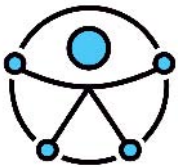




COMUNE DI MARANELLO

Provincia di Modena



SPAZIO RISERVATO AL COMUNE

Il committente:

Comune di Maranello (MO)
Piazza Libertà, 33

Il Responsabile unico

del procedimento:

Arch. Elisa Tommasini

Intervento:



PIANO ACCESSIBILITA' URBANA



progetto a cura di:



Bruno De Pietri

via Circonvallazione sud,50 41049 Sassuolo (MO)

Tel. 0536872042 cell. +39 347.6364441 email: bruno@depietri.eu - PEC: bruno.depietri@archiworldpec.it

STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE

n° tavola

**S-U
05**

Elaborato:

**SCHEDE DI RILIEVO da 5 a 30
E DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

POZZA

Scala:

data:

30.05.18

Rev. del:

POZZA

Crociale

- via Martinella
- via Lazio
- via Piemonte
- via Lombardia
- via Fonda

Pozza

- via Vandelli Sud
- via Vandelli Nord
- via Mascagni
- via Rossini
- via Bellini
- via Vignola Ovest
- Piazza Toscanini
- via Obici
- via Fermi
- via Mameli
- via Verdi
- via Nicchio
- via Ponchielli
- via Vignola Est
- via Manzoni
- via Milano
- via Palermo
- via Menotti
- via Roma - via Torino

– via Gramsci

– via Venezia

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA MARTINELLA		5
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		CATEGORIA		
		QUARTIERE CROCIALE		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Asse di collegamento tra via per Vignola e la Pedemontana con il quartiere Crociale e la zona artigianale. C'è solo un marciapiede sul lato est, privo di attraversamenti pedonali e parcheggi se non quelli esclusivi privati.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

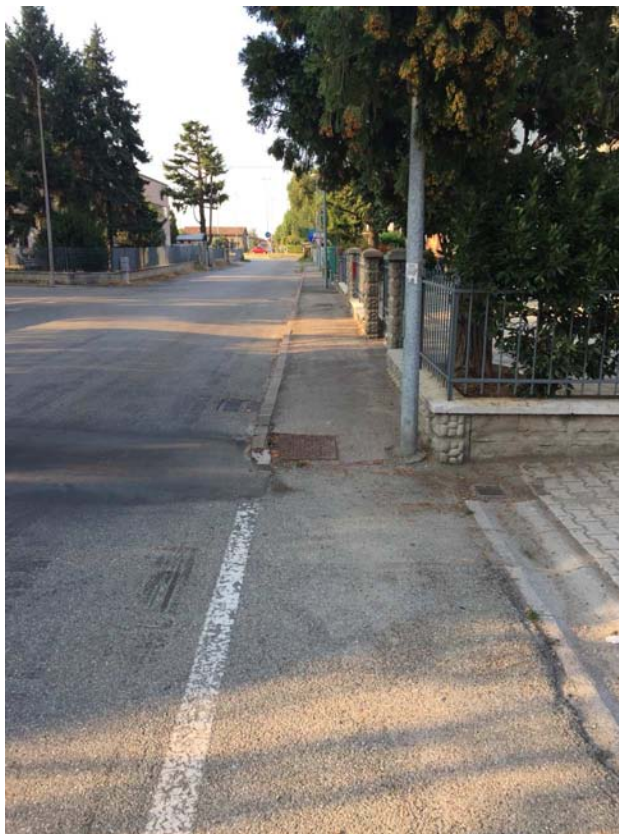
SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA MARTINELLA	QUARTIERE CROCIALE	5
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetti e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				
Mancanza di attraversamenti pedonali				



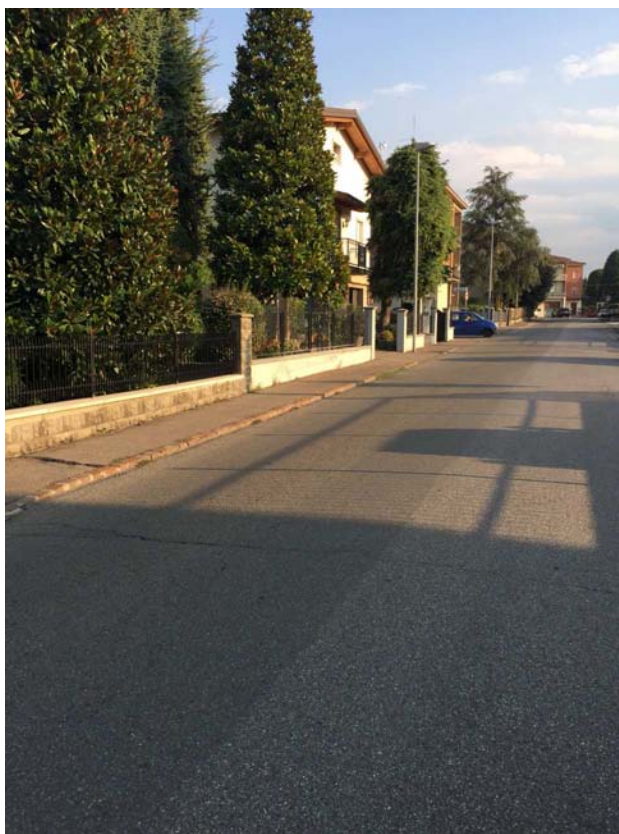
IMG_2321
N. 44 3153.78 - E. 10 5245.43



IMG_2322
N. 44 3153.6 - E. 10 5245.56



IMG_2323
N. 44 3156.48 - E. 10 5246.3



IMG_2325
N. 44 3149.85 - E. 10 5245.58

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017	N.
LUOGO:	VIA LAZIO	QUARTIERE CROCIALE	6
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

I marciapiedi sono privi di scivoli di raccordo negli attraversamenti con le vie laterali e in corrispondenza dei passaggi carrai, non c'è nessun attraversamento pedonale e nessun parcheggio riservato a disabili. La pavimentazione del marciapiede è in lastre di porfido "palladiana".

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Mancanza di scivoli di raccordo negli attraversamenti con le vie laterali e in corrispondenza dei passaggi carrai		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

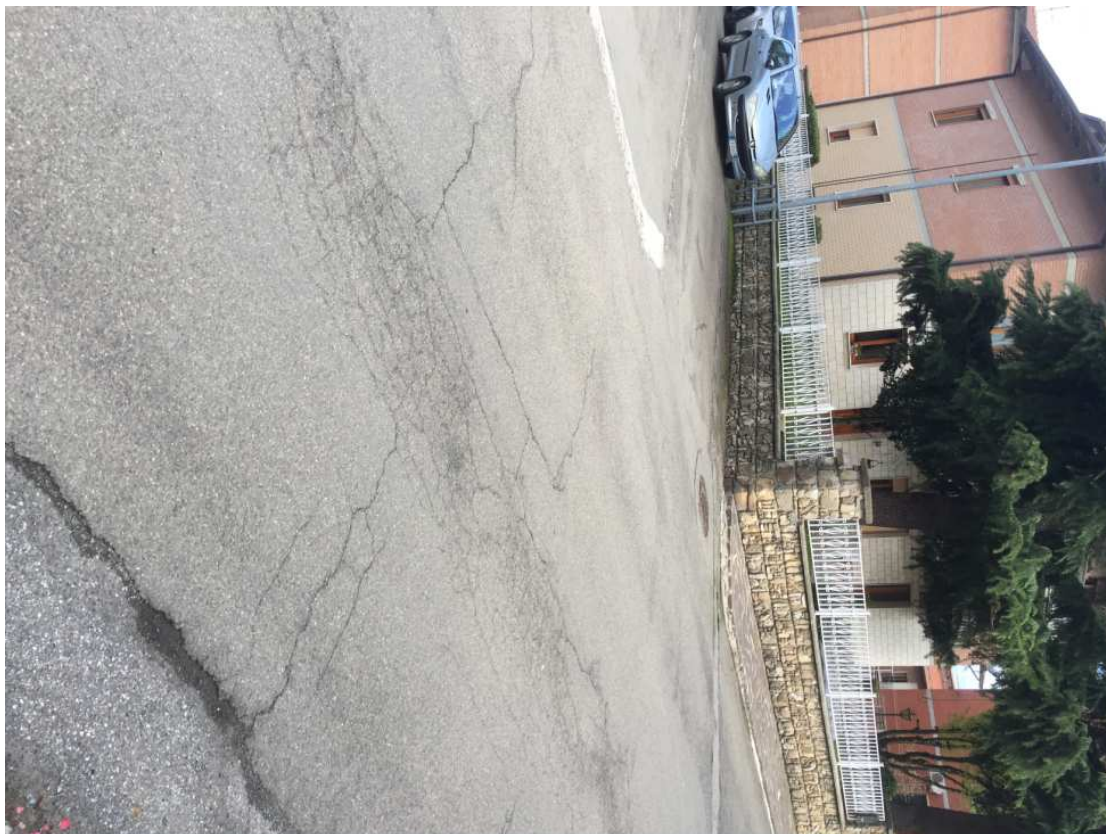
SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/09/2017		N.
LUOGO: VIA LAZIO		QUARTIERE CROCIALE		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start; margin-top: 10px;"> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> <div style="margin: 5px;"></div> </div> </div>				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetti e sicuro				
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:		Mancanza di attraversamenti pedonali		



