E. 10 522.87



IMG_7315
N. 44 3142.63 - E. 10 522.9



IMG_7317
N. 44 3142.74 - E. 10 523.19



IMG_7319
N. 44 3142.94 - E. 10 523.3



IMG_7321
N. 44 3142.96 - E. 10 523.31



IMG_7323
N. 44 3141.69 - E. 10 523.04



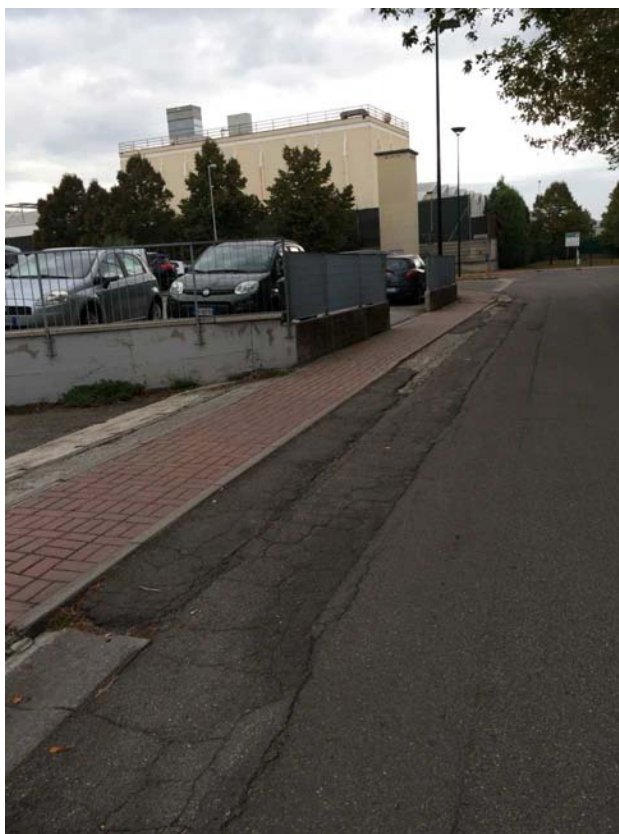
IMG_7325
N. 44 3141.68 - E. 10 523.05



IMG_7326
N. 44 3145.29 - E. 10 523.6



IMG_7327
N. 44 3146.43 - E. 10 523.93



IMG_7329
N. 44 3146.62 - E. 10 523.74



IMG_7330
N. 44 3146.66 - E. 10 523.5



IMG_7331
N. 44 3146.66 - E. 10 523.5



IMG_8682
N. 44 3135.95 - E. 10 520.63



IMG_8684
N. 44 3136.21 - E. 10 521.09



IMG_8686
N. 44 3136.62 - E. 10 521.61



IMG_8687
N. 44 3136.68 - E. 10 521.64



IMG_8689
N. 44 3136.84 - E. 10 521.72



IMG_8691
N. 44 3136.84 - E. 10 521.72



IMG_8692
N. 44 3136.84 - E. 10 521.66



IMG_8694
N. 44 3137.83 - E. 10 522.05



IMG_8717
N. 44 3138.84 - E. 10 522.16



IMG_8718
N. 44 3138.96 - E. 10 522.33



IMG_8719
N. 44 3138.97 - E. 10 522.35



IMG_8721
N. 44 3139.18 - E. 10 522.16



IMG_8722
N. 44 3139.18 - E. 10 522.2



IMG_8726
N. 44 3139.87 - E. 10 522.6

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA DA VERAZZANO		39
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Ha marciapiedi stretti ed è stata segnalata dal questionario una rampa scivolo in cemento da rifare perché molto rovinata. Da Via da Verazzano c'è un percorso pedonale che si collega a Via Gioia. Il transito, a causa dei dissuasori, è interdetto a chi è sulla sedia a rotelle.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U39-1	7334	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U39-2		Hanno larghezza adeguata		X
U39-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U39-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U39-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U39-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U39-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U39-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U39-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
	7335	Note: Lungo il percorso del marciapiede ci sono ostacoli come pali segnaletica e manufatti servizi per infrastrutture. Il percorso pedonale da via Da Verazzano a Via Gioia non può essere accessibile a alle carrozzine a causa dello sbarramento.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U39-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U39-11		Segnaletica adeguata		
U39-12		Pavimentazione conforme		
U39-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U39-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U39-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U39-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U39-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U39-18		Ubicazione adeguata	X	
U39-19		Ci sono ostacoli (palo segnaletica di attraversamento)	X	
U39-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U39-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U39-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U39-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U39-24		C'è l'isola salvagente		X
U39-25		E' dotato di impianto semaforico <i>incrocio via Grizzaga</i>		X
U39-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U39-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U39-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U39-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO: VIA DA VERAZZANO				39
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	E' protetto e sicuro	valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	2
7332	Note: Raccordato con del cemento, è da necessario eseguire la manutenzione			



IMG_7332
N. 44 3147.78 - E. 10 524.38



IMG_7334
N. 44 3147.84 - E. 10 524.43



IMG_7335
N. 44 3147.94 - E. 10 525.72



IMG_7336
N. 44 3147.94 - E. 10 525.72



IMG_7338
N. 44 3147.75 - E. 10 527.05



IMG_7339
N. 44 3147.72 - E. 10 527.09

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA GIOIA		40
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' la via dell'ufficio postale, difficilmente raggiungibile e non appropriatamente segnalato. I marciapiedi dovranno essere oggetto di manutenzione, in cui si dovrà prevedere un miglioramento della segnaletica e della sua percorribilità.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U40-1	7341	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i> (solo per un tratto)	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U40-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U40-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U40-4	La pavimentazione è sconnessa	X		
U40-5	Ci sono spazi di manovra sicuri		X	
U40-6	I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X	
U40-7	Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X		
U40-8	La segnaletica è adeguata e visibile		X	
U40-9	Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Lungo il percorso del marciapiede ci sono ostacoli e pavimentazione sconnessa, il marciapiede è inclinato è difficile percorrerlo.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U40-10	7344	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 ufficio postale	X	
U40-11		Segnaletica adeguata	X	
U40-12		Pavimentazione conforme	X	
U40-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U40-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U40-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U40-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U40-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U40-18	7351	Ubicazione adeguata	X	
U40-19		Ci sono ostacoli (palo segnaletica di attraversamento)	X	
U40-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U40-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U40-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U40-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U40-24		C'è l'isola salvagente		X
U40-25		E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga		X
U40-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U40-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U40-28	Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U40-29	Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO:		VIA GIOIA		40
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:		Manca lo scivolo di raccordo marciapiede e carreggiata sul lato ovest		
				2



