

**STATO DI FATTO**  
scala: 1:12000

ADOZIONE: DEL C.C. n. del APPROVAZIONE: DEL C.C. n. del

Il Sindaco Il Segretario Comunale  
**Lucia BURSI** **Alessandra Macri**

Progettista responsabile:  
**Roberto FARINA (OIKOS Ricerche Srl)**

Comune di Maranello:  
**Roberto Bolondi (Dirigente Area tecnica)**  
**Alessandro Bazzani**

Gruppo di lavoro OIKOS Ricerche:  
**Alessandra Carini (coord. operativo)**  
**Diego Pellatario**

**Antonio Corticella, Roberta Benassi (cartografia, elaborazioni SIT)**  
**Concetta Venezia (editing)**

**LEGENDA**

----- confine comunale  
- - - - - territorio urbanizzato

**Valori limite di emissione**  
Leq in dB(A) (art.2) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	45	35
	II	50	40
	III	55	45
	IV	60	50
	V	65	55
	VI	65	60

**Valori limite di immissione**  
Leq in dB(A) (art.3) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	50	40
	II	55	45
	III	60	50
	IV	65	55
	V	70	60
	VI	70	70

**Valori di qualità**  
Leq in dB(A) (art.7) DPCM 14 novembre 1997

stato di fatto	classe	diurno	notturno
	I	47	37
	II	52	42
	III	57	47
	IV	62	52
	V	67	57
	VI	70	70

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA**  
(D.P.R. 30.03.2004 n.142)  
**STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI**

TIPO DI STRADA rispetto a cui si applica	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo art. 102, 103, e art. 104 del D.Lgs. n. 152/02)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di ricovero e asili		Altri ricoveri	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada	100 (fascia A)	50	40	70	60	
						150 (fascia B)
B - Extraurbana principale	100 (fascia A)	50	40	70	60	
						150 (fascia B)
C - Extraurbana secondaria	100 (fascia A) <small>(strada a carreggiate separate e non P.U.T.)</small>	50	40	70	60	
						50 (fascia B) <small>(solo le aree urbane integrate secondarie)</small>
D - Urbana di scorrimiento	100 <small>(solo a carreggiate separate e interurbane)</small>	50	40	70	60	
						100 <small>(solo le aree urbane urbane di scorrimiento)</small>
E - Urbana di quartiere	30			definiti dal Comune, nel rispetto dei valori specifici in materia C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera A), della legge n. 447 del 1995.		
F - Locale	30			definiti dal Comune, nel rispetto dei valori specifici in materia C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla classificazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera A), della legge n. 447 del 1995.		

\* per le scuole vale solo il limite diurno

**STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE**

TIPO DI STRADA rispetto a cui si applica	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICHE (secondo art. 102, 103, e art. 104 del D.Lgs. n. 152/02)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di ricovero e asili		Altri ricoveri	
			Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))	Diurno (dB(A))	Notturno (dB(A))
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - Extraurbana secondaria	C1	250				
	C2	150	50	40	65	55
D - Urbana di scorrimiento		100	50	40	65	55
E - Urbana di quartiere		30				
F - Locale		30				

\* per le scuole vale solo il limite diurno

**(D.P.R. 18.11.1998 n.459)**

**FERROVIE ESISTENTI CON VELOCITA' DI PROGETTO NON SUPERIORE A 200 Km/h**

Fasce di pertinenza	Ampiezza (m)	Valori limite assoluti di immissione
A - Vicino alle infrastrutture	100	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 55 dB(A) Leq diurno, 45 dB(A) Leq notturno per gli altri ricoveri all'interno della fascia B di cui all'art. 3 comma 1, lettera a).
B - Distanze dalle infrastrutture	150	a) 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per le scuole, ospedali, case di cura e case di riposo, per le scuole vale il limite diurno; b) 55 dB(A) Leq diurno, 45 dB(A) Leq notturno per gli altri ricoveri all'interno della fascia B di cui all'art. 3 comma 1, lettera a).