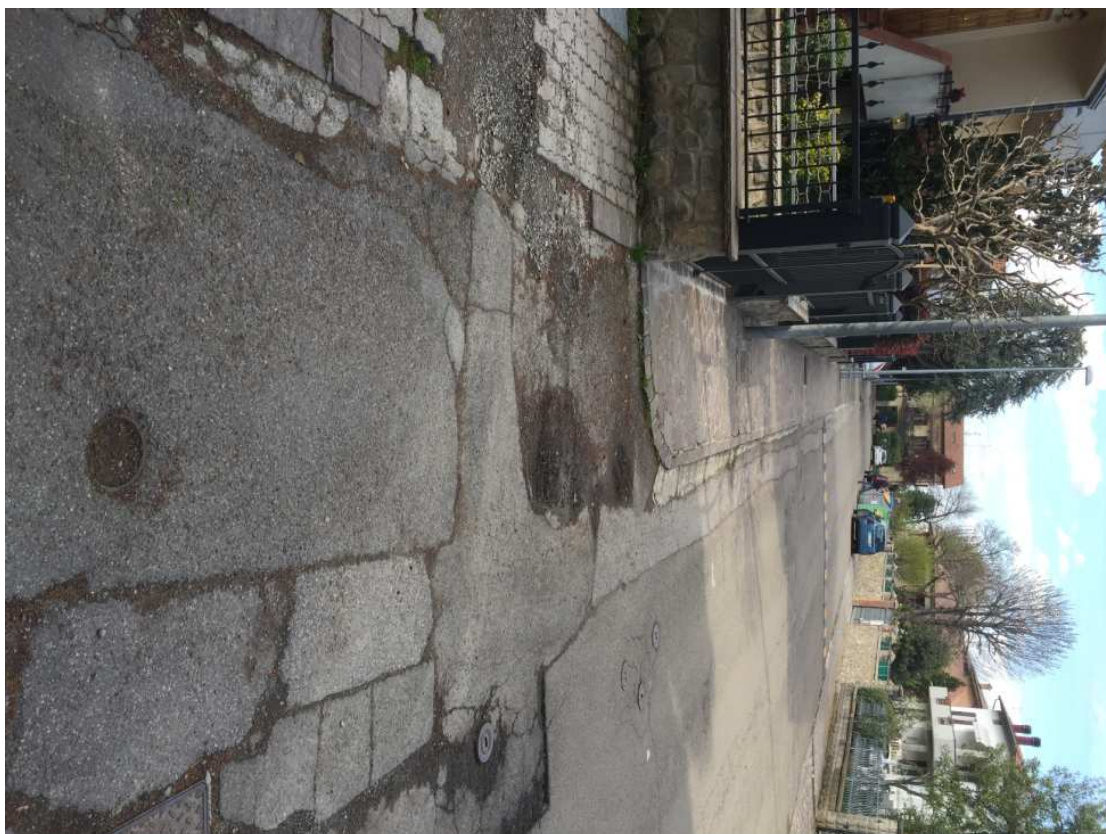
IMG_9966
N. 44 3149.63 - E. 10 5250.36



IMG_9967
N. 44 3150.92 - E. 10 5250.4



IMG_9968
N. 44 3151.13 - E. 10 5250.42



IMG_9969
N. 44 3152.86 - E. 10 5250.4



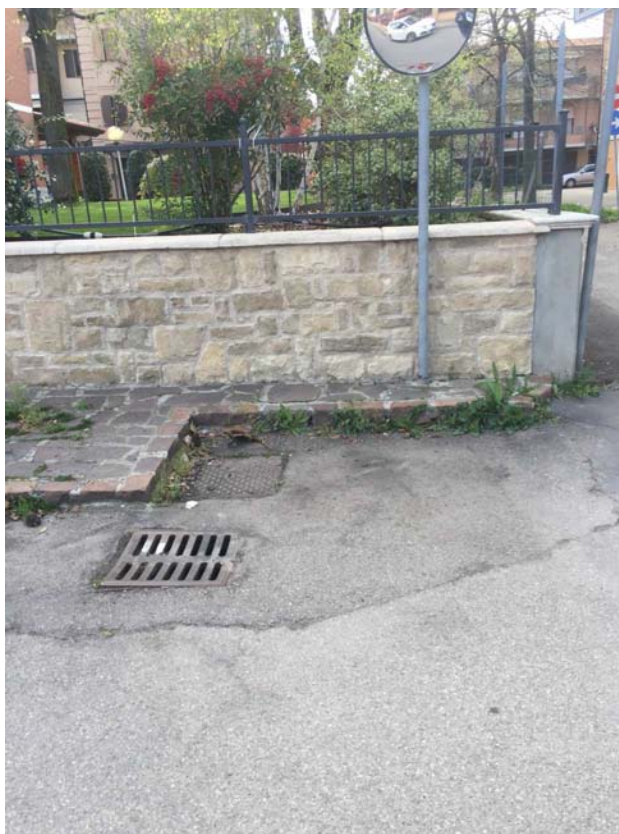
IMG_9970
N. 44 3154.2 - E. 10 5250.8



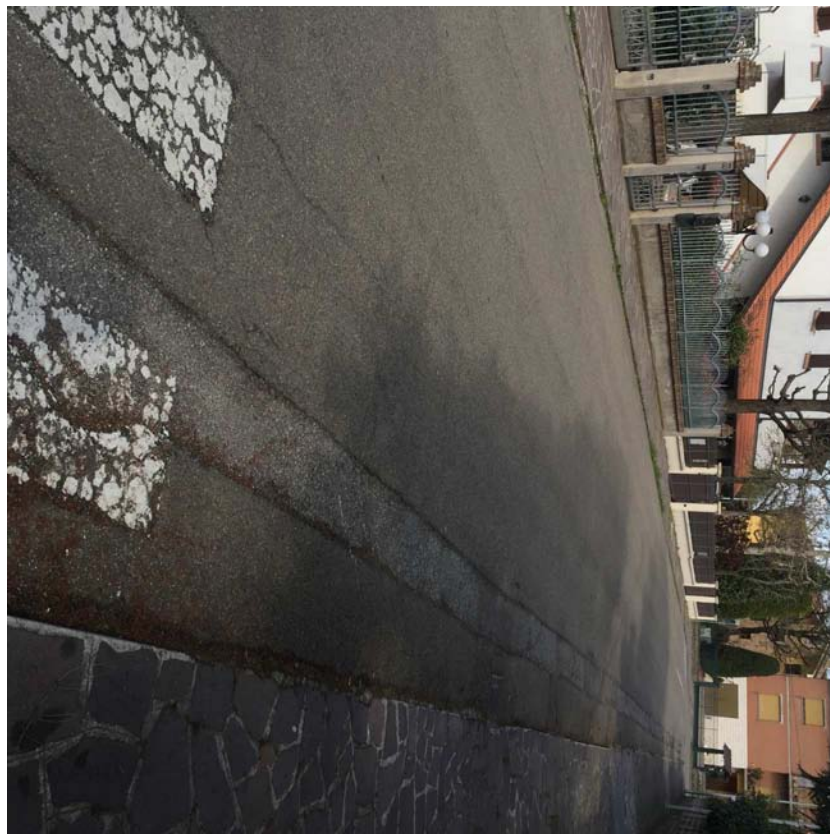
IMG_9971
N. 44 3154.2 - E. 10 5250.8



IMG_9972
N. 44 3156.19 - E. 10 5250.87



IMG_9973
N. 44 3156.17 - E. 10 5250.72



IMG_9975
N. 44 3148.82 - E. 10 5252.82



IMG_9963
N. 44 3148.94 - E. 10 5250.35

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 07/05/2018	N.
LUOGO:	VIA PIEMONTE	QUARTIERE CROCIALE	7
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Nel tratto tra via Martinella e via Lazio non ci sono dislivelli nei marciapiedi su entrambi i lati mentre tra via lazio e a fine della via il marciapiede non è raccordato in presenza degli accessi alle abitazioni. La pendenza laterale in alcuni casi è accentuata ma rientra nelle tolleranze.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		X
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA PIEMONTE	QUARTIERE CROCIALE	7
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		L'attraversamento è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		



IMG_9960
N. 44 3148.87 - E. 10 5248.16



IMG_9961
N. 44 3148.87 - E. 10 5248.16



IMG_9965
N. 44 3148.9 - E. 10 5250.32



IMG_9964
N. 44 3148.92 - E. 10 5250.36

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.
LUOGO:		VIA LOMBARDIA		8
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		CATEGORIA		
Quartiere Crociale				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Via prevalentemente residenziale con marciapiedi in lastre di porfido da un lato e in asfalto sul lato opposto. Gli scivoli di raccordo nei dislivelli in corrispondenza degli accessi sono presenti, in un caso in prossimità dell'incrocio con via Fonda civico 19-21 sono superabili con accompagnatore. Mancano attraversamenti pedonali e continuità marciapiede lato sud per accedere a via Fonda-via per Vignola. Non ci sono parcheggi per disabili.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Si segnala il restringimento del marciapiede in corrispondenza dei bidoni della raccolta differenziata.		