IMG_7341
N. 44 3145.35 - E. 10 526.59



IMG_7343
N. 44 3145.06 - E. 10 526.52



IMG_7344
N. 44 3144.67 - E. 10 526.41



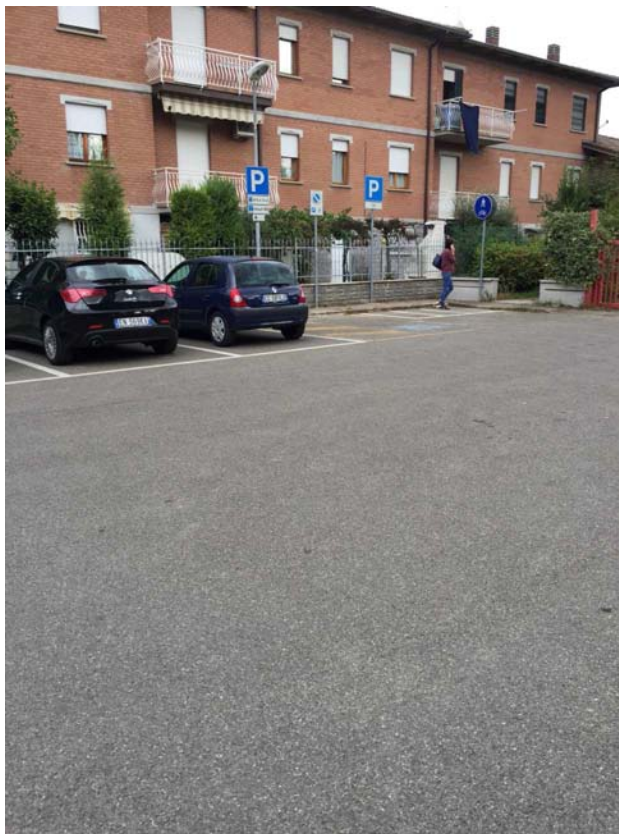
IMG_7345
N. 44 3144.55 - E. 10 526.43



IMG_7346
N. 44 3144.53 - E. 10 526.38



IMG_7347
N. 44 3144.6 - E. 10 526.36



IMG_7348
N. 44 3144.49 - E. 10 527.25



IMG_7349
N. 44 3143.88 - E. 10 526.35



IMG_7351
N. 44 3142.31 - E. 10 525.82



IMG_7352
N. 44 3142.3 - E. 10 526.21

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA M. POLO		41
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Ha marciapiedi con scalini negli accessi pedonali e carrai.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U41-1	8701	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U41-2		Hanno larghezza adeguata		X
U41-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U41-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U41-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U41-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U41-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U41-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U41-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Marciapiedi senza raccordi, sono presenti scalini, in alcuni tratti la larghezza del marciapiede non è ridotta.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U41-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U41-11		Segnaletica adeguata		
U41-12		Pavimentazione conforme		
U41-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U41-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U41-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U41-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U41-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U41-18		Ubicazione adeguata	X	
U41-19		Ci sono ostacoli		X
U41-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U41-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U41-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U41-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U41-24		C'è l'isola salvagente		X
U41-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U41-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U41-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U41-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U41-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		E' protetto e sicuro		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO: VIA M. POLO				41
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note: I raccordi marciapiede e carreggiata sono da migliorare.				



IMG_7353
N. 44 3142.32 - E. 10 525.64



IMG_8701
N. 44 3137.83 - E. 10 524.72

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA VENETO		42
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

All'incrocio tra Via M. Polo e via Veneto è stato realizzato un attraversamento discutibile, perché parte delle strisce pedonali sono poste parallele al marciapiede per poi intersecarsi con l'attraversamento che si interrompe sull'aiuola di piazza Vasco De Gama. Di fatto il pedone deve camminare in mezzo alla strada. Gli edifici della piazza sono tutti sopraelevati.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U42-1	8697	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i> (quello sul lato sud non è accessibile ai disabili da piazza V. De Gama a via Trebbo)	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U42-2		Hanno larghezza adeguata		X
U42-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U42-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U42-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U42-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U42-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U42-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U42-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Manca il raccordo marciapiede incrocio via Capoto.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U42-10	8710	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 Piazza V. de Gama	X	
U42-11		Segnaletica adeguata	X	
U42-12		Pavimentazione conforme	X	
U42-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U42-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U42-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U42-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U42-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO	
U42-18	8697	Ubicazione adeguata (L'attraversamento da via M. Polo a Piazza V. De Gama conduce all'aiuola)		X	
U42-19		Ci sono ostacoli	X		
U42-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X		
U42-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X	
U42-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X		
U42-23		Ci sono dislivelli adeguati		X	
U42-24		C'è l'isola salvagente		X	
U42-25		E' dotato di impianto semaforico		X	
U42-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato			
U42-27		C'è il semaforo per i pedoni			
U42-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata			
U42-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE					
			Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO:		VIA VENETO		42
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				2
E' protetto e sicuro				2
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note: Manca il raccordo marciiede e carreggiata.				



IMG_8697
N. 44 3137.67 - E. 10 524.55



IMG_8698
N. 44 3137.79 - E. 10 524.69



IMG_8704
N. 44 3137.86 - E. 10 524.79



IMG_8706
N. 44 3136.95 - E. 10 524.85



IMG_8708
N. 44 3136.93 - E. 10 524.38



IMG_8709
N. 44 3136.38 - E. 10 524



IMG_8710
N. 44 3136.1 - E. 10 523.73



IMG_8713
N. 44 3136.1 - E. 10 523.73

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA PER VIGNOLA		43
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il tratto da Via Grizzaga direzione Pozza di Maranello è servito sul lato sud da pista ciclabile e sul lato nord da pista pedonale e ciclabile. La difficoltà sta nel passaggio dell'incrocio di Via Claudia e Via Grizzaga e vi Risorgimento. La pendenza delle rampe di accesso ai percorsi rende difficile l'accessibilità anche per chi è accompagnato.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U43-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
	7517	su entrambi i lati	X	
	7523	su un lato		X
		nessuno		X
U43-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U43-3		Quale tipo di percorso		
	7526	pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U43-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U43-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U43-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U43-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U43-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U43-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Il tratto tra via Grizzaga e via 8 Marzo ha una percorso ciclo pedonale a sud e un pedonale a nord. L'incrocio semaforico con via Grizzaga ha una rampa con pendenza troppo elevata. Mentre dalla parte della ciclabile ho non solo un forte dislivello ma anche il marciapiede con pendenza		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U43-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2 davanti alla caserma carabinieri e parcheggio Unicredit	X	
U43-11		Segnaletica adeguata	X	
U43-12		Pavimentazione conforme	X	
U43-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U43-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari (vedi posto auto vicino all'Unicredit)		X
U43-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (vedi posto auto vicino all'Unicredit)		X
U43-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U43-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Il posto auto vicino alla caserma dei Carabinieri è in pendenza, non facilità l'uscita dall'auto e il posizionamento della carrozzina. Il posto auto vicino all'Unicredit non ha lo spazio di manovra raccordato con il marciapiede.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U43-18	7539	Ubicazione adeguata	X	
U43-19		Ci sono ostacoli		X
U43-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U43-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U43-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U43-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U43-24		C'è l'isola salvagente	X	
U43-25		E' dotato di impianto semaforico incrocio via Grizzaga	X	
U43-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U43-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U43-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	
U43-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		5

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA PER VIGNOLA		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
43				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	Fruibilità da parte di tutti			2
	E' protetto e sicuro			4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note: L'attraversamento con Via della Risorgimento ha il palo di segnaletica sul marciapiede restringendolo molto, per un non vedente è un ostacolo non segnalato.			