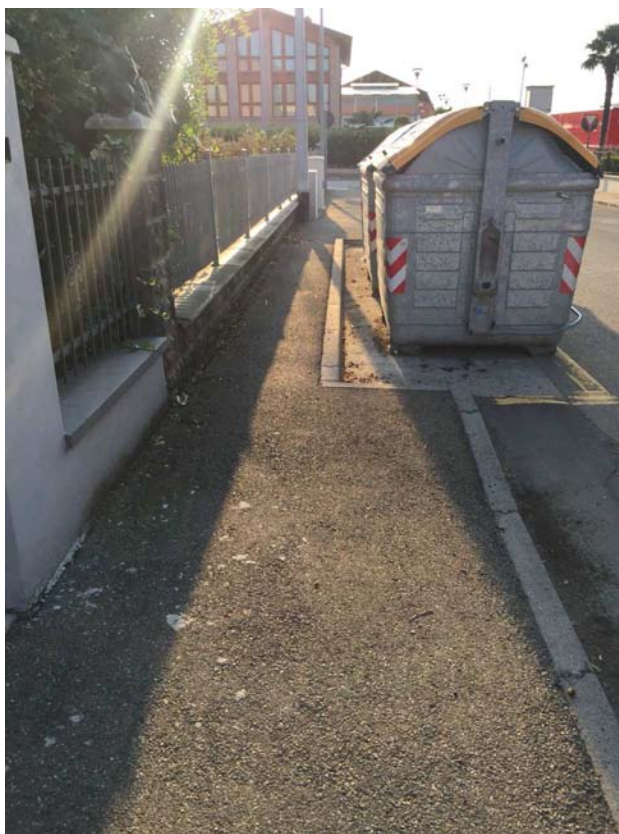
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 07/05/2018	N.
LUOGO: VIA LOMBARDIA		QUARTIERE CROCIALE	8
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			
VALUTAZIONE			
Stato di manutenzione degli attraversamenti:			
Fruibilità da parte di tutti			
L'attraversamento è protetti e sicuro			
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
Note:			



IMG_2328
N. 44 3147.38 - E. 10 5246.95



IMG_2330
N. 44 3147.38 - E. 10 5246.97



IMG_2331
N. 44 3147.38 - E. 10 5247



IMG_2333
N. 44 3147.27 - E. 10 5249.73

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 07/05/2018	N.
LUOGO:	VIA FONDA	QUARTIERE CROCIALE	9
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

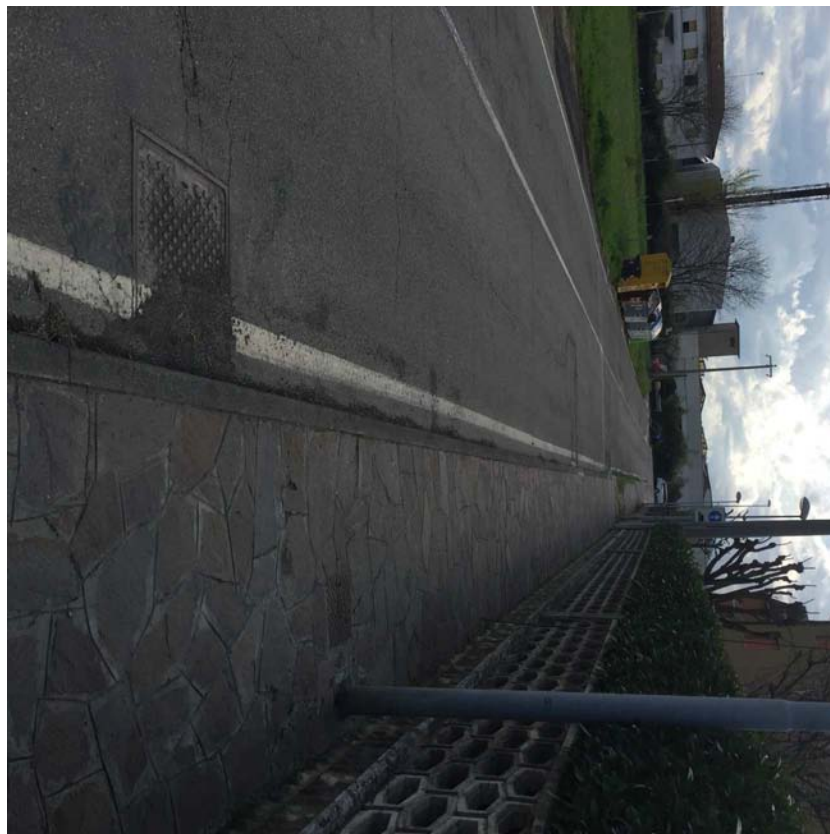
Il marciapiede è stato realizzato solo in prossimità delle abitazioni, manca in molti caso continuità di percorrenza. La via è priva di attraversamenti e parcheggi riservati ai disabili.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Marciapiede sul lato est non è sempre presente		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	07/05/2018	N.																		
LUOGO:		VIA FONDA		9																		
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		CATEGORIA																				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																						
																						
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				2																		
Fruibilità da parte di tutti				1																		
L'attraversamento è protetti e sicuro				1																		
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile																			
Note: Unico attraversamento è quello in prossimità dell'incrocio con via per Vignola, su entrambi i lati di via Fonda non c'è il marciapiede l'attraversamento entra in un'area privata.																						



IMG_9976
N. 44 3148.7 - E. 10 5255.23



IMG_9977
N. 44 3148.67 - E. 10 5255.23



IMG_9978
N. 44 3150.87 - E. 10 5257.29



IMG_9980
N. 44 3151.32 - E. 10 5258.07



IMG_9981
N. 44 3153.23 - E. 10 5259.96



IMG_9982
N. 44 3153.24 - E. 10 5259.93

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA VANDELLI SUD	FRAZ. POZZA	10	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Nel primo tratto tra via per Vignola e via Nicchio i marciapiedi sono discontinui su entrambi i lati e di difficile percorribilità anche con accompagnatore a causa della scarsa manutenzione, nel tratto successivo è stato realizzato un ampio marciapiede in autobloccati e attraversamenti con dosso all'uscita delle scuole ben illuminati. Lungo la via non ci sono parcheggi per disabili, collocati nell'ingresso secondario da via Ponchielli.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Da Via Nicchio in direzione sud sul lato est è stato realizzato un ampio marciapiedi fino al centro sportivo. Nel tratto da via Vignola a via Nicchio il marciapiede è discontinuo in tratti solo su un lato.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico	X	
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA VANDELLI SUD		FRAZ. POZZA
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		10
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
U1-29	Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			X
VALUTAZIONE				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			4
	Fruibilità da parte di tutti			3
	L'attraversamento è protetto e sicuro			3
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
	Note: L'impianto semaforico è in corrispondenza di via per Vignola			



IMG_9640
N. 44 3140.96 - E. 10 5332.6



IMG_9641
N. 44 3140.98 - E. 10 5332.59



IMG_9642
N. 44 3139.52 - E. 10 5331.09



IMG_9643
N. 44 3139.37 - E. 10 5331.12



IMG_9646
N. 44 3138.88 - E. 10 5330.88



IMG_9647
N. 44 3138.71 - E. 10 5330.86



IMG_9649
N. 44 3138.14 - E. 10 5330.57



IMG_9650
N. 44 3136.64 - E. 10 5329.43



IMG_9651
N. 44 3136.41 - E. 10 5329.34



IMG_9652
N. 44 3136.38 - E. 10 5329.31



IMG_9653
N. 44 3134.5 - E. 10 5328.06



IMG_9654
N. 44 3134.5 - E. 10 5328.06



IMG_9655
N. 44 3134.47 - E. 10 5328.08



IMG_9658
N. 44 3134.1 - E. 10 5327.81



IMG_9659
N. 44 3134.1 - E. 10 5327.81



IMG_9660
N. 44 3134.1 - E. 10 5327.81



IMG_9661
N. 44 3134.1 - E. 10 5327.81



IMG_9663
N. 44 3133.8 - E. 10 5327.74



IMG_9665
N. 44 3133.53 - E. 10 5327.55



IMG_9666
N. 44 3132.37 - E. 10 5326.71



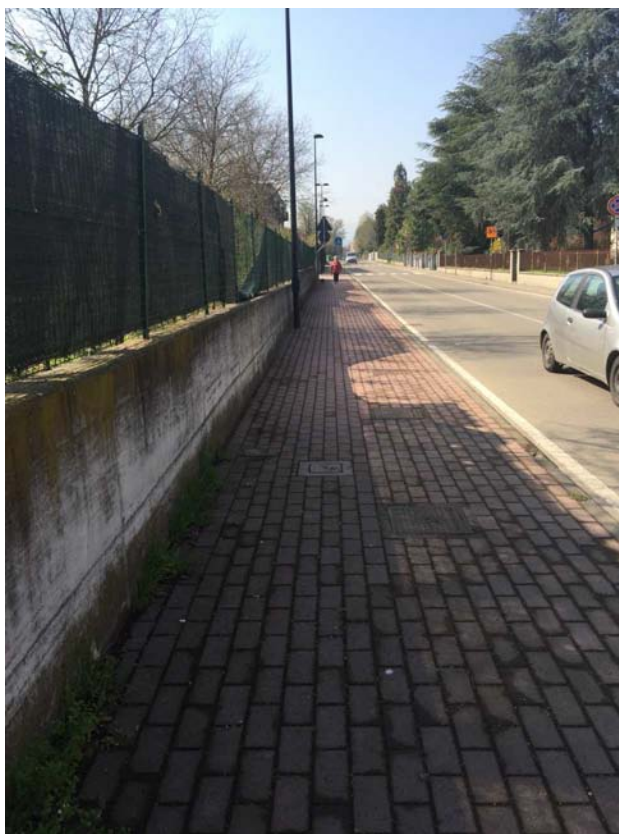
IMG_9667
N. 44 3132.35 - E. 10 5326.69



IMG_9668
N. 44 3132.29 - E. 10 5326.48



IMG_9669
N. 44 3132.27 - E. 10 5326.4



IMG_9670
N. 44 3132.13 - E. 10 5326.83



IMG_9671
N. 44 3132.11 - E. 10 5326.86



IMG_9672
N. 44 3132.13 - E. 10 5326.86



IMG_9675
N. 44 3131.89 - E. 10 5326.63



IMG_9676
N. 44 3128.99 - E. 10 5324.88



IMG_9677
N. 44 3128.99 - E. 10 5324.88



IMG_9679
N. 44 3128.98 - E. 10 5324.94



IMG_9681
N. 44 3126.79 - E. 10 5323.5



IMG_9683
N. 44 3126.63 - E. 10 5323.38



IMG_9685
N. 44 3126.52 - E. 10 5323.38



IMG_9686
N. 44 3126.35 - E. 10 5323.34



IMG_9687
N. 44 3125.6 - E. 10 5322.86



IMG_9688
N. 44 3125.39 - E. 10 5322.88



IMG_9689
N. 44 3124.28 - E. 10 5322.17



IMG_9690
N. 44 3124.22 - E. 10 5321.81



IMG_9691
N. 44 3124.03 - E. 10 5321.69



IMG_9692
N. 44 3123.3 - E. 10 5321.2


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA VANDELLI NORD	FRAZ. POZZA	11	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Tratto di strada utilizzato prevalentemente per collegare il centro di Pozza con le residenze a nord verso la campagna. La strada non è accessibile anche per chi è con accompagnatore sia i marciapiedi sia gli attraversamenti sono da ripensare in un ottica di continuità della mobilità pedonale lungo via Vandelli

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetto e sicuro		1
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Il percorso è interrotto dai bidoni della raccolta differenziata collocati sul marciapiede. Il marciapiede è privo di scivoli di raccordo ai dislivelli e di ampiezza limitata.	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA VANDELLI NORD		FRAZ. POZZA
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		11
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
U1-29	Nel semaforo c'è il dispositivo acustico			
VALUTAZIONE				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			2
	Fruibilità da parte di tutti			1
	L'attraversamento è protetto e sicuro			1
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
	Note: L'attraversamento in prossimità di via per Vignola conduce ai parcheggi sul fronte del locale Old Station, mentre quello della Farmacia il marciapiede è di larghezza inferiore al metro e con ostacoli, il piazzale della farmacia ha una pendenza tale che anche per chi è con accompagnatore ha difficoltà ad accedere alla Farmacia.			



IMG_9546
N. 44 3145.21 - E. 10 5334.8



IMG_9547
N. 44 3145.21 - E. 10 5334.83



IMG_9550
N. 44 3145.1 - E. 10 5335.05



IMG_9553
N. 44 3145.48 - E. 10 5335.53



IMG_9638
N. 44 3140.94 - E. 10 5332.65



IMG_9639
N. 44 3140.99 - E. 10 5332.64

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA MASCAGNI	FRAZ. POZZA	12
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Via residenziale della zona nord di Pozza, collegata con il centro con percorsi pedonali stretti e con molti ostacoli e difficoltà a causa della assenza di edifici d'interesse pubblico, questo costringe i residenti a frequenti spostamenti in auto

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>	X	
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA MASCAGNI		FRAZ. POZZA		12
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9554
N. 44 3145.43 - E. 10 5336.87



IMG_9556
N. 44 3144.84 - E. 10 5339.12

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	06/04/2018	N.
LUOGO:	VIA ROSSINI	FRAZ. POZZA	13	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Via e piazza Rossini sono con marciapiedi in lastre di porfido con dislivelli non raccordati negli accessi carri e lungo il percorso verso via per Vignola. L'intero quartiere presenta difficoltà per tutte le persone con disabilità.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		X
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 06/04/2018		N.
LUOGO: VIA ROSSINI		FRAZ. POZZA		13
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				1
L'attraversamento è protetto e sicuro				1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note: Nell'attraversamento in prossimità di via Mascagni è stao posto due bidoni dell'RSU sul marciapiede di via Rossini.				



IMG_9559
N. 44 3143.57 - E. 10 5343.17



IMG_9560
N. 44 3143.38 - E. 10 5343.33



IMG_9561
N. 44 3142.35 - E. 10 5343.55



IMG_9562
N. 44 3141.62 - E. 10 5341.82

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA BELLINI	FRAZ. POZZA	14	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

I marciapiedi sono con scalini e non hanno scivoli e rampe di raccordo. Non sono presenti attraversamenti pedonali e posti auto per disabili.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		1
		Il percorso è protetti e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Mancanza di raccordo con i dislivelli d'accesso alle residenze.		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA BELLINI		FRAZ. POZZA		14
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
L'attraversamento è protetto e sicuro		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9564
N. 44 3140.81 - E. 10 5340.91



IMG_9565
N. 44 3140.79 - E. 10 5340.88



IMG_9568
N. 44 3140.17 - E. 10 5342.95



IMG_9566
N. 44 3140.28 - E. 10 5342.62

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA VIGNOLA OVEST	FRAZ. POZZA	15	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Nel tratto fronte piazza Toscanini sul lato sud manca il marciapiede. Non sono accessibili i negozi fronte chiesa e la ferramenta per mancanza di scivoli e rampe con pendenze adeguate. L'impianto semaforico è dotato di pulsantiera di chiamata ma non facilmente riconoscibili e collocate non sulla palo semaforico.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Gli ostacoli sono i dissuasori presenti lungo il percorso		

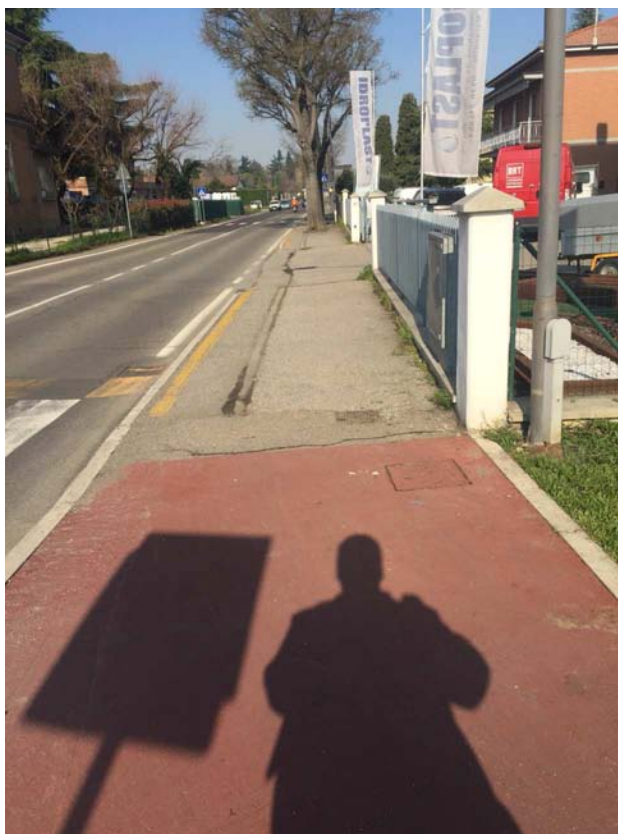
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		4
		Fruibilità da parte di tutti		4
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Posto auto fronte BPER		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente Nell'attraversamento con semaforo	X	
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico	X	
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA VIGNOLA OVEST	FRAZ. POZZA	15
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				4
Fruibilità da parte di tutti				4
L'attraversamento è protetto e sicuro				4
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9518
N. 44 3140.62 - E. 10 5326.43



IMG_9520
N. 44 3139.33 - E. 10 5325.93

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	PIAZZA TOSCANINI	FRAZ. POZZA	16	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La piazza è priva di marciapiede perimetrale e di percorso protetto per pedoni se non quello centrale ovale nel quale non vengono segnalate a terra le uscite e gli attraversamenti pedonali.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>		X
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		Il percorsi è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		PIAZZA TOSCANINI		16
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. POZZA		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati: 				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_2347
N. 44 3136.18 - E. 10 5337.56