IMG_7551
N. 44 3140.83 - E. 10 5230.55



IMG_7517
N. 44 3138.09 - E. 10 5217.06



IMG_7518
N. 44 3138.42 - E. 10 5216.89



IMG_7520
N. 44 3139.06 - E. 10 5216.71



IMG_7522
N. 44 3139.4 - E. 10 5216.91



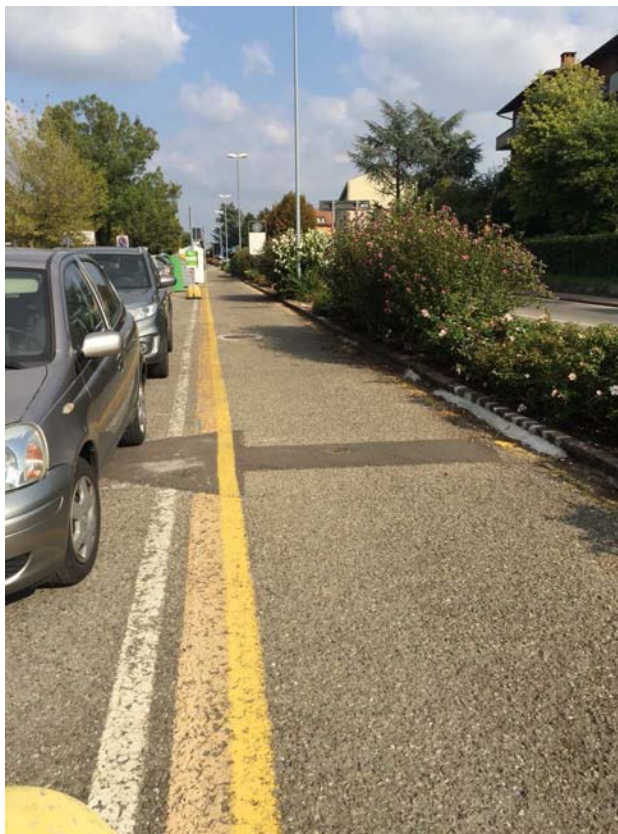
IMG_7523
N. 44 3139.45 - E. 10 5217.39



IMG_7524
N. 44 3139.45 - E. 10 5217.39



IMG_7525
N. 44 3139.32 - E. 10 5219.34



IMG_7526
N. 44 3139.3 - E. 10 5219.36



IMG_7527
N. 44 3139.32 - E. 10 5220.12



IMG_7528
N. 44 3139.3 - E. 10 5220.15



IMG_7530
N. 44 3139.37 - E. 10 5220.75



IMG_7531
N. 44 3139.6 - E. 10 5221.46



IMG_7532
N. 44 3140.04 - E. 10 5223.2



IMG_7535
N. 44 3140.44 - E. 10 5223.43



IMG_7537
N. 44 3140.39 - E. 10 5222.9



IMG_7539
N. 44 3140.2 - E. 10 5223.59



IMG_7540
N. 44 3139.76 - E. 10 5223.84



IMG_7541
N. 44 3139.73 - E. 10 5223.95



IMG_7542
N. 44 3139.84 - E. 10 5224.53



IMG_7543
N. 44 3139.93 - E. 10 5224.81



IMG_7544
N. 44 3140.46 - E. 10 5225.2



IMG_7546
N. 44 3140.46 - E. 10 5225.2



IMG_7547
N. 44 3140.24 - E. 10 5225.09



IMG_7549
N. 44 3140.51 - E. 10 5229.33



IMG_7550
N. 44 3140.73 - E. 10 5229.98

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	18/09/2017	N.
LUOGO:		VIA DEL RISORGIMENTO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
		44		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il percorso pedonale è caratterizzato da alberature con pavimentazione autobloccante. Le radici rendono sconnesso il percorso. Si consiglia di prevedere una manutenzione accurata per impedire alle radici di rompere completamente tutta la pavimentazione.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U44-1	7553	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati (sul lato ovest ha scalini)	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U44-2		Hanno larghezza adeguata		X
U44-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U44-4		La pavimentazione è sconnessa (radici alberi)	X	
U44-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U44-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U44-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso (alberi)	X	
U44-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U44-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
	7554	Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il marciapiede est è largo, ma le piante hanno alzato la pavimentazione e impediscono il passaggio perchè posizionate al centro. Il marciapiede lato ovest ha scalini in corrispondenza degli accessi pedonali e carrai.	

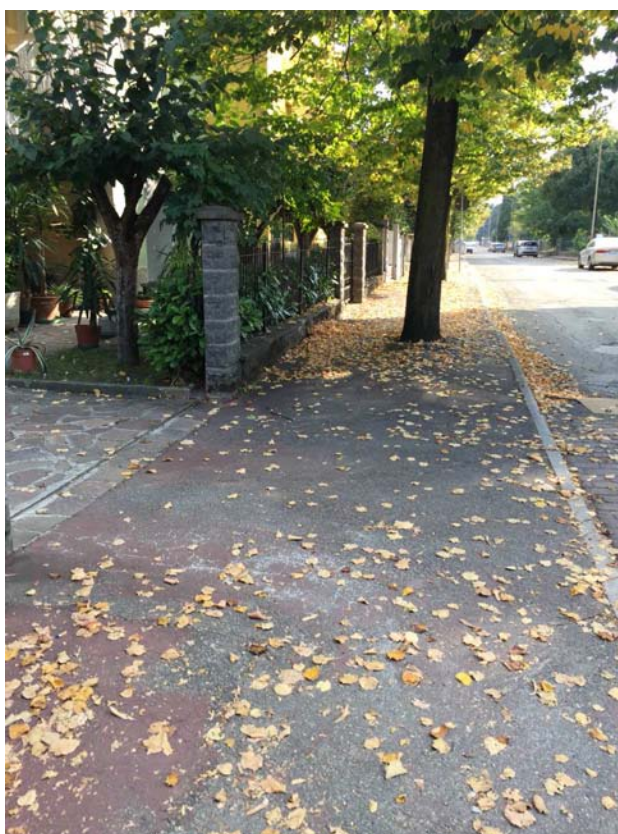
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U44-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (condominiale)	X	
U44-11		Segnaletica adeguata	X	
U44-12		Pavimentazione conforme	X	
U44-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U44-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono allo stesso livello	X	
U44-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U44-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U44-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U44-18		Ubicazione adeguata		X
U44-19		Ci sono ostacoli		
U44-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U44-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U44-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U44-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U44-24		C'è l'isola salvagente		
U44-25		E' dotato di impianto semaforico		
U44-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U44-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U44-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U44-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 18/09/2017		N.
LUOGO: VIA DEL RISORGIMENTO				44
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_7552
N. 44 3140.8 - E. 10 5230.64