IMG_2348
N. 44 3136.3 - E. 10 5339.27


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA OBICI	FRAZ. POZZA		17
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' un quartiere realizzato recentemente, con ampie zone verdi a protezione dei percorsi ciclo pedonali. I percorsi non hanno ostacoli ne scalini, sono ben raccordati e si distribuiscono con continuità nel comparto. La collocazione degli attraversamenti e dei posi auto per disabili sono pensati correttamente, peccato che non sia stato fatto nulla per i non vedenti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		Il percorsi è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		E' protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA OBICI	FRAZ. POZZA	17	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			5
	Fruibilità da parte di tutti			4
	L'attraversamento è protetto e sicuro			5
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
	Note: Gli attraversamenti sono vicino a siepi che se non potate possono creare ostacolo visivo			



IMG_9522
N. 44 3141.12 - E. 10 5326.06



IMG_9523
N. 44 3141.2 - E. 10 5326.3



IMG_9524
N. 44 3141.18 - E. 10 5326.38



IMG_9526
N. 44 3143.68 - E. 10 5328.97



IMG_9527
N. 44 3143.68 - E. 10 5328.97



IMG_9528
N. 44 3143.68 - E. 10 5328.97



IMG_9529
N. 44 3144.16 - E. 10 5329.09



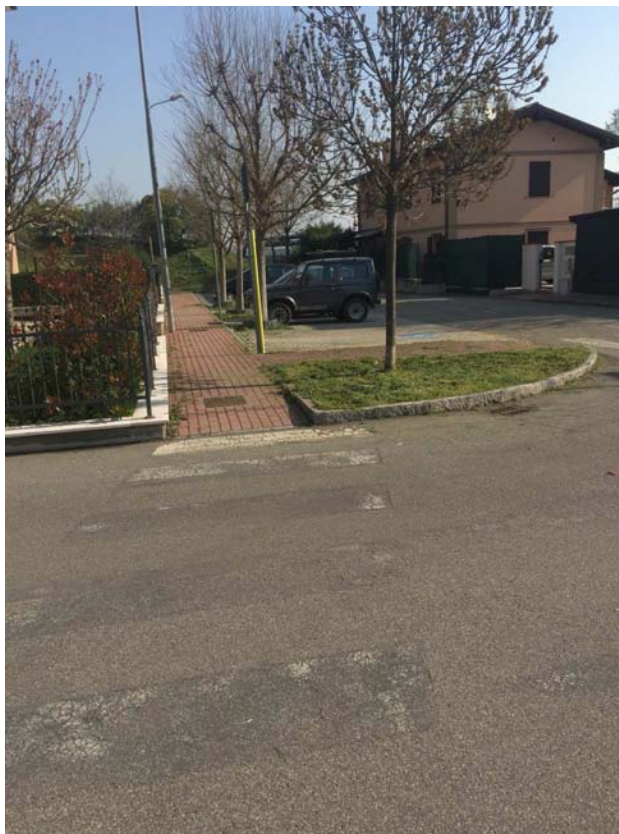
IMG_9531
N. 44 3144.3 - E. 10 5329.17



IMG_9532
N. 44 3144.85 - E. 10 5328.64



IMG_9533
N. 44 3146.48 - E. 10 5329.79



IMG_9536
N. 44 3148.35 - E. 10 5330.9



IMG_9537
N. 44 3148.41 - E. 10 5330.97



IMG_9538
N. 44 3148.54 - E. 10 5331.45



IMG_9539
N. 44 3148.56 - E. 10 5331.46

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA FERMI	FRAZ. POZZA		18
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

E' un quartiere realizzato recentemente, con ampie zone verdi a protezione dei percorsi ciclo pedonali. I percorsi non hanno ostacoli ne scalini, sono ben raccordati e si distribuiscono con continuità nel comparto. La collocazione degli attraversamenti e dei posi auto per disabili sono pensati correttamente, peccato che non sia stato fatto nulla per i non vedenti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		Il percorsi è protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		E' protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA FERMI		18
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		FRAZ. POZZA		
		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			5
	Fruibilità da parte di tutti			4
	L'attraversamento è protetto e sicuro			5
	valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9534
N. 44 3146.97 - E. 10 5329.98



IMG_9535
N. 44 3146.97 - E. 10 5329.98



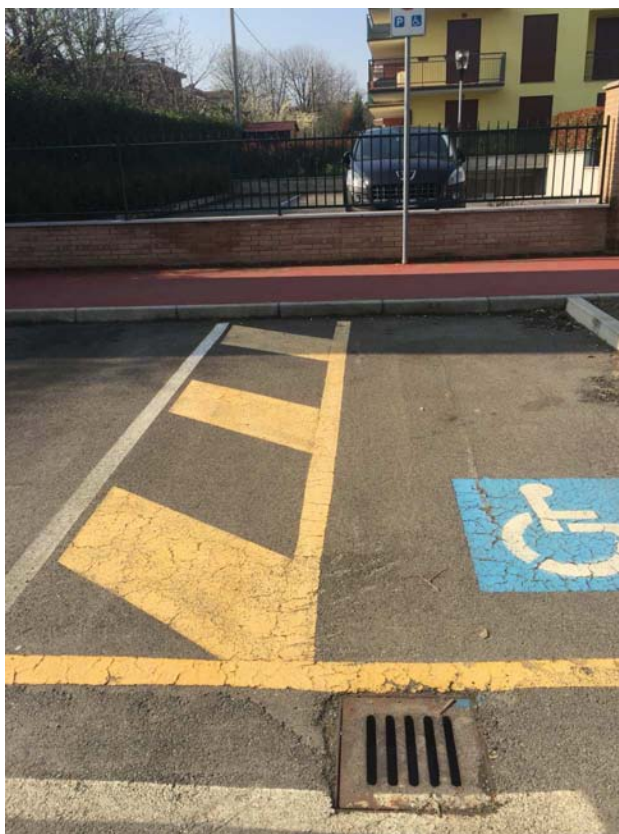
IMG_9540
N. 44 3146.06 - E. 10 5331.93



IMG_9541
N. 44 3146.11 - E. 10 5332.58



IMG_9542
N. 44 3145.87 - E. 10 5332.94



IMG_9543
N. 44 3145.74 - E. 10 5333.07



IMG_9544
N. 44 3145.21 - E. 10 5334.71



IMG_9545
N. 44 3145.22 - E. 10 5334.72


SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA MAMELI	FRAZ. POZZA	19	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il marciapiede sul lato est ha alberi che ne restringono il passaggio con grigliati autobloccanti fino all'altezza dell'incrocio per piazza Toscanini. La pavimentazione è in porfido. Nel tratto sud non ci sono nè parcheggi né attraversamenti.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorsi è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		X
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		X
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		3

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA MAMELI		FRAZ. POZZA		19
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				
Fruibilità da parte di tutti				2
L'attraversamento è protetto e sicuro				3
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9589
N. 44 3134.76 - E. 10 5341.19



IMG_9591
N. 44 3134.29 - E. 10 5341.14



IMG_9592
N. 44 3134.29 - E. 10 5341.11



IMG_9595
N. 44 3132.7 - E. 10 5339.34



IMG_9596
N. 44 3130.68 - E. 10 5337.33



IMG_9598
N. 44 3130.77 - E. 10 5336.57

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA VERDI	FRAZ. POZZA	20
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		

Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:

La via è priva di marciapiede per il tratto da via per Vignola a Via Puccini. Il marciapiede ha alberature e restringe il percorso senza ostacolarlo eccessivamente.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati		X
		su un lato	X	
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorsi è protetto e sicuro		4
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

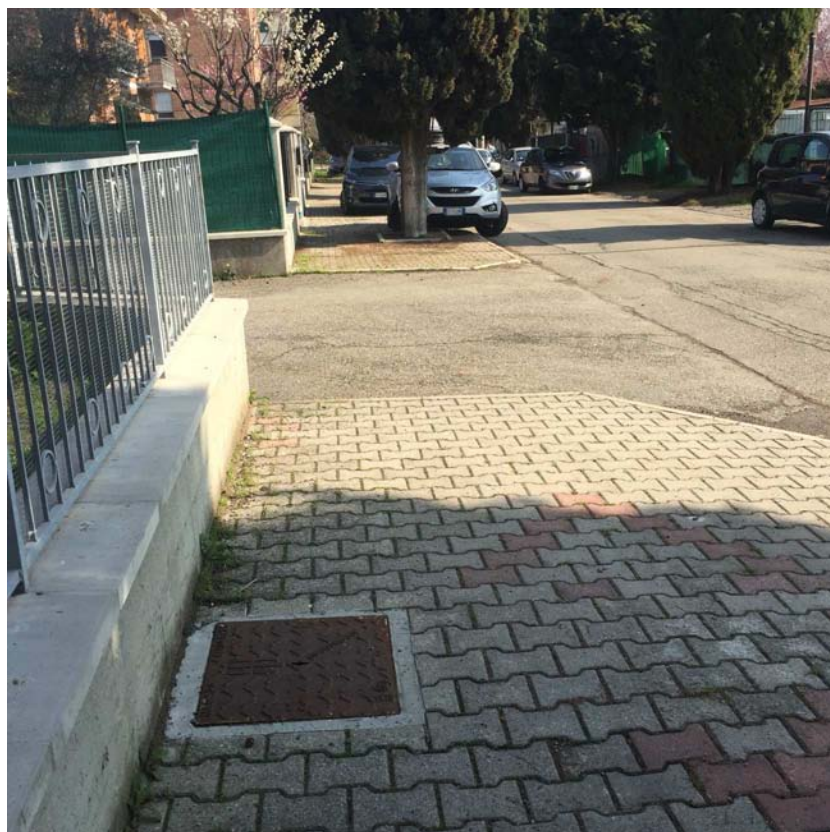
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA VERDI		FRAZ. POZZA		20
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				1
L'attraversamento è protetto e sicuro				1
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note: Unico attraversamento Via per Vignola				



IMG_9610
N. 44 3132.85 - E. 10 5331.48



IMG_9611
N. 44 3134.77 - E. 10 5332.24



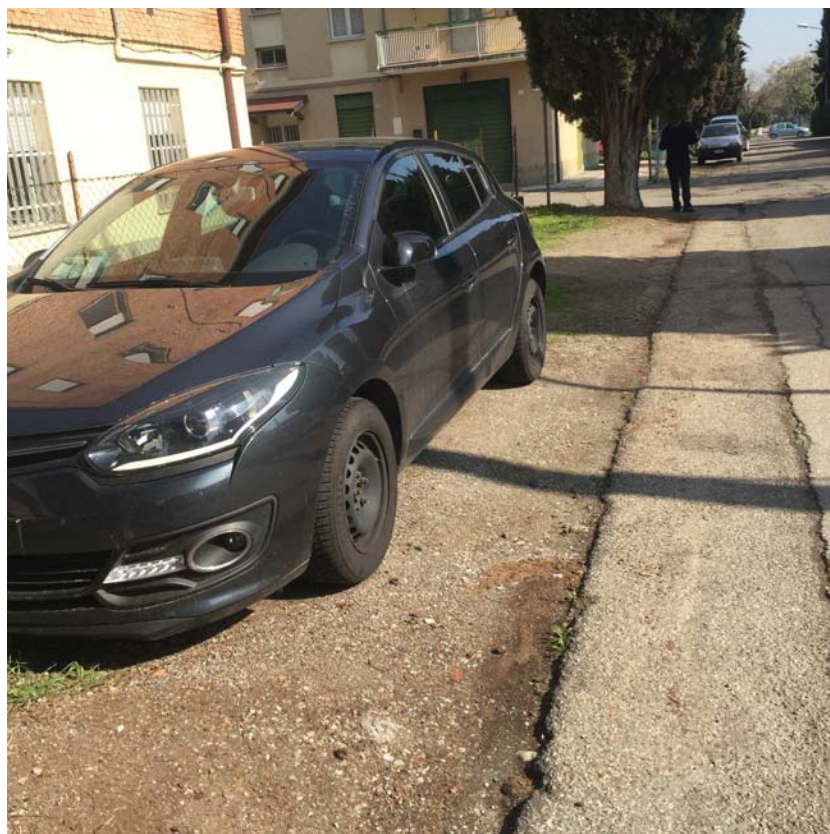
IMG_9613
N. 44 3134.76 - E. 10 5332.27



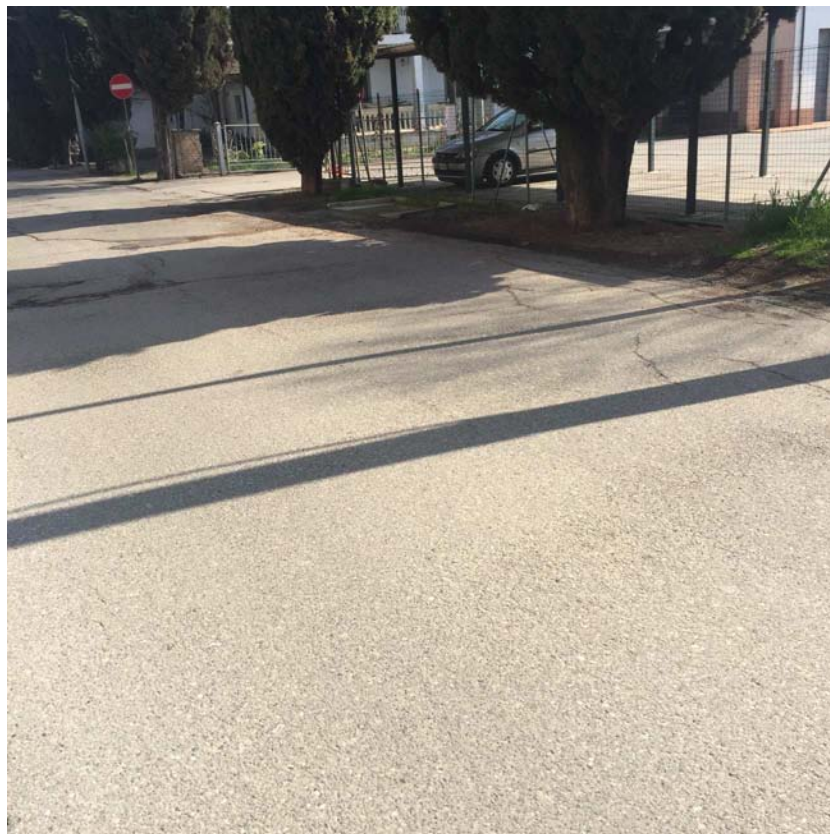
IMG_9614
N. 44 3134.76 - E. 10 5332.27



IMG_9615
N. 44 3136.21 - E. 10 5333.68



IMG_9616
N. 44 3136.2 - E. 10 5333.7



IMG_9617
N. 44 3136.21 - E. 10 5333.69



IMG_9618
N. 44 3136.27 - E. 10 5333.9



IMG_9619
N. 44 3136.65 - E. 10 5334.23



IMG_9620
N. 44 3138.89 - E. 10 5336.03

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA NICCHIO	FRAZ. POZZA	21	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La via è una trasversale di via Vandelli, collega la parte est di Pozza per terminare parallela alla Nuova via Estense SS12. Nel tratto parallelo all'Estense ha un solo marciapiede verso ovest con un unico ostacolo circa a metà di un manufatto di distribuzione di rete. All'altezza del campo sportivo i bidoni dell'RSU non sono sempre posizionati correttamente ostacolando il passaggio pedonale.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	All'altezza del campo sportivo i bidoni dell'RSU non sono sempre posizionati correttamente ostacolando il passaggio pedonale	

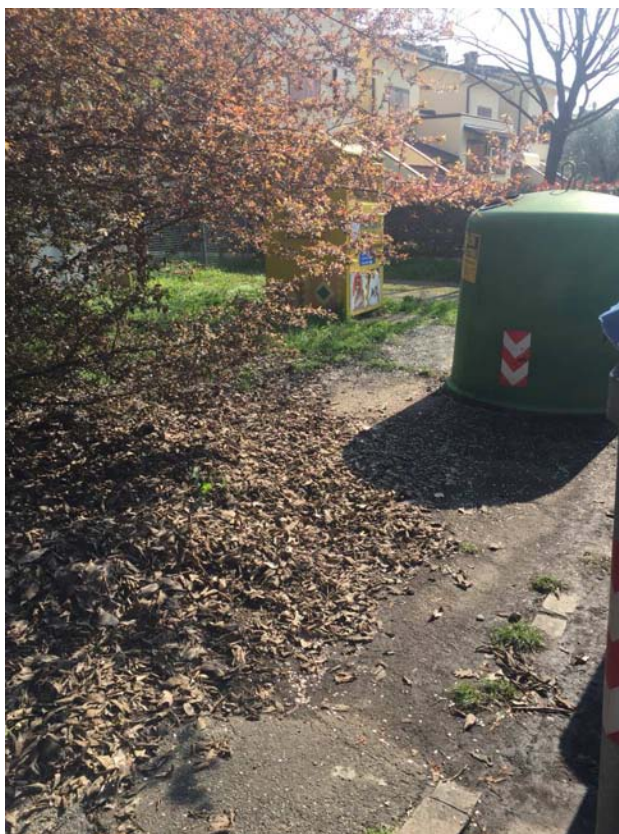
Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati	X	
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA NICCHIO	FRAZ. POZZA	21
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			2
	Fruibilità da parte di tutti			1
	L'attraversamento è protetto e sicuro			1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note:			



IMG_9601
N. 44 3131.54 - E. 10 5335.1



IMG_9604
N. 44 3131.74 - E. 10 5334.45



IMG_9605
N. 44 3131.74 - E. 10 5334.39



IMG_9606
N. 44 3132 - E. 10 5333.65

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA PONCHIELLI	FRAZ. POZZA	22	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

La via ha una pavimentazione in lastre di porfido con raccordi accentuati che non permettono un graduale superamento del dislivello. La piazze è ben organizzata sia i marciapiedi sia i posti auto sono stati realizzati correttamente. Gli attraversamenti sono sicuri e con buona visibilità.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		
		Nella prima parte dopo l'incrocio con via Nicchio manca il marciapiede lato ovest		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili N.3 parcheggio centro sportivo	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa	X	
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		5
		Fruibilità da parte di tutti		5
		E' protetto e sicuro		5
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		5