IMG_7553
N. 44 3140.58 - E. 10 5230.81



IMG_7554
N. 44 3140.32 - E. 10 5230.9



IMG_7555
N. 44 3140.32 - E. 10 5230.9



IMG_7556
N. 44 3139.89 - E. 10 5230.76



IMG_7557
N. 44 3139.63 - E. 10 5230.81



IMG_7558
N. 44 3139.14 - E. 10 5230.67



IMG_7559
N. 44 3137.85 - E. 10 5230.51



IMG_7560
N. 44 3137.85 - E. 10 5230.45



IMG_7561
N. 44 3137.56 - E. 10 5230.5



IMG_7562
N. 44 3137.5 - E. 10 5230.5



IMG_7563
N. 44 3136.71 - E. 10 5230.71



IMG_7564
N. 44 3136.03 - E. 10 5230.92



IMG_7565
N. 44 3135.91 - E. 10 5230.91

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	10/10/2017	N.
LUOGO:		VIA 8 MARZO		45
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria E		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Con il nuovo intervento del supermercato e la nuova lottizzazione, via 8 Marzo è accessibile e il marciapiede è ben fatto su entrambi i lati. Si collega fino alla stazione delle autocorriere senza particolari difficoltà. Si potrebbe prevedere una linea guida anche per i non vedenti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U45-1	8757	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U45-2		Hanno larghezza adeguata		X
U45-3		Quale tipo di percorso		
	8758	pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U45-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U45-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U45-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U45-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U45-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U45-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		5
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il percorso ciclopedonale ha rampe continue senza punti piani di riposo. La pendenza delle rampe è superiore all'8%	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U45-10	8761	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 nel parcheggio della lottizzazione residenziale	X	
U45-11		Segnaletica adeguata	X	
U45-12		Pavimentazione conforme	X	
U45-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U45-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanare	X	
U45-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U45-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U45-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		5
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U45-18	8768	Ubicazione adeguata	X	
U45-19		Ci sono ostacoli		X
U45-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U45-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U45-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U45-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U45-24		C'è l'isola salvagente	X	
U45-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U45-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U45-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U45-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U45-29	Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 10/10/2017		N.
LUOGO: VIA 8 MARZO				45
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria E				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				
E' protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



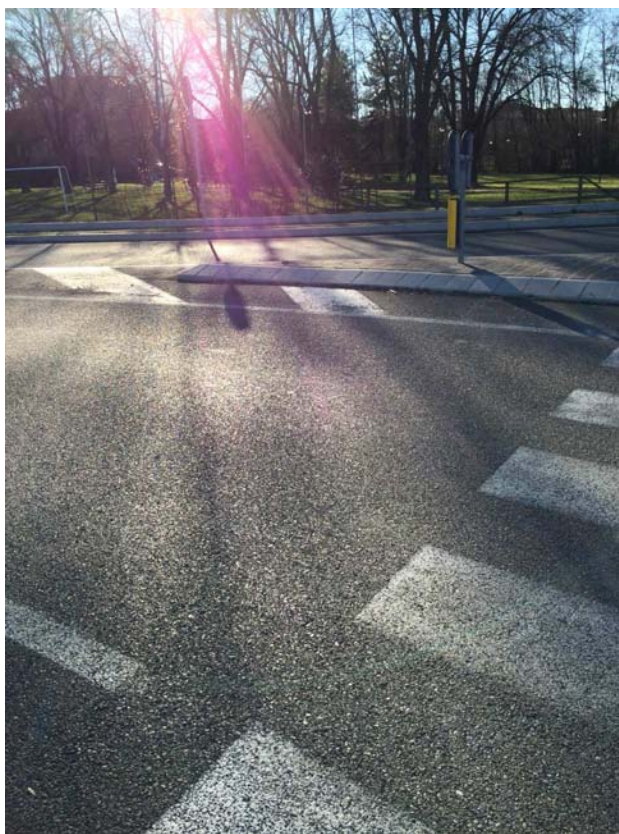
IMG_8752
N. 44 3150.47 - E. 10 5228.84



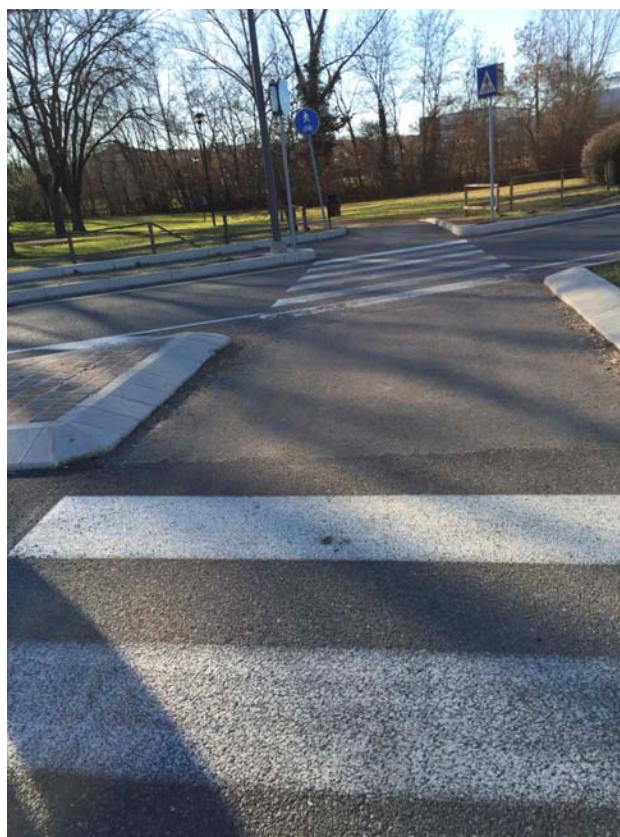
IMG_8753
N. 44 3150.48 - E. 10 5228.81



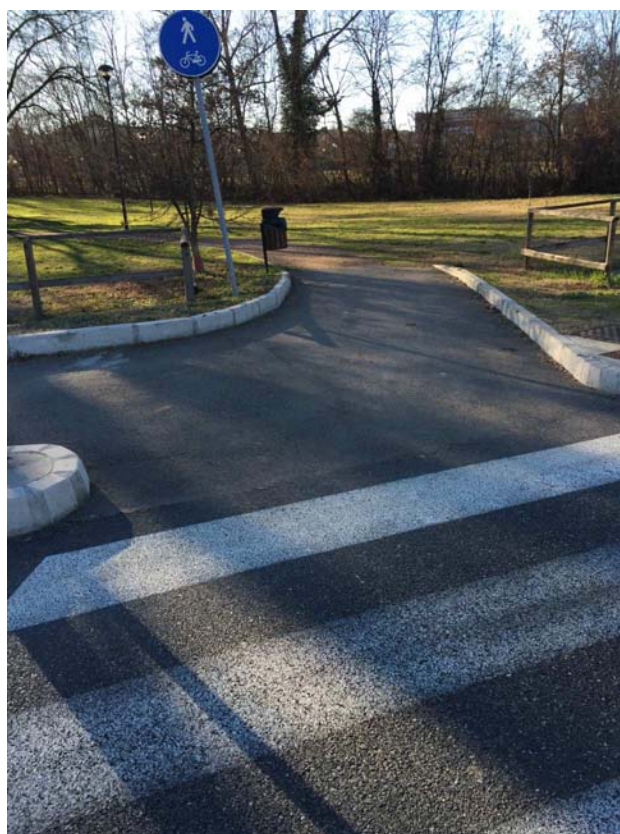
IMG_8754
N. 44 3150.51 - E. 10 5228.22



IMG_8755
N. 44 3150.48 - E. 10 5227.58



IMG_8756
N. 44 3150.48 - E. 10 5227.5



IMG_8757
N. 44 3150.4 - E. 10 5226.97



IMG_8758
N. 44 3150.36 - E. 10 5226.82



IMG_8759
N. 44 3150.33 - E. 10 5226.53



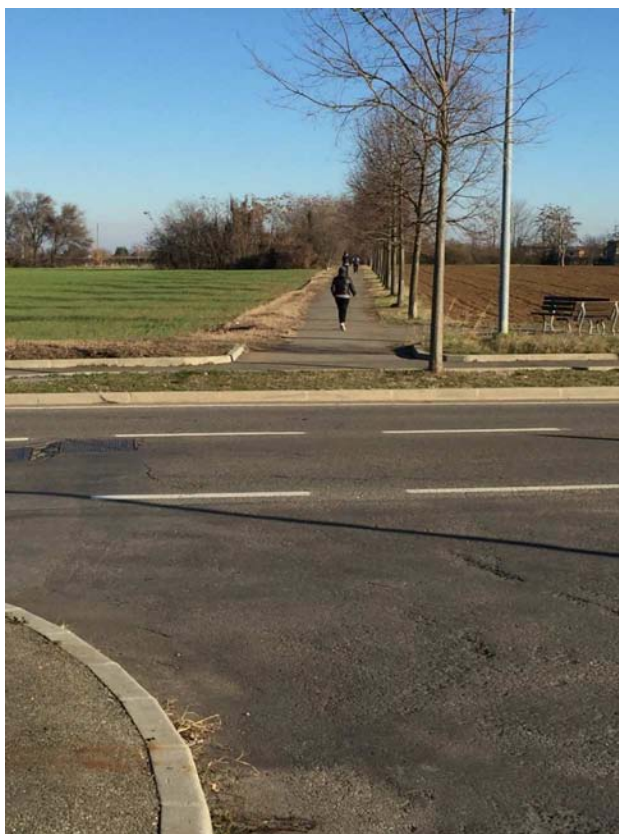
IMG_8760
N. 44 3150.26 - E. 10 5226.24



IMG_8761
N. 44 3134.3 - E. 10 5232.94



IMG_8762
N. 44 3134.32 - E. 10 5233.34



IMG_8763
N. 44 3133.64 - E. 10 5233.98



IMG_8764
N. 44 3133.95 - E. 10 5234.36



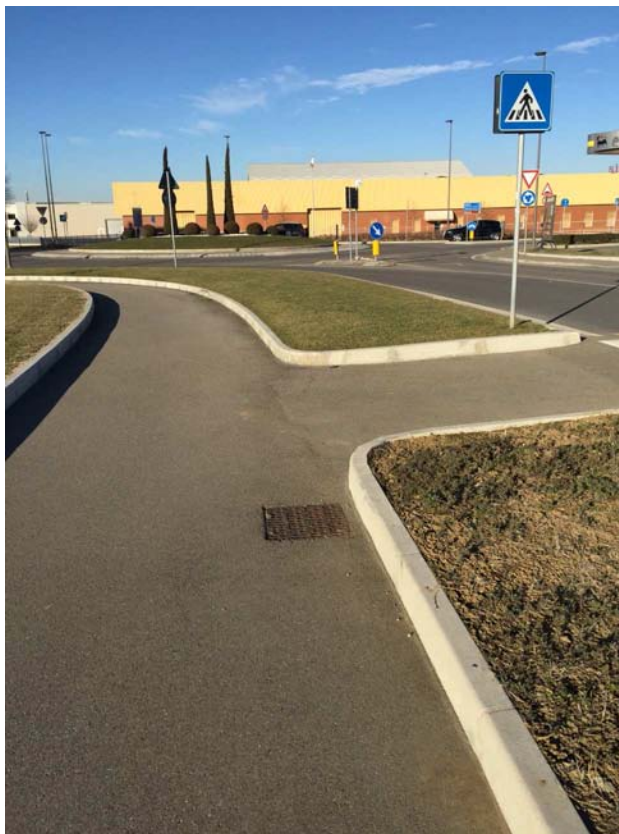
IMG_8765
N. 44 3137.12 - E. 10 5233.99



IMG_8766
N. 44 3137.59 - E. 10 5234



IMG_8768
N. 44 3137.63 - E. 10 5234.03



IMG_8769
N. 44 3141.32 - E. 10 5234.47



IMG_8770
N. 44 3140.37 - E. 10 5234.21



IMG_8771
N. 44 3140.61 - E. 10 5234.33



IMG_8772
N. 44 3140.59 - E. 10 5234.38



IMG_8773
N. 44 3140.55 - E. 10 5238.12



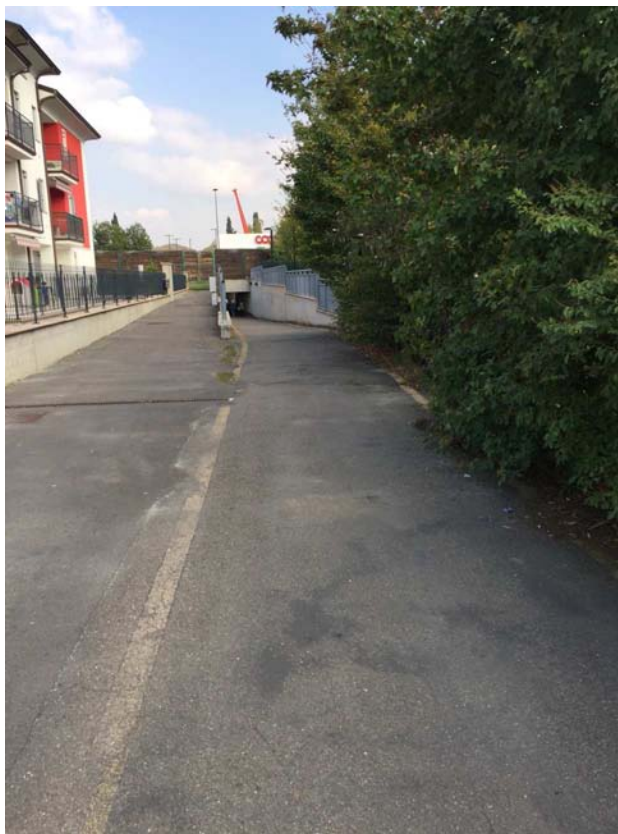
IMG_8774
N. 44 3133.92 - E. 10 5233.01



IMG_8775
N. 44 3133.75 - E. 10 5235.31



IMG_7568
N. 44 3129.96 - E. 10 5231



IMG_7569
N. 44 3129.85 - E. 10 5231.16



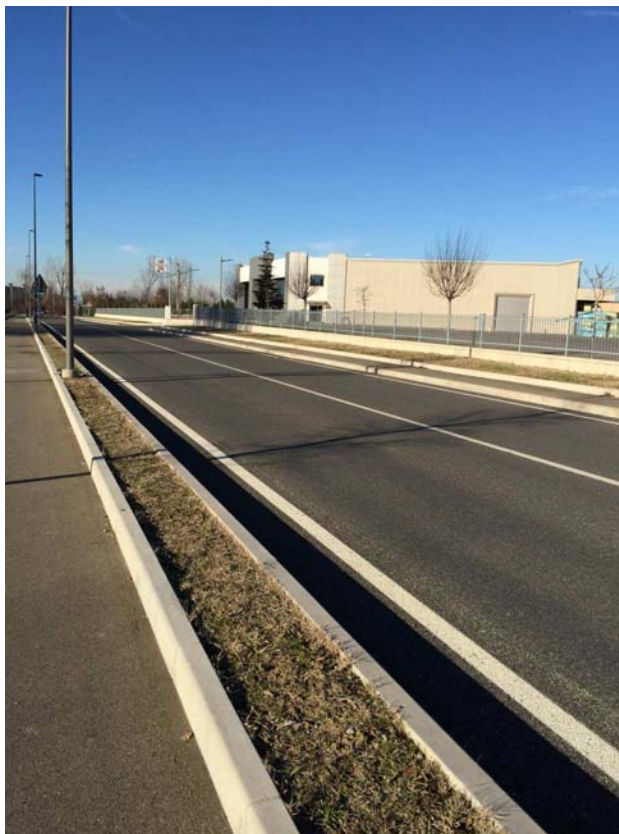
IMG_7572
N. 44 3127.07 - E. 10 5235.22



IMG_7574
N. 44 3126.23 - E. 10 5235.16



IMG_8748
N. 44 3143.61 - E. 10 5232.87



IMG_8749
N. 44 3143.56 - E. 10 5232.71



IMG_8750
N. 44 3150.21 - E. 10 5230.37



IMG_8751
N. 44 3150.25 - E. 10 5230.3

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	26/09/2017	N.
LUOGO:		VIA BOITO		46
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Lungo la via ci sono gli istituti scolastici, ed è una zona molto frequentata. Il percorso pedonale attraversa il parcheggio, nonostante sia con pendenza laterale leggermente accentuata, si riesce a percorrere con carrozzina fino a Via Monti. Si dovrà prevedere un collegamento per proseguire il percorso pedonale in direzioni Via Zozi. Si è potuta rilevare la mancanza di scivoli o rampe nei marciapiedi che dovranno essere eseguiti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U46-1	7575	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U46-2		Hanno larghezza adeguata		X
U46-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali	X	