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA PONCHIELLI		FRAZ. POZZA		22
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				5
L'attraversamento è protetto e sicuro				5
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9607
N. 44 3131.9 - E. 10 5333.4



IMG_9609
N. 44 3131.87 - E. 10 5333.16

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA VIGNOLA EST	FRAZ. POZZA	23	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Il tratto comprende dal semaforo del centro di Pozza fino all'uscita del centro abitato direzione Maranello. All'altezza di via Obici la pavimentazione è stata rialzata in modo da creare un dosso di rallentamento, l'attraversamento pedonale è stato collocato nell'incrocio di via Torino senza proseguire con un marciapiede o percorso pedonale. l'altro attraversamento è regolato dal semaforo. Sul lato nord c'è la pista ciclo pedonale che prosegue in direzione Maranello.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>		X
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>	X	
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile	X	
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		4
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico	X	
		Solo il semaforo al centro di Pozza		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato	X	
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni	X	
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata	X	
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico	X	

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA VIGNOLA EST	FRAZ. POZZA	23
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
VALUTAZIONE				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			2
	Fruibilità da parte di tutti			3
	L'attraversamento è protetto e sicuro			3
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
	Note:			



IMG_9571
N. 44 3136.73 - E. 10 5342.47



IMG_9572
N. 44 3136.73 - E. 10 5342.47



IMG_9573
N. 44 3136.53 - E. 10 5342.89



IMG_9574
N. 44 3135.62 - E. 10 5344.87



IMG_9575
N. 44 3135.64 - E. 10 5344.78



IMG_9576
N. 44 3135.64 - E. 10 5344.92



IMG_9577
N. 44 3135.5 - E. 10 5345.14



IMG_9579
N. 44 3135.4 - E. 10 5344.32



IMG_9580
N. 44 3135.95 - E. 10 5342.61



IMG_9582
N. 44 3135.95 - E. 10 5342.59



IMG_9584
N. 44 3135.95 - E. 10 5342.59



IMG_9588
N. 44 3135.18 - E. 10 5341.56



IMG_9621
N. 44 3139.01 - E. 10 5336.14



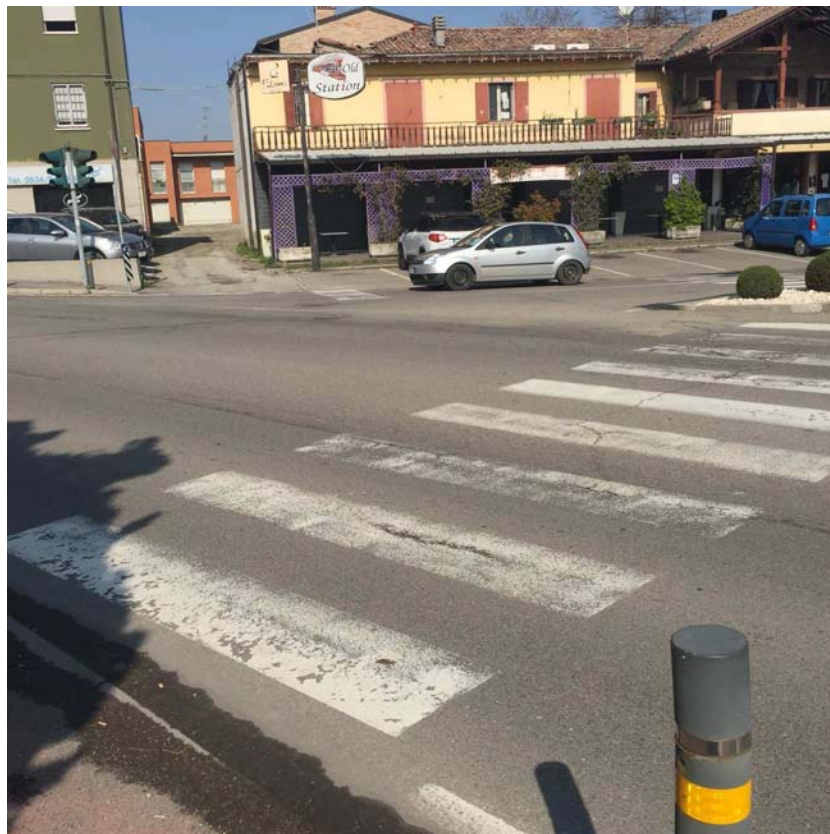
IMG_9622
N. 44 3139.06 - E. 10 5336.11



IMG_9623
N. 44 3139.06 - E. 10 5336.11



IMG_9624
N. 44 3140.03 - E. 10 5332.65



IMG_9625
N. 44 3140.03 - E. 10 5332.61



IMG_9626
N. 44 3140.03 - E. 10 5332.61



IMG_9627
N. 44 3140.06 - E. 10 5332.59



IMG_9628
N. 44 3140 - E. 10 5332.27



IMG_9629
N. 44 3139.99 - E. 10 5332.23



IMG_9630
N. 44 3139.99 - E. 10 5332.23



IMG_9631
N. 44 3140.48 - E. 10 5332.46



IMG_9633
N. 44 3140.51 - E. 10 5332.39

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA MANZONI	FRAZ. POZZA	24
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		

Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:

Via residenziale di quartiere nel primo tratto in prossimità di via Milano gli autobloccanti drenanti degli alberi impediscono il passaggio alle carrozzine, a circa metà della via i bidoni dell'RSU restringono il passaggio del marciapiede su un lato.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA MANZONI		FRAZ. POZZA		24
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9746
N. 44 3136.21 - E. 10 5322.26



IMG_9747
N. 44 3136.2 - E. 10 5322.29

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA MILANO	FRAZ. POZZA		25
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				

Collega il parco urbano con il quartiere residenziale, su entrambi i lati il marciapiede su quello ovest recentemente sistemato gli autobloccanti collocati intorno agli alberi impediscono il passaggio con carrozzina anche se sono stati adeguatamente riempiti di ghiaietto ben livellato.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa		X
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso Gli alberi	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetti e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA MILANO	FRAZ. POZZA	25
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
	Stato di manutenzione degli attraversamenti:			4
	Fruibilità da parte di tutti			3
	L'attraversamento è protetto e sicuro			2
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
	Note:			



IMG_9742
N. 44 3133.85 - E. 10 5320.58



IMG_9743
N. 44 3133.85 - E. 10 5320.58



IMG_9744
N. 44 3133.85 - E. 10 5320.58



IMG_9745
N. 44 3136.31 - E. 10 5322.11



IMG_9748
N. 44 3136.56 - E. 10 5322.34



IMG_9751
N. 44 3137.86 - E. 10 5322.97

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA PALERMO	FRAZ. POZZA	26
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		

Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:

Via Palermo la collocazione degli alberi sul marciapiede impedisce il passaggio alle carrozzine. Il parcheggio per disabili in piazza Bologna è utile ma l'accessibilità ai negozi e agli esercizi commerciali non è possibile visti i piani rialzati della palazzina e la mancanza di rampe.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note: Gli alberi impediscono il passaggio alle carrozzine		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili N. 1 in piazza Bologna	X	
U1-11		Segnaletica adeguata	X	
U1-12		Pavimentazione conforme	X	
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata	X	
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari	X	
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		X
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio	X	
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina	X	
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		E' protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA PALERMO		FRAZ. POZZA		26
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9701
N. 44 3123.54 - E. 10 5317.82



IMG_9702
N. 44 3123.55 - E. 10 5317.83



IMG_9706
N. 44 3124.07 - E. 10 5316.53



IMG_9707
N. 44 3124.44 - E. 10 5315.4



IMG_9708
N. 44 3124.44 - E. 10 5315.4



IMG_9709
N. 44 3124.8 - E. 10 5315.33



IMG_9710
N. 44 3124.79 - E. 10 5315.34



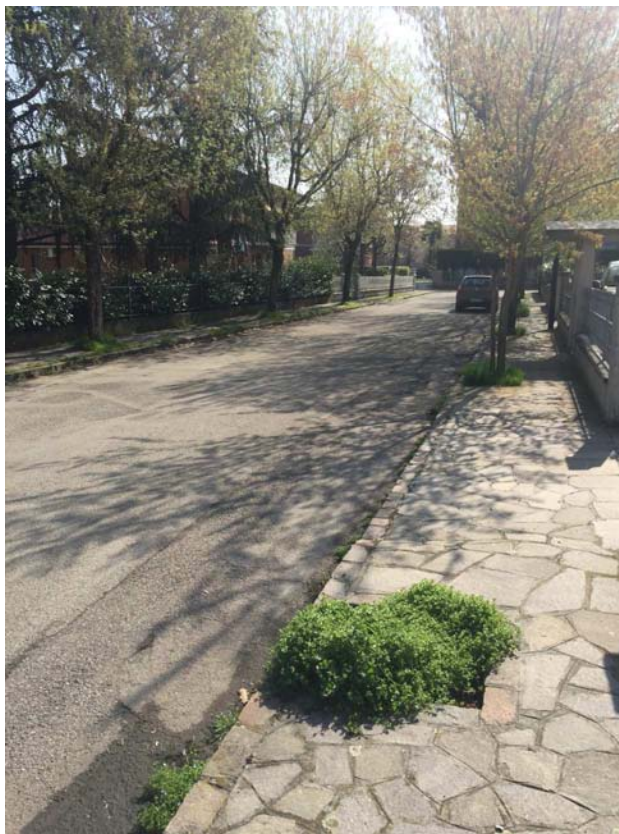
IMG_9711
N. 44 3126.19 - E. 10 5316.38



IMG_9712
N. 44 3126.22 - E. 10 5316.4



IMG_9713
N. 44 3126.39 - E. 10 5316.62



IMG_9714
N. 44 3126.39 - E. 10 5316.62



IMG_9715
N. 44 3126.45 - E. 10 5316.66



IMG_9716
N. 44 3128 - E. 10 5317.15



IMG_9717
N. 44 3128 - E. 10 5317.15



IMG_9718
N. 44 3128 - E. 10 5317.15



IMG_9719
N. 44 3128 - E. 10 5317.15



IMG_9720
N. 44 3127.96 - E. 10 5317.16



IMG_9721
N. 44 3127.95 - E. 10 5317.18

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/03/2018	N.
LUOGO:	VIA MENOTTI	FRAZ. POZZA	27
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Dal lato sud gli alberi restringono il marciapiede e le griglie in autobloccanti impediscono il passaggio alle carrozzine. Gli attraversamenti pedonali sono raccordati al marciapiede, non ci sono posti auto per disabili.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetti e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli	X	
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		2

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 13/03/2018		N.
LUOGO: VIA MENOTTI		FRAZ. POZZA		27
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Fruibilità da parte di tutti				1
L'attraversamento è protetto e sicuro				1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9695
N. 44 3122.93 - E. 10 5319.37



IMG_9697
N. 44 3122.93 - E. 10 5319.37



IMG_9698
N. 44 3122.93 - E. 10 5319.37



IMG_9699
N. 44 3123.33 - E. 10 5318.23



IMG_9704
N. 44 3124.06 - E. 10 5316.51



IMG_9705
N. 44 3124.06 - E. 10 5316.51

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018	N.
LUOGO: VIA ROMA - VIA TORINO		FRAZ. POZZA	28
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

Marciapiedi stretti con pavimentazione in porfido realizzata nel periodo delle residenze anni 70-80.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore	X	
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso		X
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		3
		Il percorso è protetto e sicuro		2
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		L'attraversamento è protetti e sicuro		
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione degli attraversamenti:		
		Fruibilità da parte di tutti		

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018		N.
LUOGO: VIA ROMA - VIA TORINO		FRAZ. POZZA		28
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001: Categoria				
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
L'attraversamento è protetti e sicuro		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9752
N. 44 3137.98 - E. 10 5323.07



IMG_9753
N. 44 3138.11 - E. 10 5323.15



IMG_9754
N. 44 3138.11 - E. 10 5323.15



IMG_9755
N. 44 3138.16 - E. 10 5323.15



IMG_9756
N. 44 3138.16 - E. 10 5323.35



IMG_9757
N. 44 3138.18 - E. 10 5323.39



IMG_9760
N. 44 3138.03 - E. 10 5324.15



IMG_9761
N. 44 3139.33 - E. 10 5325.4



IMG_9762
N. 44 3139.37 - E. 10 5325.41



IMG_9763
N. 44 3139.4 - E. 10 5325.43

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA GRAMSCI	FRAZ. POZZA	29	
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria			
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
				

in tutto il quartiere gli alberi sono stati piantumati sul marciapiede e ne limitano la larghezza di passaggio, inoltre sono state realizzate le griglie in autobloccante drenante intorno al fusto che rende impossibile il passaggio con carrozzina.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		<i>su entrambi i lati</i>	X	
		<i>su un lato</i>		X
		<i>nessuno</i>		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata		X
U1-3		Quale tipo di percorso		
		<i>pedonali</i>	X	
		<i>ciclabili</i>		X
		<i>ciclo-pedonali</i>		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri		X
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		2
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		2
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:	Alberi e autobloccanti drenanti impediscono il passaggio con carrozzine	

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata		
U1-19		Ci sono ostacoli		
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile		
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede		
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		
U1-24		C'è l'isola salvagente		
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		
VALUTAZIONE				

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA GRAMSCI	FRAZ. POZZA	29
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				
Fruibilità da parte di tutti				
L'attraversamento è protetto e sicuro				
		valutazione da 1-5		N.B grado 5 è accessibile
Note:				



IMG_9722
N. 44 3128.47 - E. 10 5317.48



IMG_9724
N. 44 3128.55 - E. 10 5317.56



IMG_9725
N. 44 3128.66 - E. 10 5317.59



IMG_9726
N. 44 3129.18 - E. 10 5317.72

SCHEDA P.A.U		data rilievo: 20/03/2018	N.
LUOGO:	VIA VENEZIA	FRAZ. POZZA	30
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:	Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:			

I parcheggi di fronte al parco sono privi di segnaletica, manca il posto auto per disabili. I marciapiedi sono alberati come in tutto il quartiere, quello sul lato nord anche se di recente realizzazione non è accessibile su carrozzini a causa del grigliato autobloccante posto intorno agli alberi. Il parco ha percorsi con lastre in cemento, le zone con tavoli e panchine non hanno pavimentazione, l'area giochi non ha giochi per disabili la pavimentazione è di tipo antitrauma.

Codice	Foto	DESCRIZIONE VIABILITA'	SI	NO
U1-1		Ci sono marciapiedi lungo la viabilità		
		su entrambi i lati	X	
		su un lato		X
		nessuno		X
U1-2		Hanno larghezza adeguata	X	
U1-3		Quale tipo di percorso		
		pedonali	X	
		ciclabili		X
		ciclo-pedonali		X
U1-4		La pavimentazione è sconnessa	X	
U1-5		Ci sono spazi di manovra sicuri	X	
U1-6		I dislivelli sono superabili senza accompagnatore		X
U1-7		Ci sono ostacoli sporgenti o che riducono la larghezza del percorso	X	
U1-8		La segnaletica è adeguata e visibile		X
U1-9		Ci sono evidenziazioni cromatiche nei raccordi di quota		X
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione del percorso rilevato:		3
		Fruibilità da parte di tutti		2
		Il percorso è protetto e sicuro		3
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	PARCHEGGI DISABILI	SI	NO
U1-10		Ci sono parcheggi per disabili		X
U1-11		Segnaletica adeguata		
U1-12		Pavimentazione conforme		
U1-13		Larghezza / lunghezza adeguata		
U1-14		Lo spazio di manovra e il marciapiede sono complanari		
U1-15		Lo spazio di manovra della carrozzina è raccordo al marciapiede con rampa		
U1-16		Manovra sicura all'uscita dal parcheggio		
U1-17		Ci sono ostacoli di fronte allo spazio di manovra della carrozzina		
VALUTAZIONE				
		Stato di manutenzione dei parcheggi:		
		Fruibilità da parte di tutti		
		E' protetto e sicuro		
			valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile
		Note:		

Codice	Foto	ATTRAVERSAMENTI PEDONALI	SI	NO
U1-18		Ubicazione adeguata	X	
U1-19		Ci sono ostacoli		X
U1-20		La visibilità dell'attraversamento è accettabile	X	
U1-21		L'attraversamento ha segnaletica per non vedenti o ipoventi		X
U1-22		L'attraversamento è ortogonale al marciapiede	X	
U1-23		Ci sono dislivelli adeguati		X
U1-24		C'è l'isola salvagente		X
U1-25		E' dotato di impianto semaforico		X
U1-26		Il tempo di attraversamento del semaforo è adeguato		
U1-27		C'è il semaforo per i pedoni		
U1-28		Nel semaforo c'è integrato il dispositivo di chiamata		
U1-29		Nel semaforo c'è il dispositivo acustico		

SCHEDA P.A.U		data rilievo:	20/03/2018	N.
LUOGO:		VIA VENEZIA	FRAZ. POZZA	30
CLASSIFICAZIONE STRADE D.M. del 5-11-2001:		Categoria		
Pittogrammi identificativi sul grado di accessibilità dei percorsi rilevati:				
VALUTAZIONE				
Stato di manutenzione degli attraversamenti:				2
Fruibilità da parte di tutti				1
L'attraversamento è protetto e sicuro				1
		valutazione da 1-5	N.B grado 5 è accessibile	
Note:				



IMG_9730
N. 44 3130.93 - E. 10 5318.62



IMG_9731
N. 44 3131.17 - E. 10 5318.76



IMG_9732
N. 44 3133.52 - E. 10 5320.08



IMG_9733
N. 44 3133.52 - E. 10 5320.08



IMG_9734
N. 44 3133.51 - E. 10 5320.11



IMG_9735
N. 44 3133.82 - E. 10 5320.53



IMG_9736
N. 44 3133.84 - E. 10 5320.56



IMG_9739
N. 44 3133.85 - E. 10 5320.59