U46-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U46-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U46-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U46-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U46-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U46-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il marciapiede lato nord, in prossimità del parcheggio delle corriere non è raccordato e si interrompe, sempre sullo stesso lato è discontinuo e non segnalato.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U46-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 4	X	
U46-11		Segnaletica adeguata	X	
U46-12		Pavimentazione conforme	X	
U46-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U46-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U46-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (tranne per due posti auto)		X
U46-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U46-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U46-18	7578	Ubicazione adeguata	X	
U46-19		Ci sono ostacoli		X
U46-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U46-21	7581	L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U46-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		X
U46-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U46-24		C'è l'isola salvagente	X	
U46-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U46-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U46-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U46-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U46-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 26/09/2017		N.
LUOGO:		VIA BOITO		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
7582	Note: L'attraversamento vicino a via E. Morante non è raccordato con la careggiata			



IMG_7575
N. 44 3125.38 - E. 10 5233.15



IMG_7577
N. 44 3125.16 - E. 10 5231.09



IMG_7578
N. 44 3125.1 - E. 10 5231.06



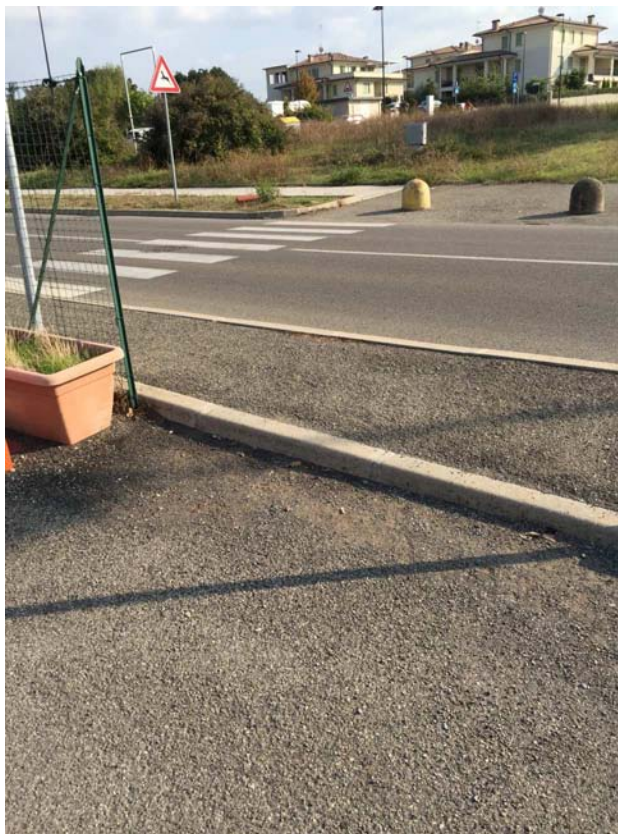
IMG_7580
N. 44 3125.24 - E. 10 5230.52



IMG_7581
N. 44 3125.46 - E. 10 5229.39



IMG_7582
N. 44 3125.46 - E. 10 5229.36



IMG_7584
N. 44 3125.93 - E. 10 5229.23



IMG_7585
N. 44 3125.93 - E. 10 5229.05



IMG_7586
N. 44 3127.2 - E. 10 5228.65



IMG_7587
N. 44 3127.3 - E. 10 5228.64



IMG_7588
N. 44 3127.74 - E. 10 5227.73



IMG_7589
N. 44 3127.81 - E. 10 5227.68



IMG_7591
N. 44 3126.08 - E. 10 5227.13



IMG_7592
N. 44 3126.02 - E. 10 5227.09



IMG_7593
N. 44 3126.06 - E. 10 5226.94



IMG_7594
N. 44 3126.2 - E. 10 5225.87



IMG_7595
N. 44 3126.78 - E. 10 5226.15



IMG_7596
N. 44 3126.78 - E. 10 5226.16



IMG_7597
N. 44 3126.94 - E. 10 5225.4



IMG_7600
N. 44 3126.33 - E. 10 5224.15

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA E.MORANTE		47
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

I parcheggi per disabili di via Morante sono collocati in una posizione errata, lontano dai percorsi pedonali. Dovrebbero essere messi vicino alla rotonda al confine con via Boito in modo da servire anche le scuole, e/o in prossimità delle abitazioni se l'utenza è prevalente.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U47-1	7994	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U47-2		Hanno larghezza adeguata		X
U47-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U47-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U47-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U47-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U47-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U47-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U47-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		Il percorso è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I marciapiedi seguono la pendenza del terreno, mancano spazi di sosta in piano.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U47-10	7998	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 2	X	
U47-11		Segnaletica adeguata	X	
U47-12		Pavimentazione conforme	X	
U47-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U47-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari (non c'è marciapiede)		
U47-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U47-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U47-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I posti auto sono in pendenza in una zona del parcheggio distante dal marciapiede. Andrebbero spostati vicino a v.le Boito	

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U47-18		Ubicazione adeguata	X	
U47-19		Ci sono ostacoli (griglie scolo acque)	X	
U47-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U47-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U47-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U47-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U47-24		C'è l'isola salvagente		X
U47-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U47-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U47-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U47-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U47-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO: VIA E.MORANTE				47
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_7578
N. 44 3125.1 - E. 10 5231.06



IMG_7994
N. 44 3123.7 - E. 10 5234.24



IMG_7997
N. 44 3124.07 - E. 10 5233.15



IMG_7998
N. 44 3123.87 - E. 10 5233.2

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	13/09/2017	N.
LUOGO:		VIA TITO SPERI		48
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il percorso pedonale corre parallelo al parco collegandosi con via Risorgimento. La pavimentazione in porfido deve essere ripristinata in alcuni tratti migliorando gli scivoli di raccordo con la strada.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U48-1	7606	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U48-2		Hanno larghezza adeguata		X
U48-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U48-4		La pavimentazione è sconnessa (Lato est zona sud)	X	
U48-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U48-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U48-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U48-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U48-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U48-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (Condominiale)	X	
U48-11		Segnaletica adeguata	X	
U48-12		Pavimentazione conforme	X	
U48-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U48-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U48-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U48-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto	X	
U48-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Il posti auto è in pendenza.		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U48-18	7607	Ubicazione adeguata	X	
U48-19		Ci sono ostacoli	X	
U48-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U48-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U48-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U48-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U48-24		C'è l'isola salvagente		X
U48-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U48-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U48-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U48-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U48-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.	
LUOGO:		VIA TITO SPERI			48
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:					
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5		4	
		N.B grado 5 è accessibile			
<p>Note:</p> <p>Gli attraversamenti con dosso non hanno guide tattili che impediscono alle persone non vedenti di invadere accidentalmente la carreggiata, mentre gli antri non hanno il raccordato al marciapiede.</p>					



IMG_7604
N. 44 3126.94 - E. 10 5219.35



IMG_7605
N. 44 3127.09 - E. 10 5219.05



IMG_7606
N. 44 3127.42 - E. 10 5218.93



IMG_7607
N. 44 3127.44 - E. 10 5218.94



IMG_7608
N. 44 3127.63 - E. 10 5219.05



IMG_7609
N. 44 3128.65 - E. 10 5218.92



IMG_7610
N. 44 3128.65 - E. 10 5218.92



IMG_7611
N. 44 3129.43 - E. 10 5219.07



IMG_7612
N. 44 3130.14 - E. 10 5219.03



IMG_7613
N. 44 3130.23 - E. 10 5219.18



IMG_7624 - Copia
N. 44 3132.08 - E. 10 5218.87



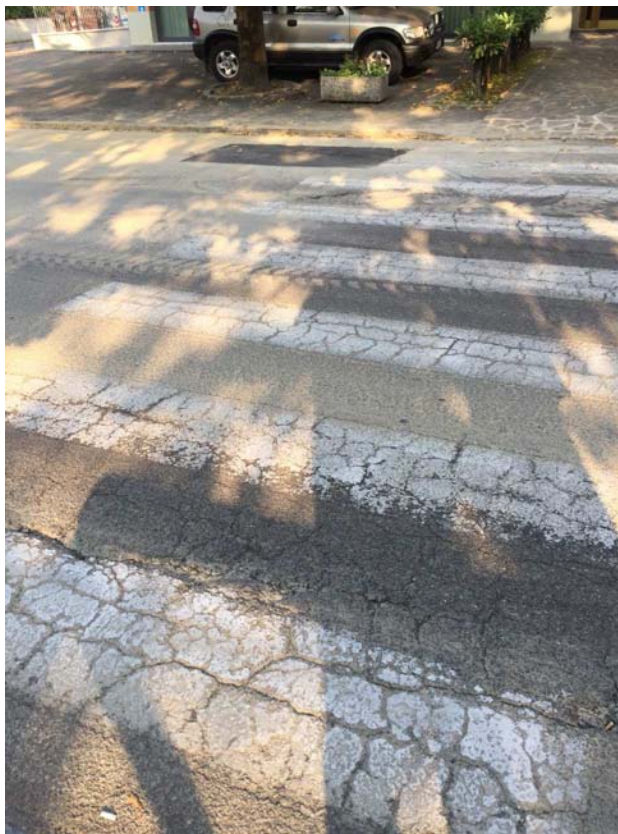
IMG_7625 - Copia
N. 44 3132.11 - E. 10 5218.88



IMG_7627
N. 44 3133.12 - E. 10 5218.44



IMG_7628
N. 44 3133.21 - E. 10 5218.45



IMG_7631
N. 44 3134.44 - E. 10 5218.48



IMG_7632
N. 44 3135.28 - E. 10 5218.39


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	10/10/2017	N.
LUOGO:		PIAZZA AMENDOLA		49
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Su un lato è completamente accessibile, nel percorso ciclopedonale che si collega con le scuole e il sottopasso di Via 8 Marzo. Sul lato opposto, gli edifici hanno un percorso rialzato non continuativo senza l'accesso con rampe.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U49-1	7615	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U49-2		Hanno larghezza adeguata		X
U49-3		Quale tipo di percorso		
	7622	<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U49-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U49-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U49-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U49-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U49-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U49-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I marciapiedi e/o passaggi pedonali sono condominiali sul lato sud si interrompe, perché il condominio è rialzato di 3 scalini.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U49-10	7617	Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 1 (lato est)	X	
U49-11		Segnaletica adeguata	X	
U49-12		Pavimentazione conforme	X	
U49-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U49-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U49-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa (di fronte allo spazio di manovra c'è l'aiuola)		X
U49-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		X
U49-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		4
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U49-18		Ubicazione adeguata	X	
U49-19		Ci sono ostacoli		X
U49-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U49-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U49-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U49-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U49-24		C'è l'isola salvagente		X
U49-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U49-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U49-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U49-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U49-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 10/10/2017		N.
LUOGO: PIAZZA AMENDOLA				49
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
E' protetto e sicuro		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	4
Note:				



IMG_7614
N. 44 3130.16 - E. 10 5220.35



IMG_7615
N. 44 3130.16 - E. 10 5220.53



IMG_7616
N. 44 3130.35 - E. 10 5222.03



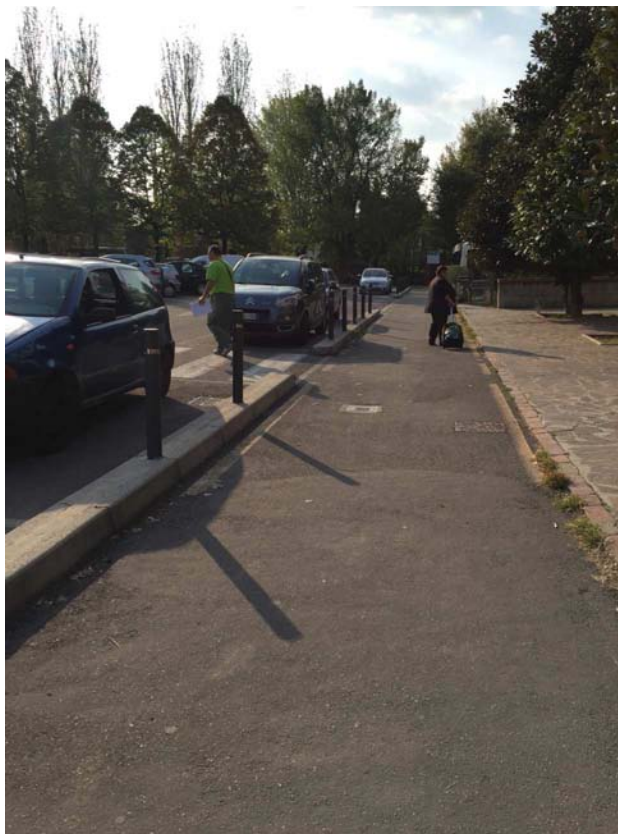
IMG_7617
N. 44 3130.9 - E. 10 5221.93



IMG_7618
N. 44 3131.56 - E. 10 5222.07



IMG_7620
N. 44 3131.69 - E. 10 5222.08



IMG_7622
N. 44 3131.76 - E. 10 5221.7



IMG_7623
N. 44 3131.9 - E. 10 5219.14

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	10/10/2017	N.
LUOGO:		VIA DELLA RESISTENZA		50
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' una via quasi totalmente accessibile, in alcuni tratti in cui il marciapiede si raccorda con gli accessi carrai con delle rampe, la percorribilità in quel tratto è pericolosa, visto che la pendenza laterale per chi è in carrozzina è maggiore dell'1%. Si dovranno prevedere delle soluzioni progettuali alternative in modo da migliorarne la percorrenza. Nel tratto in prossimità dell'incrocio con Via Claudia, l'attraversamento pedonale non è raccordato con lo scivolo al marciapiede. La vegetazione delle abitazioni private invade il marciapiede ostruendone il percorso. All'intersezione con Vi Stradi, vi è un percorso stretto per accedere al parco. Tale accesso dovrà essere valorizzato non solo con segnaletica, ma anche con un portale o un elemento anche leggero in ferro.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U50-1	7501	Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U50-2		Hanno larghezza adeguata		X
U50-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U50-4	7504	La pavimentazione è sconnessa		X
U50-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U50-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U50-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U50-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U50-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	I marciapiedi in prossimità degli accessi alle abitazione hanno sono inclinati (scivoli di raccordo tra careggiata e ingresso carraio). Il marciapiede lato est incrocio T.Speri (a fianco cabina Gas) è ostacolato da arbusti.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U50-10		Ci sono parcheggi nelle vicinanze N. 0		X
U50-11		Segnaletica adeguata		
U50-12		Pavimentazione conforme		
U50-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U50-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U50-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U50-16		Manovra sicura all'uscita del posto auto		
U50-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U50-18	7510	Ubicazione adeguata	X	
U50-19		Ci sono ostacoli		X
U50-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U50-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U50-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U50-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U50-24		C'è l'isola salvagente		X
U50-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U50-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U50-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U50-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U50-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	10/10/2017	N.
LUOGO:		VIA DELLA RESISTENZA		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
		50		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2
		Fruibilità da parte di tutti		4
		E' protetto e sicuro		4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
7510	Note: L'attraversamento in prossimità dell' incrocio T.Speri non è ricordato con la careggiata.			



IMG_7500
N. 44 3131.61 - E. 10 5213.75



IMG_7501
N. 44 3131.65 - E. 10 5213.78



IMG_7504
N. 44 3132.79 - E. 10 5213.77



IMG_7507
N. 44 3133.21 - E. 10 5213.95



IMG_7508
N. 44 3134.83 - E. 10 5214.5



IMG_7510
N. 44 3136.57 - E. 10 5215.76



IMG_7511
N. 44 3136.58 - E. 10 5215.78



IMG_7512
N. 44 3136.86 - E. 10 5216.68



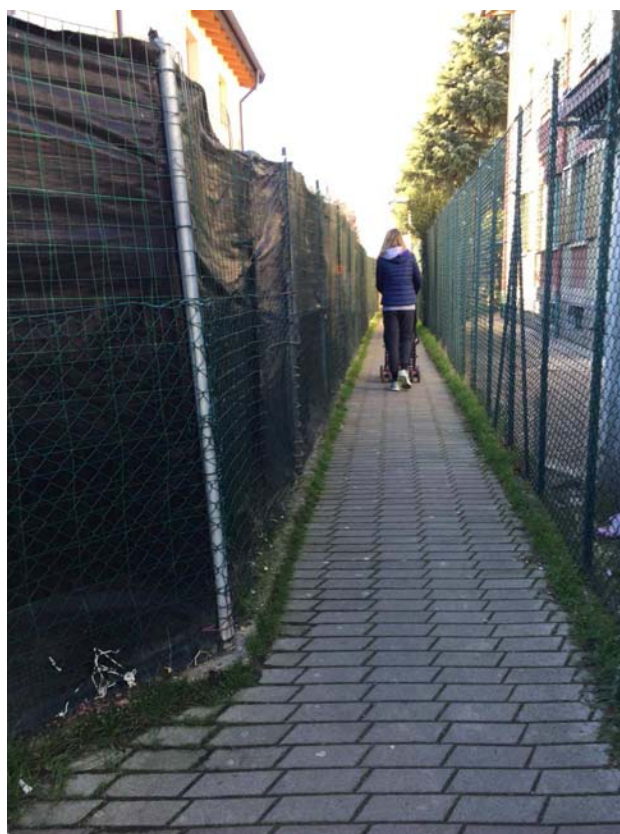
IMG_7513
N. 44 3136.84 - E. 10 5216.76



IMG_7516
N. 44 3136.79 - E. 10 5216.9



IMG_8738
N. 44 3131.3 - E. 10 5213.85



IMG_8743
N. 44 3131.3 - E. 10 5215.53